

ČESKÁ TROPHY – RALLY PRAVIDELNOSTI HA

Pro rally pravidelnosti pořádané v České republice platí Standardní propozice rally a NSŘ vydané AS AČR pro automobilový sport. Jednotlivé články ZU pro daný podnik platí i pro rally pravidelnosti s následujícími změnami a doplňky. Jednotlivé podniky mohou být organizovány zpravidla jako součást podniků MČR v automobilových rally a RSS, nebo mohou být samostatnými soutěžemi.

1. ÚČAST SPORTOVCŮ

Posádka každého vozidla je složena ze dvou osob. Tito dva členové posádky se označují jako jezdec a spolujezdec.

Oba členové posádky mohou řídit vozidlo v průběhu rally za podmínky, že jsou držiteli příslušného řidičského oprávnění. Oba musí být držiteli některé z licencí ASN, nejméně však licence denní vystavené před podnikem pořadatelem formou seznamu.

Spolujezdec nesmí být mladší 18 let.

Účast třetí osoby ve vozidle není povolena.

2. POVOLENÁ VOZIDLA

Rally pravidelnosti se mohou zúčastnit historická vozidla z periody D – J (1931 – 1990 včetně).

Vozidla musí mít povolení k provozu na veřejných komunikacích a musí odpovídat zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích.

Jedná se o vozidla v tomto provedení:

- sériová vozidla s běžnou registrační značkou
- vozidla s testací podle FIVA a registrační značkou „V“ (<http://www.autoklub.cz/text/79-testovani-historickyh-vozidel.html>)
- vozidla se sportovní testací a registrační značkou „R“ v provedení pro Rally legend či pro rally HA (<http://www.autoklub.cz/text/206-metodika.html>).

Soutěžící předloží k vozidlu některý z platných (po testaci) technických dokladů (u R a V). Pokud tento doklad nemá (sériové vozidlo), musí předložit pořadateli Technický průkaz vozidla (velký TP) s platnou prohlídkou z STK.

U sériových vozidel, či vozidel s testací FIVA se důrazně doporučuje vybavení vozidla ručním hasicím přístrojem.

Vozidla budou vybaveny před technickou přejímkou jednotným monitorovacím systémem ONI®.

Vozidla vybavená ochrannou konstrukcí musí mít platnou sportovní testaci AČR (registrační značku „R“).

3. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Při rally pravidelnosti je povolen jeden průjezd ZP při seznamovacích jízdách.

4. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

4.1 Posádka na administrativní přejímce předloží:

- vyplněnou technickou kartu
- průkaz sportovního nebo historického vozidla nebo Technický průkaz vozidla (velký)
- licence jezdců (spolujezdců), minimálně licence denní
- řidičské průkazy jezdců
- doklad o zákonném pojištění vozidla

- doklad o uzavření osobního úrazového pojištění na vyžádání
- karta zdravotní pojišťovny jezdce a spolujezdce

4.2 V rámci technické přejímky bude provedena kontrola ONI[®], kontrola dokumentace vozidla a kontrola stavu vozidla.

5. CHARAKTERISTIKA PODNIKU

- jedno- nebo dvouetapová rally pravidelnosti historických vozidel
- podnik se koná za běžného silničního provozu při dodržování veškerých pravidel. Jednotlivé zkoušky pravidelnosti (ZP) mohou využít trasu rychlostních zkoušek (RZ) souběžně konaných automobilových rally
- každá ZP musí obsahovat minimálně dva měřící body (včetně cíle) – pořadatel podniky se doporučuje, aby vždy alespoň jeden byl tajný.

6. ZKOUŠKY PRAVIDELNOSTI

6.1 Zkouška pravidelnosti je zkouškou dodržení předepsaného času pro absolvování předepsané trati ZP. Měření času se provádí s přesností na 1 desetinu sekundy nebo na celé sekundy (bude specifikováno v ZU).

6.2 Start je pevný s vozidlem na startovní čáře. Každé vozidlo, které není schopno odjet do 20 sekund po signálu ke startu, je potrestáno penalizací 100 TB a bude pořadateli odtlačeno ze zóny startu.

6.3 Cíl zkoušky pravidelnosti je letmý, zastavení mezi žlutým návěštím cíle ZP a panelem Stop je zakázáno pod penalizací 100 TB (platí pouze na zkouškách, které využívají RZ klasické rally). Opakování přestupku je důvodem k oznámení sportovním komisařům.

6.4 Délka etap – předepsaná rychlost

ZP	název	km	čas	průměr
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				

Pokud posádka opakovaně nebo podstatně překročí stanovenou průměrnou rychlost, bude oznámena sportovním komisařům.

7. SERVIS

Servis je definován jako neomezená práce na soutěžním vozidle. Při rally pravidelnosti není servis omezen a může být prováděn na trati rally mimo míst, která jsou těmito ZU výslovně zakázána a týkají se rally pravidelnosti. Tankování lze provádět u komerčních čerpacích stanic na trase spojovacích úseků. Pokud pořadatel určí v ZU servisní parkoviště i pro posádky rally pravidelnosti, platí pro tyto posádky v plném rozsahu pravidla pro servis (např. plachta pod vozidlem při práci na vozidle, vjezd jiných vozidel s označením pořadatele, ...)

8. URČENÍ VÝSLEDKŮ

Výsledky se stanoví jako součet penalizací dosažených na zkouškách pravidelnosti a časových penalizací udělených ve spojovacích úsecích a všech ostatních penalizací vyjádřených v čase.

8.1 Na spojovacích úsecích bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) za pozdní příjezd: 10 TB za každou minutu nebo její zlomek
- b) za předčasný příjezd: 60 TB za každou minutu nebo její zlomek

8.2 Na trati zkoušky pravidelnosti bude rozdíl mezi skutečným a ideálním časem penalizován takto:

- a) každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchyly je tedy 10 TB).
- b) v případě měřícího bodu uvnitř ZP má každá desetina sekundy od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchyly je tedy 10 TB) – měření fotobuňkou
- c) v případě měřícího bodu uvnitř ZP má každá sekunda od ideálního času má hodnotu 1 TB (1 sekunda odchyly je tedy 1 TB) – měření GPS

9. CENY

Pořadatel rally je povinen vyhlásit 3 posádky, které se umístily na 1. až 3. místě v absolutní klasifikaci.

Startujícím je ten jezdec, který odstartoval do rally.