

BULLETIN č. 1/18 k NSŘ AS AČR 2018

E. TECHNICKÉ PŘEDPISY

13. TESTOVÁNÍ SPORTOVNÍCH AUTOMOBILŮ

13.1.6 Údaje v PSV

Soutěžící je povinen po absolvování testování překontrolovat údaje v PSV, zejména údaje o testování (technické parametry, majitele, zařazení, razítka) a údaje o schválení vozidla k provozu na veřejné komunikaci (razítko MD).

Do PSV bude na stránce ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY zapsán typ (obchodní označení) vozu dle Osvědčení o registraci vozidla, část II (Technický průkaz), strana Technický popis vozidla, kolonka D2 resp. D3.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

7. RALLY PRAVIDELNOSTI A RALLY LEGEND

Pořadatel může při MČR nebo RSS vypsát volnou rally podle předpisů pro rally pravidelnosti (čl. 5 kap. K NSŘ) nebo pro rally legend (čl. 7 kap. K NSŘ). Všechny podrobnosti musí pořadatel uvést v samostatných zvláštních ustanoveních schválených AS AČR.

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUHU

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

1.3 Hodnocení závodu

~~1.3.1 V každém závodě budou přiděleny body v divizích a vypsaných třídách za předpokladu, odstartuje-li do závodu minimálně 5 vozidel. V případě menšího počtu vozidel budou přiděleny poloviční body.~~

I. AUTOCROSS

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

1.3 Hodnocení závodu

~~1.3.3 Bude-li v jednotlivé divizi méně než 5 startujících, budou přiděleny poloviční body. V případě, že jednotlivého závodu se zúčastní 5 a více startujících budou přiděleny plné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejede startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.~~
Pokud dojde k ukončení závodu, z důvodu vyšší moci, před startem finálových jízd, musí být pro získání bodů dokončeny alespoň dvě kvalifikační série rozjížděk.

I. RALLYCROSS

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

1.3 Hodnocení závodu

1.3.3 Systém závodu

~~Bude-li v jednotlivé divizi méně než 5 startujících, budou přiděleny poloviční body. V případě, že jednotlivého závodu se zúčastní 5 a více startujících budou přiděleny plné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejede startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.~~
Pokud dojde k ukončení závodu, z důvodu vyšší moci, před startem finálových jízd, musí být pro získání bodů dokončeny alespoň dvě kvalifikační série rozjížděk.

K. HISTORICKÉ AUTOMOBILY

3. RALLY HISTORICKÝCH AUTOMOBILŮ

3.2.4.2 vozidla kategorie 5 – období „96“

- snímatelný volant je důrazně doporučen
- pro vozy skupiny A (třída F5 až F7) platí:
 - a) není-li v homologačním listu (variantách HL) uvedena hydraulická ruční brzda, je povolena její dodatečná instalace pod podmínkou použití některého ze standardních řešení zapojení systému. Ovládací páka musí být ve výchozí poloze vodorovná a umístěná na středovém tunelu
 - b) není-li v homologačním listu (variantách HL) uveden posilovač řízení, je povolena jeho dodatečná montáž pod podmínkou kompletního použití posilovače řízení ze sériového modelu vozu. Podmínkou je tedy použití posilovače řízení na sériovém provedení vozu.

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO RALLY

A. TECHNICKÉ PŘEDPISY VOZIDEL SKUPIN SA a V PRO RSS

3.2.8 Úpravy povolené pro vozidla skupiny „V“:

- Pro všechna vozidla skupiny V platí:
 -
 - systém regulace přeplňovacího tlaku je libovolný (platí pro **SAD-a** VD)
 - mezichladič plnicího vzduchu: je libovolný, musí však být umístěn v motorovém prostoru nebo na původním místě (platí pro **SAD-a** VD)

3.2.9 Úpravy povolené navíc a omezení, platná pro vozidla třídy „V1 – Škoda“

Tato třída je vyhrazena pro v minulosti homologovaná vozidla Škoda s motorem uloženým vzadu a vyrobená mezi 1. 1. 1964 a 31. 12. 1989.

Pro vozy typu Š 100 – 110 LS lze mimo homologací příslušných k typu, uplatnit rovněž homologace Š 120 S. Podmínkou je uplatnění jedině, konkrétní a kompletní homologace Š120 S.

Pro vůz typu Š 110 R lze mimo homologace příslušné k typu, uplatnit rovněž homologace Š 130RS. Podmínkou je uplatnění jedině, konkrétní a kompletní homologace Š130 RS.

Tato vozidla

B. TECHNICKÝ PŘEDPIS PORSCHE GT

2.2 Rozměry

Celková délka: dle příslušného homologačního listu +/- 5 %

Celková šířka: dle příslušného homologačního listu +/- 1 %

Šířka karoserie:

a) nad přední osou max. 1800 mm

b) nad zadní osou max. 1853 mm

Min. světlost + minimální výška náboje kola / otevření podběhu:

není stanovena

Rozvor: dle příslušného homologačního listu +/- 1 %

Maximální rozchody: dle příslušného homologačního listu +/- 1 %

Převisy:

a) Přední dle příslušného homologačního listu +/- 1 %

b) Zadní dle příslušného homologačního listu +/- 1 %

3. MOTOR

Omezení výkonu motoru

Vozidlo musí mít ev. zásahem v ŘJ a stanovením průměru škrticí klapky omezen výkon na **300 kW ± 5 %**. K provedenému měření výkonu motoru musí soutěžící doložit doklad o měření, vystavený AČR akreditovaným měřicím místem s nejpozdějším datem: aktuální rok minus 1 rok.

Akreditovaná místa AČR pro měření výkonu:

Vozidlo musí mít ev. zásahem v ŘJ a stanovením průměru škrticí klapky omezen výkon na **300 kW ± 5 %**. K provedení měření výkonu motoru na výkonovém válcovém dynamometru musí soutěžící při testování vozu doložit následující doklady:

1. Protokol o měření výkonu, korigovaného podle vnějšího prostředí, s datem měření z aktuálního roku
2. Kopii platného kalibračního protokolu použitého dynamometru

.....

9. KAROSERIE

9.1 Interiér, bezpečnostní výbava (ochr. konstrukce, sedadla, pásy, HS, HP)

Větrací systém

Dodatečná montáž zařízení pro větrání prostoru pro posádku (vzduchová klapka ve střeše nebo v bočních oknech) je povolena za následujících podmínek:

- instalace střešní klapky musí být v první třetině střechy.
Musí být dodrženy následující maximální vnější rozměry:
 - šířka max. 400 mm
 - výška max. **65 mm**

NÁRODNÍ TECHNICKÉ PŘEDPISY PRO VRCHY

B. TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO SKUPINU E1 (E1-CZ)

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie, kabeláž

Umístění: libovolné s omezením umístění v prostoru pro jezdce, kde musí být vždy za úrovní opěradla **nebo na místě původní sedačky spolujezdce**

9. KAROSERIE

9.3 Exteriér (skelet, karoserie)

Střecha, podlaha

Provedení, materiál, tloušťka materiálu: **původní nebo libovolné pod podmínkou použití dvojité střešní výztuhy viz obr. 253-12 (kříž), 253-13, 253-14 (V) dle čl. 253.8 PŘ. J FIA resp. pod podmínkou uchycení sedačky dle obr. 253-65B viz čl. 253-16 PŘ. J FIA. V případě použití jiného uchycení sedačky je podmínkou dodatečné vyztužení podlahy vevařením 2 příčníků (trubka pr. 35 x 2 mm) mezi tunel a práh na straně jezdce.**

D. TECHNICKÝ PŘEDPIS SKUPINY E1H

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie, kabeláž

Umístění: libovolné s omezením umístění v prostoru pro jezdce, kde musí být vždy za úrovní opěradla **nebo na místě původní sedačky spolujezdce**

9. KAROSERIE

9.3 Exteriér (skelet, karoserie)

Střecha, podlaha

Provedení, materiál, tloušťka materiálu: **původní nebo libovolné pod podmínkou použití dvojité střešní výztuhy viz obr. 253-12 (kříž), 253-13, 253-14 (V) dle čl. 253.8 PŘ. J FIA resp. pod podmínkou uchycení sedačky dle obr. 253-65B viz čl. 253-16 PŘ. J FIA. V případě použití jiného uchycení sedačky je podmínkou dodatečné vyztužení podlahy vevařením 2 příčníků (trubka min. pr. 35 x 2 mm) mezi tunel a práh na straně jezdce.**

V Praze, 2. března 2018