

PŘÍLOHA č. V

PŘEDPISY PRO PNEUMATIKY

Platí pro:

- FIA Mistrovství světa (WRC)
- FIA Regionální mistrovství v rally (ERC a ET)
- FIA Mezinárodní série (Rally)

Seznam homologovaných asfaltových pneumatik:

- Seznam homologovaných pneumatik je k dispozici na internetových stránkách FIA, v sekci předpisy (Regulations).

Nejméně dva týdny před začátkem rally, musí dodavatel pneumatik předložit FIA výkres (výkresy) vzorku běhounu(ů), které mají být použity v rally, aby získal homologaci FIA.

A / PŘEDPISY PRO ASFALTOVÉ PNEUMATIKY**1. Vozy WRC v Mistrovství světa:**

- V případě vozů WRC v mistrovství světa, pneumatiky musí být v souladu s článkem 60.2 předpisů FIA Mistrovství světa (jen seznam n°2).

2. Ostatní vozy:

Homologace (dezén a velikost):

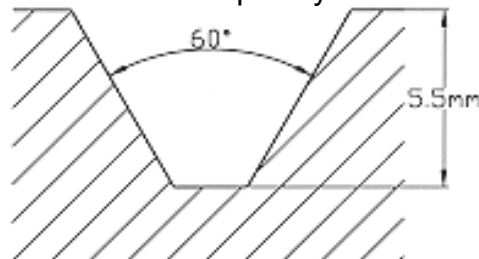
2.1 Všechny navrhované pneumatiky musí splňovat všechny platné zákonné požadavky nutné k užívání pro rally.

2.2 Dezén musí být lisovaný.

2.3 Kontrolní plocha:

Šířka disku / sestava pneumatiky a disku	Délka x Šířka mm x mm	Plocha mm ²	17% Podíl mm ²	21,5% Podíl mm ²	27,5% Podíl mm ²
mezi 8.5" a 9"	170 x 140	23800	4046	4998	6545
mezi 8" a 8.5"	161 x 140	22540	3832	4733	6199
mezi 7.5" a 8"	148 x 140	20720	3522	4351	5698
mezi 7" a 7.5"	142 x 140	19880	3380	4175	5467
mezi 6.5" a 7"	133 x 140	18620	3165	3910	5121
užší než 6.5"	124 x 140	17360	2951	3646	4774

2.4 Na kontrolní ploše musí povrch drážek s hloubkou nejméně 5.5 mm, s maximálním úhlem rozevření 60 stupňů mezi boky drážky (viz schéma) a šířkou 2 mm činit minimálně 17 % celkového povrchu kontrolní plochy.



2.5 Na kontrolní ploše musí povrch drážek s hloubkou nejméně 1.8 mm, s maximálním úhlem rozevření 60 stupňů mezi boky drážky (viz schéma) a šířkou 2 mm činit minimálně 21.5% celkového povrchu kontrolní plochy.

2.6 V kontrolní oblasti musí být součet šířky drážek, které se setkávají s radiální přímkou minimálně 16 mm.

2.7 Propojení dezénových figur je považováno za součást dezénu, je-li jejich hloubka menší než 2 mm.

2.8 Jsou povinné nejméně 2 obvodové drážky o minimální celkové šířce = 12 mm

2.9 Po celou dobu rally hloubka dezénu pneumatik na voze nesmí být menší než 1,6 mm to nejméně na třech čtvrtinách dezénu. Výrobce pneumatiky musí používat viditelné kontrolní značky.

2.10 Každá pneumatika musí mít stálé specifické číslo čárového kódu, dodané schváleným dodavatelem čárových kódů FIA.

B / PŘEDPISY PRO MOKRÉ ASFALTOVÉ PNEUMATIKY (jen 18" ráfky)

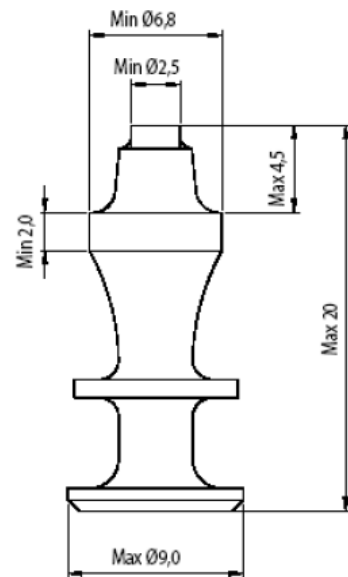
- v kontrolní oblasti musí povrch drážek s hloubkou minimálně 5.5 mm, s maximálním úhlem rozevření 60 stupňů mezi boky drážky (viz schéma) a šířkou 2 mm činit minimálně 27,5% z celkového povrchu kontrolní plochy
- v kontrolní oblasti musí být součet šířky drážek, které se setkávají s radiální přímkou, minimálně 16 mm
- v kontrolní oblasti musí být součet šířky drážek, které se setkávají s celobvodovou přímkou, nejméně 4 mm
- jsou povinné nejméně 2 obvodové drážky o minimální celkové šířce = 12 mm
- po celou dobu průběhu rally nesmí být hloubka dezénu pneumatik na vozem větší než 1,6 mm přes nejméně tři čtvrtiny dezénu
- každá pneumatika musí mít specifické trvalé lisované číslo čárového kódu a RFID štítek dodaný schváleným dodavatelem FIA čárových kódů.

C / PŘEDPISY PRO ASFALTOVÉ PNEUMATIKY - SNĚHOVÉ PNEUMATIKY

- Zimní pneumatiky nemusí mít homologaci (s výjimkou seznamu WRC n° 1 a seznamu n° 2): míra drážkování musí být větší než-li 25 % (viz odstavec A čl. 2.3).

7" x 15" disky

Rozměry hrotu pro sněhovou pneumatiku použitou na disku 7" x 15":



Pneumatiky s hroty mohou být použity během závodu v případě, že splňují následující předpisy:

- Hroty musí být plné, válcové a zakončené plochou („flat cut“)
- Průřez hroty musí utvářet uzavřenou smyčku v každém bodě
- Hrot nesmí být dutý v žádném jeho bodě
- Tělo hrotu musí být homogenní a není za žádných okolností povoleno utvářet trubkovitý tvar nebo obsahovat díru.
- Maximální průměr dosedací plochy je 9 milimetrů
- Minimální průměr kovového těla ve středu hrotu je 2,5 milimetrů. Musí být válcový, homogenní a zakončené plochou („flat cut“)
- Délka hrotu je limitována 20 milimetry

- Hmotnost hrotu je limitována 4 gramy
- Hroty musí být připevněny v pneumatice z vnější strany
- Množství hrotů nesmí překročit 20 na každý decimetr obvodu kola

Měření bude probíhat se vzorkem na nenatlakované části pneumatiky. Délka vzorku je 30 cm a kde nesmí být více jak 60 hrotů.

V případě, že množství hrotů je více jak 60 na 30 cm další kontrola bude probíhat na následujících 30 cm a celkové množství hrotů v obou sekcích musí být maximálně 120.

8" x 18" disky

Rozměry hrotu pro sněhovou pneumatiku použitou na disku 8" x 18" musí respektovat následující:

- Jsou povoleny jediné válcové hroty zavedeny přes vnější stranu vzorku. V žádném případě nesmí projít běhounem.

Důsledné dodržování následujících podmínek:

- Maximální základní průměr: 6,5 mm včetně tolerance. Hmotnost 2 gr;
- Hrot může přecházet nad povrch zcela nové pneumatiky: maximálně 2 mm;
- Celková výška hrotu vč. bodu: 15 mm. Tolerance MAX 0,5 mm;
- rovnoměrné pokrytí obvodu
- Množství hrotů nesmí překročit 10 na každý decimetr obvodu kola kromě středního pásu o velikosti 47 mm, který musí zůstat volný.
- Manuální nebo mechanicky odnímatelné hroty jsou zakázány

D / PŘEDPISY PRO ŠOTOLINOVÉ PNEUMATIKY

- Šotolinové pneumatiky nemusí mít homologaci (s výjimkou seznamu WRC n° 1 a seznamu n° 2): míra drážkování musí být větší než-li 25 % (viz odstavec A čl. 2.3).