

NÁRODNÍ TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO DRIFTINGU

A. SKUPINA PRO A SEMI-PRO – DRIFT CARS

0. ÚVOD

Závodů MČR v driftingu se mohou ve skupině SEMI-PRO a PRO zúčastnit cestovní vozy s atmosférickým nebo přeplňovaným motorem, s pohonem zadní nebo obou náprav. Oddělenou klasifikaci skupin PRO a SEMI PRO řeší Standardní propozice driftingu, technický předpis vozů je identický.

01. Definice vozidel

Cestovní vozy s pevnou střechou, slučitelné s kategorií I dle PŘ. J MSŘ FIA, vozy GT2 a GT3 dle PŘ. J MSŘ FIA a vozy skupin E1 dle kap. H ZAO NSŘ s Průkazem sportovního vozidla, s možností následujících úprav, uvedených v bodech 1 až 10.

1. VŠEOBECNĚ

Výrobce: libovolný

Obchodní jméno - model a typ: libovolný

2. ROZMĚRY, HMOTNOST

2.1 Minimální hmotnost:

Minimální hmotnost vozidla není omezena. Vozidlo nesmí mít porušené žádné nosné konstrukce (skelet)

2.2 Rozměry

Min. světlost není omezena

Rozvor původní (vztaheno k modelu vozu) +/- 5%

Maximální rozchod není omezen

Maximální šířka není omezena

Převisy

a) Přední jako původní model +/- 5%

b) Zadní jako původní model +/- 5%

3. MOTOR

3.1 Základní údaje

Značka a typ motoru: libovolné

Umístění a poloha motoru: původní (vztaheno k modelu vozu)

3.2 Výfukové potrubí, tlumič, katalyzátor a hluk

Swody: libovolné

Potrubí: výfukové potrubí za sběrným potrubím, je libovolné

Tlumič: výfuk musí být opatřen libovolným tlumičem hluku

Katalyzátor: katalyzátor není povinný

Vyústění: vyústění výfuku (výfuků) musí být uvnitř obrysu vozu při pohledu shora, ne více než 100 mm od tohoto obrysu. Vyústění může směřovat vzhůru pouze v případě je-li umístěno v pravém horním rohu kapoty motoru. a na zadní nebo boční části vozu. Maximální výška vyústění výfuku je 500 mm nad vozovkou. Výfuk nesmí směřovat vzhůru

Hluk: maximální hladina hluku je 108+2 dB (A) na chybu měření.

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

4.1 Palivová nádrž

Nádrž nemusí být vybavena multifunkčním ventilem (funkce: odvětrání, přetlak, gravitace) a může být:

- a) sériová (včetně umístění a uchycení)
- b) bezpečnostní s homologací FIA životnost bezpečnostní nádrže (FIA FT3 1999, FT5, FT3.5) je automaticky prodloužena o 3 roky tzn. na **5 + 3 roky** od data výroby
- c) vyrobená z plechu z hliníkové slitiny a přitom splňovat následující ustanovení:
 - musí být vyrobená z hliníkového plechu o minimální tloušťce **3 mm** a materiál musí odpovídat normě EU č. EN-AW1052A-H24.
 - svařování nádrže musí provést pracovník s oprávněním pro svařování neželezných kovů.
 - vnitřek nádrže musí být vyplněn bezpečnostní pěnou (materiálem) odpovídající US normě č. MIL-B-83054.
 - bezpečnostní pěna může být nahrazena použitím „D-STOP“ antiexplosivní folie na vnějšku nádrže.
 - na nádrži nesmí být přivařeny žádné úchyty a nádrž musí být upevněna k pevné struktuře vozu pouze prostřednictvím pásů z kovového materiálu

4.2 Palivová čerpadla, okruh – typ spojů, chladič

Palivový systém libovolný

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie, kabeláž

Typ, značka: libovolné

Umístění: libovolné, je-li baterie umístěna v prostoru pro posádku, musí být „suchá“. Dostatečné upevnění (2 svorníky M10) a izolace plus pólu je povinné.

5.2. Generátor

Typ: libovolný

5.3 Systém osvětlení

Počet a typ:

povinné osvětlení, sestávající z potkávacích (tlumených), obrysových, brzdových a směrových světel musí být funkční po celou dobu podniku. Montáž přídatných a speciálních světel je povolena

Brzdové světlo:

na horní hraně čelního okna a na horní hraně zadního okna musí být nainstalován LED pásek svítící červeně, který je napojen na brzdová světla. Minimální délka 1000mm.

Ostatní: v ostatním je el. výbava libovolná

6. PŘEVODY

6.1 Spojka

Typ, systém ovládání, počet lamel: libovolné

6.2 Převodovka

Umístění, typ ovládání a jeho umístění, kulisa řazení, typ mazání a chlazení: libovolná

6.3 Skříň převodovky

Převodové poměry, počty zubů, vnitřek převodovky: libovolné

6.4 Koncový převod

Typ koncového převodu, převodový poměr: libovolné

6.5 Hřídele

Typ, materiál podélných hřídelí a poloos pohonu: libovolné

6.6 Diferenciály

Typ: libovolný

7. ZAVĚŠENÍ

7.1 Zesílení, náhrady

Zesilování prvků zavěšení a jeho upevňovacích bodů je dovoleno. Původní silentbloky použité u prvků zavěšení je možné nahradit libovolným materiálem nebo systémem „Uniball“.

7.2 Přední náprava, body zavěšení libovolné

7.3 Zadní náprava, typ zavěšení libovolné

7.4 Vinuté pružiny

Délka je libovolná, stejně jako počet závitů, průměr drátu, vnější průměr, typ pružiny (progresivní) a tvar sedla pružiny. Počet pružin a sedel je libovolný pod podmínkou, že pružiny budou namontovány do série. Materiál libovolný.

7.5 Stabilizátor

Provedení, rozměry: libovolný

Stabilizátor může být přidán, odpojen nebo odstraněn.

7.6 Tlumiče

Počet na kolo, typ, princip činnosti: libovolné

Značka: libovolná

7.7 Vyztužovací tyče

Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům na karosérii. Podmínkou je, že vzpěry jsou demontovatelné a jsou připevněny šrouby či čepy.

Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výztužné tyče nesmí být větší než 100 mm

8. PODVOZEK

8.1 Kola

Mohou být použita libovolná kola. Kola se musí vejít pod blatníky.

Podložky pod kola lze použít v skupině PRO i SEMI PRO.

8.2 Pneumatiky

Pneumatiky jsou libovolné pod podmínkou, že je lze na zvolená kola namontovat.

8.3 Brzdy

Systém brzd: brzdový systém musí být hydraulický, dvouokruhový, ovládaný jedním pedálem

Provedení brzdových kotoučů, třmenů, destiček: libovolné

Ruční brzda: je povoleno nahradit nebo doplnit mechanickou ruční brzdou brzdou hydraulickou.

8.4 Řízení, volant, sloupek řízení

Systém, typ, provedení řízení: řízení libovolné, volant libovolný

9. KAROSERIE

9.1 Interiér, bezpečnostní oblouk, sedadla, pásy, HS, HP, vnitřní podlaha

Topení:

Původní topení může být odstraněno, ale musí zůstat zachován systém elektrického odmlžování, který je libovolný.

Klimatizace: může být kompletně odstraněna

Přístrojová deska:

přístrojová deska nemusí zůstat původní. Středovou konzoli je možné odstranit. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

Podlaha:

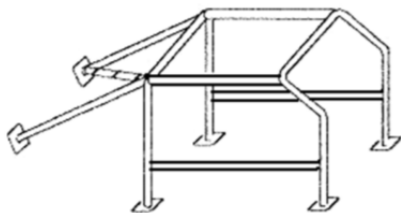
koberce na podlaze jsou libovolné nebo mohou být odstraněny.

Ostatní zvukově izolační materiály a obložení:

je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení. Čalounění interiéru, dveří lze odstranit, vzniklé dutiny musí být zakryty panely z plechu o minimální tloušťce **0,5 mm**, uhlíkovým kompozitem o minimální tloušťce **1 mm**, nebo jiným pevným nehořlavým materiálem o minimální tloušťce **2 mm**.

9.2 Bezpečnostní výbavaOchranná konstrukce:

povinná ochranná konstrukce dle PŘ. J MSŘ FIA (čl. 253-8) je důrazně doporučena min. v provedení dle obr. 1

**Obr . 1**

Jsou povoleny tyto minimální rozměry ocelových bezešvých trubek **38 x 2,5; 40 x 2,5, 45 x2,5 a 50 x 2,0 mm**. Kombinace průměrů je povolena.

Bezpečnostní pásy:

bezpečnostní pásy pro jezdce a spolujezdce jsou povinné min. 4 - bodové, geometrie bezpečnostních pásů viz PŘ. J MSŘ FIA obr. 253-6.1. Instalace bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 PŘ. J MSŘ FIA.

Sedadla:

vozidlo musí mít min dvě sedadla – pro jezdce a spolujezdce. Všechna sedadla musí mít opěrky hlavy. Sedadlo jezdce (popř. i spolujezdce) může být nahrazeno sportovním sedadlem s integrovanou opěrkou hlavy. Upevnění sedadel nesmí vykazovat znaky provizorního uchycení. Demontáž zadních sedadel pro posádku je povolena.

Hasicí přístroj:

ve voze musí být po celou dobu podniku nainstalován hasicí přístroj o hmotnosti náplně **2 kg**, s platnou revizí a v dosahu připoutaného jezdce. HP musí být řádně upevněn kovovým páskem.

Tažná oka:

Povinné tažné oko vpředu i vzadu, označení šipkou a ev. kontrastní barvou

Odpojovač EE:

Nepovinný vnější a vnitřní odpojovač. V případě, že bude instalován musí odpojit všechny el. obvody a musí být označen dle čl. 235.13 PŘ. J.

Všeobecná technická ustanovení pro bezpečnost

V kompetenci technického komisaře je nepřipustit ke startu vozidlo vykazující známky nebezpečné konstrukce nebo nekompletního vozidla.

Z vozidla nesmí unikat žádné provozní kapaliny.

Je doporučeno využít všechny bezpečnostní prvky z čl. 253 PŘ. J MSŘ FIA.

9.3 Exteriér, aero prvky, dveře, oknaŠasi – karoserie:

je povoleno odstranit nepoužívané držáky ze skeletu karoserie. Neviditelné části karoserie je možné odlehčit. Skelet (karoserii) je možné vyztuhit výztuhami, které nemusí kopírovat původní tvar. Tyto výztuhy nesmí být součástí ochranné konstrukce.

Aerodynamická zařízení

Aerodynamické zařízení jsou libovolná, nesmí však přesahovat maximální šířku vozidla, měřenou bez vnějších zpětných zrcátek. Aerodynamické prvky nemusí při pohledu

shora sledovat obrys karoserie, avšak nesmí při pohledu zepředu přesahovat obvod automobilu, musí tedy ležet v rámci tzv. frontální projekce (eventuálně s rozšířenými blatníky). Případnou výjimku tvoří aerodynamické prvky základního modelu. Aerodynamické prvky v přední části automobilu nesmí přesahovat více než **10 %** rozvoru kol, měřeno od předního okraje karoserie a v žádném případě více než **200 mm** přes vnější okraj karoserie směrem dopředu. V zadní části automobilu tento přesah nesmí být větší než **20 %** rozvoru kol, měřeno od zadního okraje karoserie a v žádném případě více než **400 mm** směrem dozadu přes vnější okraj karoserie. Sériové aerodynamické prvky mohou být odstraněny.

Povrchové díly karoserie

Veškeré povrchové díly karoserie (dveře, kapoty, víka, blatníky, nárazníky) musí být připevněny mechanicky (původní držáky, speciální držáky, rychloupínače) a za pomoci nářadí. Není povoleno provizorní připevnění zdrhovací nebo lepicí páskou apod.

Dveře:

Montáž musí být zachována na původním místě. Dveře musí být namontovány na vozidle po celou dobu trvání podniku včetně tréninku. Ovládání otevírání dveří musí zůstat zachováno.

Materiál dveří je libovolný kromě dveří pro jezdce a spolujezdce, který musí zůstat původní včetně výztuhy

Kapoty a víka:

Je povinná instalace min. **2** dodatečných úchyťů na přední i zadní kapotě. Kapoty musí být namontovány na vozidle po celou dobu trvání podniku včetně tréninku. Kapota musí zakrývat veškeré díly motorového prostoru. Výřezy v kapotě zakryté mřížkou jsou povoleny.

Materiál kapot: libovolný

Blatníky:

Blatníky musí zakrývat minimálně **1/3** obvodu kola v celé šířce kompletního kola a mohou být opatřeny otvory pro přívod chladicího vzduchu. Tvar výřezu pro kola, nikoliv však jejich rozměry, musí být zachován.

Přední kola nemusí být při pohledu shora kryta v celé šířce blatníkem (použití speciálního drift rejdrového kitu je povoleno), zadní kolo musí být při pohledu shora kryto blatníkem nad středem kola.

Materiál blatníků: libovolný

Nárazníky

Použití: povinné

Tvar: původní (rozměr lze přizpůsobit šířce vozu)

Úpravy: je povoleno do nárazníku instalovat chladiče nebo přívod pro chladiče

Materiál: libovolný

Výhledy z vozu:

a) Výhled dozadu:

Výhled vzad musí být zajištěn dvěma zpětnými zrcátky, jedno vlevo a jedno vpravo, každé o ploše min. 900 mm². Do zrcátek se musí vejít čtverec o straně **60 mm**.

b) Okna:

Čelní sklo:

musí být lepené se schvalovací značkou pro silniční provoz, případně z polykarbonátu min. tloušťky materiálu **5 mm** se zvýšenou povrchovou tvrdostí (viz kap. E NSŘ).

Ostatní okna:

mohou být z bezpečnostního skla nebo z plastického materiálu o minimální tloušťce **3 mm** (na straně jezdce min. **4 mm**). Je povoleno nahradit boční okna ochrannou sítí nebo mříží dle př. J MSŘ FIA čl. 253 -11 Sítě.

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE**1. Přilby** (dle TL č. 33, 49)

Povinná dle standardů FIA: 8860-2004, 8860-2010, 8858-2015 resp. SNELL: SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 resp. SFI nebo dle propadlých standardů BS, SA2000

Výjimka:

jsou povoleny přilby dle předpisu EHK 022 s homologační značkou E1 – E21a E27 s doplňky série 05).

2. Výbava jezdce (dle TL č. 27 kombinéza, spodní prádlo, kukla, rukavice, boty)

Povinná dle standardu FIA 8856-2000

Výjimka:

Jsou povoleny kombinézy a spodní prádlo včetně kukly a bot dle normy ISO 6940

3. FHR (dle TL č. 36 HANS system, Hybrid system, Hybrid Pro system, HANS Adjustable system)

Nepovinný, pokud bude použit, musí být dle standardů FIA 8858-2002 nebo 8858-2010 a v kombinaci s kompatibilní přilbou (dle standardů SNELL: SA2010, SAH2010 resp. FIA: 8858-2002, 8858-2010) z TL č. 41

B. SKUPINA STREET**0. ÚVOD**

Závodů MČR v driftingu se mohou ve skupině STREET zúčastnit cestovní vozy s atmosférickým nebo přeplňovaným motorem, s pohonem zadní nebo obou náprav

01. Definice vozidel

Jako základ jsou povolena vozidla, která mohou řídit držitelé řidičského průkazu skupiny B a která jsou nebo byla schválena pro provoz na pozemních komunikacích dle zákona č. 56/2001.

- a) Vozidla s RZ a platnou STK, doloženou velkým TP
- b) Vozidla bez RZ anebo bez platné STK

02. Homologace, povolení

K vozu ad)a Definice (s RZ) je soutěžící povinen na vyžádání předložit technickému komisaři doklad, ověřující možnost použití daného sériového popřípadě tuningového dílu (např. katalog náhradních dílů, homologaci tuningového dílu pro daný typ vozidla, návod pro obsluhu apod.) U tohoto vozu může jezdec použít při podniku libovolná kola, pokud se tato vejdu pod blatníky a sportovní volant.

K vozu ad)b Definice (bez RZ) je soutěžící povinen na vyžádání předložit technickému komisaři

Průkaz sportovního vozidla bez RZ s platným testováním. Vozy mohou být upraveny dle níže uvedeného článku pro STREET odst. 03 až 10.

03. POVOLENÉ ZMĚNY A DOPLŇKY

Vozy STREET s PSV musí mít demontovanou RZ, i když jí mají přidělenou.

1. VŠEOBECNĚ

Výrobce: libovolný
Obchodní jméno - model a typ: libovolný

2. ROZMĚRY, HMOTNOST**2.1 Minimální hmotnost:**

Minimální hmotnost vozidla není omezena. Vozidlo nesmí mít porušené žádné nosné konstrukce (skelet).

2.2 Rozměry

Min. světlost jako původní model
Rozvor jako původní model +/- 1%

Maximální rozchod jako původní model +/- 1%

Převisy

- a) Přední jako původní model +/- 1%
b) Zadní jako původní model +/- 1%

3. MOTOR

3.1 Základní údaje

Značka a typ motoru: musí odpovídat modelu vozu, typ je libovolný

Umístění a poloha motoru: původní

3.2 Výfukové potrubí, tlumič, katalyzátor a hluk

Svody: libovolné

Potrubí: výfukové potrubí za sběrným potrubím, je libovolné

Tlumič: výfuk musí být opatřen libovolným tlumičem hluku

Katalyzátor: katalyzátor není povinný

Vyústění: jako na sériovém modelu

Hluk: maximální hladina hluku je **98+2 db (A)** na chybu měření.

Ostatní komponenty a systémy (chlazení, mazání...) bodu ad3) Motor musí odpovídat sériovému nebo tuningovému provedení (vztaženo k typu motoru).

4. PALIVOVÝ SYSTÉM

4.1 Palivová nádrž

Palivová nádrž musí zůstat sériová (vztaženo k modelu vozu)

4.2 Palivová čerpadla, okruh – typ spojů, chladič

Celý palivový systém musí zůstat původní (vztaženo k typu motoru)

5. ELEKTRICKÁ VÝBAVA

5.1 Baterie, kabeláž

Typ, značka: libovolné

Umístění: baterie musí zůstat na původním místě (vztaženo k modelu vozu).

5.2. Generátor

Typ: libovolný

5.3 Systém osvětlení

Počet a typ: sériově montovaná, plně funkční světla včetně počtu musí zůstat zachována. Montáž přídatných a speciálních světel je povolena.

6. PŘEVODY

6.1 Spojka

Typ, systém ovládání, počet lamel: libovolné

6.2 Převodovka

Umístění, typ ovládání a jeho umístění, kulisa řazení, typ mazání a chlazení:
sériové, tuningové (vztaženo k typu motoru)

6.3 Skříň převodovky

Převodové poměry, počty zubů, vnitřek převodovky: libovolné

6.4 Koncový převod

Typ koncového převodu, převodový poměr: libovolné

6.5 Hřídele

Typ, materiál podélných hřídelí a poloos pohonu: libovolné

7. ZAVĚŠENÍ

7.1 Zesílení, náhrady

Zesilování prvků zavěšení a jeho upevňovacích bodů není dovoleno.

7.2 Přední náprava, body zavěšení sériové vztaženo k modelu vozu

7.3 Zadní náprava, typ zavěšení sériové vztaženo k modelu vozu

7.4 Vinuté pružiny

Délka je libovolná, stejně jako počet závitů, průměr drátu, vnější průměr, typ pružiny (progresivní) a tvar sedla pružiny. Počet pružin a sedel je libovolný pod podmínkou, že pružiny budou namontovány do série. Materiál libovolný.

7.5 Stabilizátor

Provedení, rozměry: libovolný

Stabilizátor může být odpojen nebo odstraněn.

7.6 Tlumiče

Počet na kolo, typ, princip činnosti: libovolné

Značka: libovolná

7.7 Vyztužovací tyče

Vyztužovací tyče mohou být připevněny k montážním bodům na karosérii. Podmínkou je, že vzpěry jsou demontovatelné a jsou připevněny šrouby či čepy.

Vzdálenost mezi upevňovacím bodem zavěšení a bodem upevnění výztužné tyče nesmí být větší než 100 mm

8. PODVOZEK**8.1 Kola**

Mohou být použita libovolná kola. Kola se musí vejít pod blatníky. Je povoleno použít podložky pod kola. Přední i zadní kola musí být při pohledu shora kryta blatníkem nad středem kola.

8.2 Pneumatiky

Pneumatiky jsou libovolné pod podmínkou, že je lze na zvolená kola namontovat.

8.3 Brzdy

Systém brzd: brzdový systém musí zůstat jako u sériového vozidla z výroby (vztaheno k modelu vozu).

Ruční brzda: je povoleno nahradit nebo doplnit mechanickou ruční brzdou brzdou hydraulickou.

8.4 Řízení, volant, sloupek řízení

Systém, typ, provedení řízení: řízení musí zůstat jako u sériového vozu z výroby (vztaheno k modelu vozu).

9. KAROSERIE**9.1 Interiér, bezpečnostní oblouk, sedadla, pásy, HS, HP, vnitřní podlaha**

Topení:

Původní topení může být odstraněno, ale musí zůstat zachován systém elektrického odmlžování, který je libovolný.

Klimatizace: může být kompletně odstraněna

Přístrojová deska:

přístrojová deska musí zůstat původní (vztaheno k modelu vozu). Středovou konzoli je možné odstranit. Je možná dodatečná montáž doplňkových přístrojů.

Podlaha:

koberce na podlaze jsou libovolné nebo mohou být odstraněny.

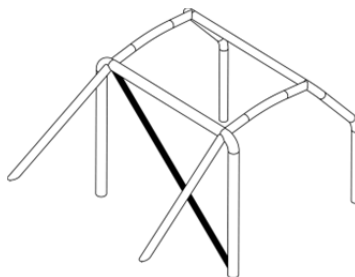
Ostatní zvukově izolační materiály a obložení:

je povoleno odstranit zvukově izolační materiál a obložení. Čalounění interiéru musí zůstat původní

9.2 Bezpečnostní výbava

Ochranná konstrukce:

nepovinná ochranná konstrukce dle Př. J MSŘ FIA (čl. 253-8) je důrazně doporučena min. v provedení dle obr. 253-5 Př. J MSŘ FIA (viz níže).



Obr. 253-5

Bezpečnostní pásy:

bezpečnostní pásy pro jezdce a spolujezdce jsou povinné, geometrie bezpečnostních pásů viz Př. J MSŘ FIA obr. 253-6.1. Je možná výměna bezpečnostních pásů za min. 4 bodové. Instalace a geometrie těchto bezpečnostních pásů musí odpovídat čl. 253.6 Přílohy J MSŘ FIA.

Sedadla:

vozidlo musí mít min dvě sedadla – pro jezdce a spolujezdce. Všechna sedadla musí mít opěrky hlavy. Sedadlo jezdce (popř. i spolujezdce) může být nahrazeno sportovním sedadlem s integrovanou opěrkou hlavy. Upevnění sedadel nesmí vykazovat znaky provizorního uchycení. Demontáž zadních sedadel pro posádku je povolena.

Hasicí přístroj:

ve voze musí být po celou dobu podniku nainstalován hasicí přístroj o hmotnosti náplně **2kg**, s platnou revizí a v dosahu připoutaného jezdce. HP musí být řádně upevněn kovovým páskem.

Tažná oka:

Povinné tažné oko vpředu i vzadu, označení šipkou a ev. kontrastní barvou

Odpojovač EE:

Nepovinný vnější a vnitřní odpojovač. V případě, že bude instalován musí odpojit všechny el. obvody a musí být označen dle čl. 235.13 Př. J.

9.3 Exteriér, aero prvky, dveře, oknaŠasi – karoserie a aerodynamické prvky

Montáž aerodynamických prvků na vozidlo je povolena, pokud se jedná o schválený typ pro dané vozidlo. (Soutěžící musí na požádání TK doložit homologaci). Rozšíření karoserie je zakázáno. Nárazníky musí být zachovány sériové (vztaženo k modelu vozu).

Dveře, nárazníky a kapota

Montáž musí být zachována na původním místě. Je povinná instalace min. 2 dodatečných úchytnů na přední i zadní kapotě. Dveře, nárazníky a kapoty musí být namontovány na vozidle po celou dobu trvání podniku včetně tréninku.

Výhled dozadu

Počet zpětných zrcátek musí zůstat zachován jako u sériového vozidla. Do zrcátek se musí vejít čtverec o straně 60 mm. Min. plocha zrcátka musí být 900 mm²

Okna

Okna musí zůstat sériová.

10. BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA JEZDCE**1. Přilby (dle TL č. 33, 49)**

Povinná dle standardů FIA: 8860-2004, 8860-2010, 8858-2015 resp. SNELL: SA2005, SA2010, SAH2010, SA2015 resp. SFI nebo dle propadlých standardů BS, SA2000

Výjimka:

jsou povoleny přilby dle předpisu EHK 022 s homologační značkou E1 – E21a E27 s doplňky série 05).

2. Výbava jezdce

Povinné je použití jednoduché kombinézy, rukavic a pevných uzavřených bot

C. STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

1. Startovní číslo

- číslice: vydá CDS na začátku sezony, barevné rozlišení dle skupin
- podklad: bílý, obdélníkový
- umístění: čelní okno na straně spolujezdce, zadní okno na straně řidiče
- CDS polep: čelní sklo resp. co nejbližší horního okraje skla
- jméno jezdce: zadní boční okno nebo přímo na startovním čísle

2. Reklama

Reklama na automobilech nesmí bránit jezdci ve výhledu. Reklama se musí řídit zákonem č. 40/1995 Sb., o regulaci reklamy a o změně a doplnění zákona č. 468/1991 Sb., o provozování rozhlasového a televizního vysílání, stejně jako veškerými platnými právními normami či administrativními omezeními v zemi závodu.

Zvláštní ustanovení konkrétního závodu mohou obsahovat speciální podmínky pro umístění reklamy.