



TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI GP Stock (Honda NSF 100)

Národní předpis
2018

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

FMS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINI MOTO – Mini GP Stock, zpracované Technickou komisí FMS AČR **podle předpisu ADAC Mini Bike Cup 2018.**

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Mini GP Stock včetně všech dodatků a doplňků.

Zpracoval / přeložil: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK FMS

N 86.11 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO MINI GP Stock

N 86.11.01 Specifikace

Pro ADAC Mini Bike Cup jsou v roce 2018 homologovány tyto motocykly:

- Začátečníci - Honda NSF100 MB2-H100 / 11
- Třída Junior - Honda NSF100 MB2-H100 / 11
- Začátečníci (pouze pro hostující startující) - Honda NSR50 MB1-H50 / 05

ADAC si ponechává možnost připustit pro srovnávací účely i jiné výrobce, nebude však přihlíženo k jejich výsledkům při hodnocení ADAC Mini Bike poháru.

Homologace registrovaných vozidel je možné vidět u ADAC e.V. Jsou také kdykoliv k nahlédnutí u technického komisaře ADAC.

Tyto homologace jsou připojeny k Řádu ADAC Mini Bike poháru. V případě pochybností platí specifikace uvedené v tomto řádu (předpisu).

Žádné jiné motocykly nejsou povoleny!

N 86.11.02 Následující úpravy musí být provedeny

- Všechny plnicí a vypouštěcí zátky musí být utaženy a viditelně zajištěny.
- Odvzdušňovací vedení palivové nádrže musí být vybaveno zpětným ventilem.
- Není-li palivová nádrž vyrobena z nekovového materiálu, je předepsáno její kompletní vyplnění materiálem zpomalujícím hoření. Výplňový materiál musí být v souladu s normou MIL B 83054 B.
- Rám nesmí být vrtán, pilován, řezán nebo svařován a jeho materiál nesmí být ani jiným způsobem odstraňován nebo oddělován. Výjimky potřebují schválení technickým komisařem!
- Musí být namontován kryt řetězového kola.
- Musí být namontována ochrana brzdové páčky.

N 86.11.03 Následující změny mohou být prováděny

N 86.11.03.01 Následující součásti mohou být upraveny

- Změna ovládání řadicí páky (první převodový stupeň nahoru nebo dolů) nepodléhá v rámci technických předpisů žádnému omezení.
- Výplň sedla jezdce může být změněna. Opěrka v prodloužení sedla může být upravena ke změně jízdní pozice jezdce.
 - Smí být namontována replika kapotáže. To platí i pro opěrku sedla. Tyto díly ale nesmějí být vyrobeny z karbonu. Platí v tomto ohledu technické předpisy DMSB Technical Manual (zaoblení hran směřujících vzad). Upevňovací body musí však odpovídat originálu a nesmí být změněny. Nesmí být provedeny žádné úpravy rámu.
 - Všechny upevňovací body integrované do rámu musí být zachovány (není-li výslovně popsáno něco jiného).
- Značka brzdového obložení není předepsána, ale musí odpovídat rozměrům sériového provedení.
- Plastové ochranné kluzáky přiložené ze strany rámu a nádrže jsou povoleny.
- Upevnění kapotáže pomocí rychlozámků je povoleno.
- Na páčce brzdy a spojky lze použít zařízení k nastavení vhodné polohy (vzdálenosti od rukojeti). K použitému zařízení musí být k dispozici potvrzení výrobce doložené výkresem s okótováním.
- Zapalovací svíčky a botky jsou bez omezení.
- Normované díly (šrouby, matice, ložiska, atd.) jsou bez omezení. Výměna šroubů za šrouby stejné nebo vyšší kvality je přípustná. Použití spojovacího materiálu z neželezných kovů (například z hliníku nebo titanu) namísto oceli je zakázáno.
- Výměna ložisek je povolena, avšak velikostní označení dle normy DIN musí být identické.
- Trubky vidlice mohou být v sériových držácích nastaveny do vyšší nebo nižší polohy.
- Pozice řídítek může být změněna.

- Původní rukojeť plynu může být nahrazena za rukojeť s takzvaným „ rychlým plynem“.
- Sekundární převod je libovolný, stejně tak značka řetězu, pastorku a převodníku. Materiál pastorku a převodníku je také bez omezení.
- Pružiny (předepínací vložky) a jejich označení pro teleskopickou vidlici, hladina oleje a druh oleje mohou být změněny. Zbytek přední vidlice musí zůstat původní. Smějí se použít pouze originální pružiny Honda.
- Pružina a její označení pro zadní pérování, hladina oleje a druh oleje mohou být změněny. Zbytek tlumiče musí zůstat původní. Smějí se použít pouze originální pružiny Honda.
- Ocelí opletené brzdové hadice (Stahlflex) mohou být instalovány.
- Stupačky a jejich držáky mohou být při dodržení ustanovení DMSB – Technické příručky, Části 1, článku 1.39, libovolné. Upevňovací body stupaček musí zůstat zachované. Délka stupaček musí být minimálně 68 mm.
- Může být namontovaný jiný štít kapotáže.
- Páka nožního spouštěče smí být odstraněna.
- Karburátor popisovaný v homologaci musí odpovídat sériovému provedení. Změny nejsou povoleny. Smí se pouze vyměňovat hlavní tryska v rozsahu 90 až 105 a jehla v rozmezí od 2,495 do 2,535.
- Ke karburátoru se smí namontovat ochranný kryt proti stříkající vodě nebo vzduchový filtr (ne airbox!). Zde je materiál libovolný.
- Smí se namontovat ochrana nádržky brzdové kapaliny.

Změněné držáky předních stupaček a štít kapotáže musejí mít zkušební značku nebo osvědčení od výrobce.

N 86.11.03.02 Následující součásti musí / mohou být ve třídě pro začátečníky (Honda NSR 50 pro hostující-startující) dodatečně upraveny:

- Karburátor popisovaný v homologaci musí odpovídat sériovému provedení. Změny nejsou povoleny. Smí se pouze vyměňovat hlavní tryska v rozsahu 105 až 115.
- Boční stojan smí být odstraněn i s držákem (svár oddělit od rámu).
- Držák výfuku může být libovolný.
- Třetí cívka alternátoru (zabezpečující osvětlení) může být demontována.
- Ke karburátoru se smí namontovat ochranný kryt proti stříkající vodě nebo vzduchový filtr (ne airbox!). Zde je materiál libovolný.
- Madla v zadní části rámu sloužící spolujezdci mohou být odstraněna (svár oddělit od rámu).
- Použití termostatu (instalace / odstranění) není předpisem řešeno.
- Smí se namontovat ochrana nádržky brzdové kapaliny.
- Může být namontována replika kapotáže "Jha".
- Boční stojan musí být odstraněn.
- Jako chladivo smí být použita pouze voda (bez přísad).

N 86.11.04 Nepovolené změny

- Změny na elektrickém vedení, překládání svazků vodičů na stávajících spínačích, konektorech a svorkách nejsou povoleny. Opravy jsou povoleny pouze po konzultaci s technickým komisařem.
- Z nebo do jedoucího motocyklu nesmí být přenášena žádná informace.
- Pokud je používán datový záznamník (získávání dat), jsou pro tento účel schválena pouze tato zařízení:

Starlane GPS2

Starlane GPS Stealth 3X Light nebo Data

Starlane GPS4 Stealth Light nebo Data

Zařízení mohou být použita pouze k měření časů na kola. Připojování jakýchkoliv vnějších čidel, jako je měření zdvihu pružících prvků, atd., je zakázáno.

- Použití řadicích automatů (zkratovacích vypínačů, apod.) je zakázáno.

- Použití aktivního zavěšení kol je zakázáno.
- Otáčkoměr musí být udržován v provozuschopném stavu.
- Nouzový vypínač (On / Off) musí být připojen a funkční.

Všechny díly, které nejsou řešeny v těchto technických předpisech, musí zůstat v původním stavu a nemohou být odstraněny nebo změněny. Všechny úpravy, které nejsou výslovně povoleny, jsou bez výjimky zakázány. Povolené změny nesmějí na sebe vázat žádné zakázané modifikace.

Výjimky jsou přípustné pouze po dohodě s technickým komisařem!

N 86.11.05 Pneumatiky

Povoleny jsou pouze pneumatiky značky DUNLOP. Kromě zde uvedených pneumatik nesmějí být použity žádné jiné pneumatiky jiných výrobců nebo jiných rozměrů.

Přední: 100 / 90-12 49J TT93F

Zadní: 120 / 80-12 55J TT93GP

Pneumatiky musí být zakoupeny u oficiální závodní služby Dunlop při ADAC Mini Bike poháru. Po celou dobu tréninku a závodu ADAC Mini Bike Cup je povoleno použít pouze označených pneumatik. Účastníci se musí při montáži pneumatik postarat o jejich označení závodní službou.

Neoznačené pneumatiky znamenají diskvalifikaci.

Minimální hloubka dezénu pneumatik musí být na začátku každého tréninku / závodu 2,5 mm, přičemž je zakázáno jejich prořezávání.

Jakékoliv chemické a / nebo tepelné jakož i mechanické ošetřování pneumatik je zakázáno. Ohřívače pneumatik jsou zakázány.

Pozn.:

Pro Mini GP Stock platí:

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční motocykly, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedené v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/h.

Povoleny jsou též „mokrý“ pneumatiky. Sjeté pneumatiky nesmějí být dodatečně prořezávány.

Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm.

Ohřívače pneumatik jsou povoleny.

N 86.11.06 Číslové tabulky

Tvar, velikost, počet a připevnění číselných tabulek a jejich popis musí odpovídat pravidlům DMSB. Číslové tabulky musí být dle přílohy A umístěny vpředu a po obou stranách kapotáže. Povoleny jsou pouze písma Verdana a Futura Heavy.

Barva číselných tabulek a čísel:

Bílý podklad (jako RAL 9010) a černá čísla (jako RAL 9005).

Výška a šířka každého čísla včetně podkladu:

140 mm x 70 mm / šířka čáry 20 mm.

Startovní čísla musí být umístěna a uspořádána tak, aby byla možná jednoznačná identifikace jezdce. Pokud tento požadavek není splněn, může technický komisař odmítnout přijetí příslušného motocyklu. Možné následky (např. chybějící časy tréninku kvůli nečitelnosti startovních čísel) nese účastník.

Pozn.:**Pro Mini GP Stock platí:**

Minimální rozměry číselných tabulek jsou 200 x 150 mm, bílý podklad, černá čísla

N 86.11.07 Technická kontrola

Před, během nebo na konci sportovního podniku mohou být provedeny technické kontroly (pokud je to nutné včetně potřebné demontáže) a také měření hluku, výkonu a kontrolní vážení.

Technický komisař a zástupci ADAC určí, které motocykly budou technické kontrole podrobeny.

Zjištěné porušení předpisů nebo překročení maximální povolené hranice hluku vede k diskvalifikaci a případným dalším sankcím:

- Nepovolené změny na výkonových částech motoru, včetně sacích a výfukových systémů, vedoucí ke zvýšení výkonu = peněžitá pokuta až do výše 500,- EUR (vč. DPH) a případné vyloučení jezdce až na dvě následující jízdy. Toto vyloučení, dojde-li k němu v předposledním popř. posledním závodě sezóny, budou účinné i v následující sezóně, bez ohledu na to, ve které třídě bude postižený jezdec startovat.
- V případě jiných nepovolených změn = pokutu až do výše 150,- EUR (vč. DPH) za každé provinění.

Není-li možné na místě rozhodnout o souladu sporného dílu s technickými předpisy, je možné tento díl, nebo motocykl zajistit k pozdější kontrole, bez toho, aby měl postižený nárok na náhrady jakéhokoliv druhu. Náklady (demontáž, montáž) jdou k tíži postiženého.

N 86.11.07.01 Technická kontrola – čtyřdobá Honda NSF

Po technické kontrole mohou být motocykly pod dohledem technického komisaře opět smontovány. Přitom může technický komisař motory a řídicí jednotky zaplombovat.

Dále mohou být řídicí jednotky v průběhu podniku jezdcům odebrány a nově losem přiděleny. Losování bude technickým komisařem včas oznámeno. Po podniku se řídicí jednotky během jedné hodiny opět vrátí původním majitelům. Pořadatel si vyhrazuje právo pořídit si vlastní řídicí jednotku a i tuto losem přidělovat. Při závažných technických prohřešcích může pořadatel vyloučit účastníka ze závodu, z více závodů nebo i z celého ročníku závodů.

N 86.05.08 Palivo

Smí být použit pouze bezolovnatý benzín. Platí zde palivový předpis FIM / DMSB (viz část 3 DMSB Motorradspport - Handbuchs).

V žádném okamžiku se nesmí v palivových nádržích a / nebo palivovém systému objevit jiné, než předepsané palivo.

Pozn.:**Pro Mini GP Stock platí:**

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.05.20 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR. Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu FMS AČR.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise FMS AČR.