

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

1. ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR V RALLY

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Autoklub Mistrovství ČR v rally (dále jen MČR) se mohou zúčastnit soutěžící, jezdci a spolujezdci s platnou mezinárodní a národní licencí vydanou AS AČR.

Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou podniku zúčastnit bez nároku na body. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN. Dále mohou bodovat do MČR pouze jezdci ze zemí EU, kteří splňují podmínky dle čl. 2.3.9 MSŘ FIA 2018.

1.1.2 Mistři ČR v rally budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci, v samostatné klasifikaci vozů s pohonem 2 kol (2WD podle FIA), a v jednotlivých vypsáních třídách podle čl. 1.2.3.

1.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 1.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

1.1.4 MČR je vypsáno pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Povolená vozidla

1.2.1 MČR se mohou zúčastnit vozidla uvedená v čl. 1.2.3 Vypsání tříd.

1.2.2 MČR se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a technickým předpisům NSŘ. Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

1.2.3 Vypsání tříd vozidel

Třídy	Skupiny
2	S2000-Rally: 1,6 turbo s restriktorem 30 mm (RRC) S2000-Rally: 2,0 atmosférický (S2000 atm) R4 R5
3	N nad 2000 ccm
4	RGT, Porsche GT
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý)
12	S do 2000 ccm včetně vozů Kit Car
13	S nad 2000 ccm

1.2.4 Doplnující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijaty, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.
- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny S (národní)
 - vozidla „Kit car“ s objemem nad 1600 ccm
 - vozidla A8 včetně WRC podle čl. 255 Přílohy J MSŘ FIA 2006 s datem homologace pro skupinu WRC (varianta WR) do roku 2006 včetně s využitím všech variant příslušného homologačního listu, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů, která byla otestována v ČR a s českou registrační značkou vydanou do konce roku 2014.
 - dále vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné od 1. 1. 1987) s možností maximálních úprav pro skupinu A, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů. Převodovka: vnitřek převodovky je libovolný, převodové poměry a schéma řazení musí být homologované ve sk. A.
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 a 2017 skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci MČR, ve svých třídách do 31. 12. 2019. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.

1.2.5 Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

1.3 Charakteristika podniku

- víceetapové rally (ME nebo ET) podle předpisů FIA
- ostatní rally podle předpisů pro ET s koeficientem 2
- minimální délka etapy 60 km
- organizování testovací rychlostní zkoušky (shakedown) je povinné
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena
- samostatné hodnocení každé etapy v absolutní klasifikaci, skupině 2WD a objemových třídách.

1.4 Hodnocení v jednotlivé rally

1.4.1 Pro hodnocení v absolutní klasifikaci, ve skupině 2WD a jednotlivých třídách získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí M ČR body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

V samostatném hodnocení každé etapy získá jezdec za 1. až 10. místo ve všech klasifikacích body podle stupnice: 15, 12, 10, 8, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

Aby mohly být body za umístění v dané etapě přiděleny, musí vozidlo zůstat v UP na konci etapy až do jeho otevření podle pokynů sportovních komisařů.

1.4.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjeto rally (nebo etapa) v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá

konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ podniku (nebo v etapě). Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ (v podniku nebo v etapě) budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ (v podniku nebo v etapě), nebudou přiděleny žádné body.

1.5 Hodnocení mistrovství

1.5.1 Do konečného hodnocení mistrovství se každému jezdcí započítávají jeho nejlepší výsledky podle této tabulky:

Počet uspořádaných rally: 1 2 3 4 5 6 7

Počet započítaných rally: 1 2 3 4 4 5 5

1.5.2 Mistrem nebo vítězem se stane jezdec, který v příslušné klasifikaci získá ze započítaných rally největší počet bodů.

1.5.3 V případě stejného počtu bodů rozhodnou kritéria podle čl. 5 kapitoly D „Systém mistrovství“.

1.5.4 Spolujezdec vítězného jezdce bude vyhlášen mistrem jen tehdy, startoval-li s příslušným jezdce ve více než polovině započítaných rally.

1.5.5 Bodový zisk z Barum Czech Rally Zlín bude vynásoben koeficientem 1,5

1.6 Prioritní jezdci 2017

a) Priorita FIA:

b) Priorita ASN:

ČERNÝ Jan

KOPECKÝ Jan

PECH Václav, jr

TARABUS Jaromír

DOHNAL Jan

KRESTA Roman

SZEJA Jaroslav

VALOUŠEK Pavel

JAKEŠ Miroslav

ODLOŽILÍK Roman

ŠTAJF Vojtěch

VLČEK Martin

c) Všichni jezdci zapsaní v uvedeném seznamu mají právo používat označení „prioritní jezdec ASN“ a mohou se zúčastnit všech automobilových rally v ČR.

d) Jestliže je prioritní jezdec přijat s vozidlem, které podle mínění sportovních komisařů neodpovídá prioritnímu zařazení ve startovní listině, mohou sportovní komisaři rozhodnout o jeho přeřazení na jiné místo.

e) Prioritní jezdci 2019

Prioritu ASN získá jezdec, který byl v minulém roce držitelem priority FIA a dále prvních deset jezdce z konečné klasifikace MČR 2018.

1.7 Doplnující ustanovení

1.7.1 Při Mistrovství Evropy nebo Evropské trofeji v rally platí předpisy ME nebo ET i pro MČR s výjimkou bodového hodnocení a vypsaných tříd pro Mistrovství ČR. Celkové výsledky na konci rally slouží k udělování cen a stanovení vítězů a pořadí v rally.

2. ŘÁD RALLYSPRINT SÉRIE

2.1 Všeobecná ustanovení

2.1.1 Autoklub Rallysprint série (dále jen RSS) je vypsána pro jezdce s platnou národní nebo mezinárodní licencí vydanou AS AČR. Soutěžící a spolujezdci mohou být držiteli národní nebo mezinárodní licence kterékoliv ASN.

Zahraniční jezdci s licencí jiné ASN se mohou rally zúčastnit, nebudou však bodovat a nebudou zařazeni do celoročního hodnocení RSS. Tito jezdci musí mít povolení startu od své mateřské ASN.

2.1.2 Vítězové RSS budou vyhlášeni v absolutní klasifikaci a ve vypsaných třídách podle čl. 2.2.3.

2.1.3 Pro všechna hodnocení podle čl. 2.1.2 platí podmínky uvedené v kap. D „Systém mistrovství“ - čl. 3.1 a 3.2.

2.1.4 RSS je vypsána pro jezdce a výsledky z jednotlivých rally se všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

2.2 Povolená vozidla

2.2.1 RSS se mohou zúčastnit vozidla uvedená v čl. 2.2.3 Vypsání tříd.

RSS se mohou zúčastnit jen vozidla, která odpovídají platným předpisům Přílohy „J“, MSŘ a národním technickým předpisům 2018.

2.2.2 Všechna vozidla s českou registrační značkou musí odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.

2.2.3 Vypsání tříd a skupiny

Třídy	Skupiny
5	A nad 1600 ccm do 2000 ccm Super 1600 R2C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R2C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3C (atmo nad 1600 ccm do 2000 ccm) R3C (turbo nad 1067 ccm do 1333 ccm) R3T (turbo do 1620 ccm / jmenovitý)
6	A nad 1400 ccm do 1600 ccm R2B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R2B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm) Kit-car nad 1400 ccm do 1600 ccm
7	A do 1400 ccm Kit-car do 1400 ccm
8	N nad 1600 ccm do 2000 ccm
9	N nad 1400 ccm do 1600 ccm R1B (atmo nad 1390 ccm do 1600 ccm) R1B (turbo nad 927 ccm do 1067 ccm)
10	N do 1400 ccm R1A (atmo do 1390 ccm) R1A (turbo do 927 ccm)
11	A nebo N s přeplňovaným motorem Diesel do 2000 ccm / jmenovitý R3D (do 2000 ccm / jmenovitý) SAD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý) VD s přeplňovaným motorem diesel (do 2000 ccm / jmenovitý)
14	SA1 do 1400 ccm
15	SA2 nad 1400 do 1600 ccm
16	SA3 nad 1600 do 2000 ccm včetně vozů Kit Car SA3 bez homologačního listu o jmenovitém objemu do 2000 ccm a s jednou poháněnou nápravou
17	V1 automobily Škoda
18	V2 do 2000 ccm

2.2.4 Doplňující ustanovení

- Vozidla homologovaná jako „Kit car“ s objemem 1400 až 1600 ccm mohou být přijata, pokud budou plně odpovídat článku 255. 6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozidla se dvěma poháněnými koly a s přeplňovaným motorem Diesel, jehož jmenovitý objem nepřesahuje 2000 ccm, jsou povolena ve skupině A a ve skupině N.

- Pro vozidla homologovaná jako S1600 a S2000 je povoleno použití dílů zrušených "Erratem" bez jakékoliv penalizace
- Vozidla R3D zařazená do třídy 11
- Jsou povolena vozidla skupiny SA (národní)
 - vozidla se základní prošlou homologací FIA (homologace platné **od 1. 1. 1987**) s možností maximálních úprav pro skupinu A včetně provedení „Kit car“, avšak s bezpečnostními prvky a hmotností podle současně platných předpisů.
 - vozidla bez homologace
- Jsou povolena vozidla skupiny V podle **čl. 3.2**
- Jsou povolena vozidla s národní homologací
- Všem vozidlům, kterým v roce 2016 **a 2017** skončilo čtyřleté období pro účast ve FIA mistrovstvích (kromě MS) se prodlužuje povolení startovat v rámci RSS, ve svých třídách do 31. 12. 201**9**. Toto povolení se také vztahuje na vozidlo Honda Civic A/N 5552.

2.2.5 Je možné použít libovolné pneumatiky, včetně možnosti jejich řezání a ohřevu.

2.3 Charakteristika podniku

- jednoetapová rally
- 3 - 5 různých RZ - nejvýše 2 průjezdy, se souhlasem Komise rally výjimečně 3 průjezdy jedné RZ
- okruhové a polookruhové RZ nejsou povoleny
- v první polovině rally jedna kontrola přeskupení o délce 50' nebo KP 30'+ navazující servis 30'
- maximální délka jedné RZ je 15 km
- celková délka RZ je 70 - 90 km
- maximálně 48 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení vítězů
- jsou povolena maximálně 3 servisní parkoviště (včetně nepovinného servisu před cílem).
- vzdálenost mezi zónami pro výměnu pneumatik není stanovena

2.4 Hodnocení v jednotlivém rallysprintu

2.4.1 Pro hodnocení RSS v absolutní klasifikaci, v samostatné klasifikaci tříd 14 až 18, a ve všech vypsáných objemových třídách získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí RSS body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

2.4.2 Nemůže-li být z jakéhokoliv důvodu odjet rallysprint v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.

2.5 Hodnocení Rallysprint série

Platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 1.5.

3. POHÁR 2+

V rámci RSS bude vypsán i samostatný „Pohár 2+“ pro homologovaná vozidla (i s prošlou homologací) bez dieselových motorů. Jsou povolena vozidla skupiny WRC, vozidla S2000 atm, RRC (S2000 turbo), R4, R5, N nad 2000 ccm, RGT, Porsche GT a dále vozidla třídy 13 a HA kategorie 3, 4 a 5 s objemem nad 2000 ccm.

3.1 Pro tento pohár je nutná mezinárodní licence jezdce a spolujezdce.

3.2 Vozidla startující v tomto Poháru 2+ budou odpovídat technickým předpisům Přílohy J FIA a NSŘ. Vozidla třídy HA budou odpovídat předpisům dle kapitoly K NSŘ.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

3.3 Bezpečnostní výbava jezdců bude odpovídat předpisům pro MČR v rally a kapitole K NSŘ.

3.4 Charakteristika podniku

Podle článku 2.5 této kapitoly

3.5 Hodnocení v jednotlivé rally

4.5.1 Pro hodnocení Poháru 2+ v absolutní klasifikaci získá jezdec v každé rally za 1. až 15. místo v samostatném pořadí body podle stupnice: 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

4.5.2 Nemůže-li být z jakéhokoli důvodu odjet rallysprint v plném rozsahu, budou do mistrovství přiděleny body normálně pod podmínkou, že pořadatel vydá konečné oficiální výsledky a bude odjeto více než 50 % plánované celkové délky RZ. Při odjetí 25 až 50 % plánované celkové délky RZ budou přiděleny poloviční body. Odjede-li se méně než 25 % celkové délky RZ, nebudou přiděleny žádné body.

3.6 Hodnocení Poháru 2+

Platí stejná ustanovení jako pro MČR v rally - čl. 1.5.

4. JUNIORSKÝ MISTR ČR

4.1 V rámci Mistrovství ČR vypsán seriál o titul Juniorský mistr ČR, do které budou zahrnuti všichni jezdci do 27 let s licenci AS AČR startující s vozidla 2 WD ve třídách 6-11. Nárok na účast zaniká na konci roku, ve kterém jezdec dovrší 27 let.

4.2 V každé mistrovské rally získá jezdec za dosažené umístění body 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, které mu budou přiděleny podle samostatného pořadí juniorů v rámci absolutní klasifikace mistrovství.

4.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcovi započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech rally zařazených do MČR.

4.4 Juniorským mistrem se stane jezdec, který získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů platí čl. 5.1 a 5.2 kap. D „Systém mistrovství“, případně i čl. 5.3.

4.5 Podmínkou vyhlášení juniorského mistra je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení juniorů.

4.6 Spolujezdec bude vyhlášen ve vítězné posádce jen tehdy, jestliže startoval s vítězným jezdcem ve více než v polovině započítaných rally a splňuje stejnou věkovou podmínku.

5. DÁMSKÝ POHÁR ČR

5.1 V rámci Mistrovství ČR vypsán Dámský pohár, kterého se mohou zúčastnit všechny ženy, které jsou v přihlášce zapsány jako jezdkyňe a při rally řídí vozidlo.

5.2 V každé mistrovské rally získá jezdkyňe za dosažené umístění body 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, které jí budou přiděleny podle samostatného pořadí jezdkyň v rámci absolutní klasifikace MČR.

5.3 Do konečných výsledků Dámského poháru se posádkám započítává 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech rally zařazených do MČR.

5.4 Vítězem se stane jezdkyňe s nejvyšším počtem získaných bodů. V případě rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny jezdkyňe se stejným počtem bodů. Vyhlášení Dámského poháru ČR bude provedeno v rámci vyhlášení mistrovství ČR.

5.5 Spolujezdkyňe bude vyhlášena ve vítězné posádce jen tehdy, pokud startovala s vítěznou jezdkyňí ve více než v polovině započítaných rally

6. POHÁR MLÁDEŽE V RALLY

6.1 Všeobecná ustanovení

6.1.1 V rámci seriálu RSS je vypsán Pohár mládeže, kterého se mohou zúčastnit jezdci ve věku od 16 do 18 let s vozidly tříd 6 (kromě vozidel „Kit car“), 7, 9 a 10 se

spolujezdci, kteří mají mezinárodní licenci. Mladí jezdci musí mít národní licenci a musí být zapsáni v oficiálním seznamu pro Pohár mládeže (www.autoklub.cz).

6.1.2 V každé rally získá jezdec za umístění v samostatné klasifikaci mládeže body podle stupnice 30, 24, 19, 15, 12, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1.

6.1.3 Do konečného hodnocení se každému jezdcí započítává nejvýše 5 nejlepších výsledků dosažených ve všech rallysprintech započítaných do Poháru.

6.1.4 Vítězem se stane posádka, která získá ze započítaných rally největší počet bodů. Při rovnosti bodů budou vítězem vyhlášeny ex aequo všechny posádky se stejným počtem bodů. Podmínkou vyhlášení je minimálně 6 klasifikovaných jezdců v konečném hodnocení Poháru mládeže.

6.1.5 Každý dokončený rallysprint se mladým jezdcům započítává do požadovaného počtu dokončených podniků pro získání mezinárodní licence a pro zapsání do seznamu jezdců rally. Účast v normálních rally je však podmíněna získáním platného řidičského průkazu.

6.2 Doplnující ustanovení

6.2.1 Dosažený výsledek v jednotlivých rally se započítává i do klasifikace třídy vozidla, se kterým juniorský jezdec startuje v RSS.

6.2.2 Na trati otevřené pro veřejný provoz musí v průběhu rally vozidlo řídit spolujezdec s mezinárodní licencí. Juniorský jezdec s platnou licencí může řídit vozidlo pouze v průběhu rally na trati uzavřené RZ (i při jejím zrušení a volném průjezdu po uzavřené trati). Při seznamovacích jízdách musí i na trati RZ seznamovací vozidlo řídit držitel platného řidičského průkazu.

6.2.3 V průběhu rally se posádka musí před každým startem do RZ vystřídat až na trati uzavřené pro veřejný provoz (před ČK nebo před stanovištěm startu). V cíli RZ se musí vyměnit až za stanovištěm Stop před výjezdem na trať otevřenou pro veřejný provoz.

6.2.4 Juniorský jezdec a spolujezdec se musí rovněž vyměnit při každém jiném výjezdu z uzavřené trati RZ (např. při jízdě po objízdě trase, při odstoupení apod.). Spolujezdec musí řídit vozidlo i při průjezdu po neuzavřené trati zrušené RZ.

7. RALLY PRAVIDELNOSTI A RALLY LEGEND

Pořadatel může při MČR nebo RSS vypsát volnou rally podle předpisů pro rally pravidelnosti (čl. 6 kap. K NSŘ) nebo pro rally legend (čl. 7 kap. K NSŘ). Všechny podrobnosti musí pořadatel uvést v samostatných zvláštních ustanoveních schválených AS AČR. Výsledky nemají žádnou návaznost na získání národní licence.

8. VOLNÉ PODNIKY

8.1 Všeobecná ustanovení

Pořadatel může uspořádat volný podnik v rally.

8.2 Rally klasického charakteru

Možnost návaznosti na zařazení do RSS. Běžné rychlostní zkoušky s jednotlivým startem a spojovacími úseky

8.2.1 Charakteristika volné rally

- jednoetapová rally
- max. 3 různé RZ – nejvýše dva průjezdy
- maximální délka jedné RZ je 15 km
- celková délka RZ do 70 km
- okružové a polookružové RZ podléhají schválení SR AS AČR
- maximálně 36 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- vklad dle uvážení pořadatele
- mohou být upravena pravidla pro servisy, výměny pneumatik, přeskupení, UP a protesty

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

8.2.2 Povolená vozidla, licence

Ve volné rally mohou startovat vozidla dle článku 12 kapitoly F NSŘ. Vozidla musí být řízena jezdci s licenci dle článku 3 kapitoly A NSŘ.

8.2.3 Dokumentace a předpisy

- platí NSŘ a SPR AS AČR s výjimkami předem schválenými Komisí rally, dokumentace může být zjednodušena
- dokumentace pro řízení musí být v základní formě zachována (dokumenty a zápis)
- všechny změny proti standardním předpisům musí být uvedeny v předepsané dokumentaci (harmonogram, ZU, PU, itinerář, jízdní výkaz, přihláška, program apod.)
- bude vypracováno kompletní hodnocení (SK, BD, AJR)
- uzávěrka přihlášek a termín pro vydání seznamu přihlášek mohou být posunuty

8.2.4 Bezpečnost

- všechna předepsaná bezpečnostní pravidla musí být dodržena podle Bezpečnostního manuálu
- použití záchranného systému ASR
- musí být zřízen centrální dispečink (rozsah podle konkrétního uspořádání rally)
- povinné použití sledovacího systému
- konzultace s AJR o trati RZ povinné včetně zápisu

8.2.5 Činovníci

- delegované činovníky min. ve složení SK, BD, HTK a HČAS jmenuje AS AČR dle návrhu SR. Dle počtu posádek a potřeb pořadatele může být počet navýšen.
- Složení ředitelství minimálně v rozsahu: ředitel a tajemník (může být sloučeno), hlavní činovník pro bezpečnost, hlavní lékař, vedoucí dispečinku a činovník pro styk s jezdci

8.3 Rallyexhibice

Volné podniky konané většinou v uzavřených areálech.

8.3.1 Charakteristika podniku

- použití klasických, okruhových či polokruhových zkoušek včetně paralelního startu je povoleno
- maximálně 24 hodin trvání včetně seznamovacích jízd a vyhlášení
- vklad dle uvážení pořadatele
- mohou být upravena pravidla pro servisy, výměny pneumatik, přeskupení, UP, protesty apod.

8.3.2 Povolená vozidla, licence

Součástí rallyexhibice nesmí být spojovací úseky otevřené pro běžný provoz.

Vozidla musí být řízena jezdci s licenci dle článku 3, kapitoly A NSŘ.

Pokud bude součástí podniku exhibičního charakteru start vozidel jiných disciplín než rally, musí vozidla splnit předpisy své disciplíny. Stejný postup platí pro užití licencí.

Na rallyexhibici mohou startovat spolujezdci s jakoukoliv licenci AS AČR a s jednorázovou denní licenci pro spolujezdce platnou jen pro konkrétní podnik. Tuto licenci obdrží spolujezdec po absolvování zdravotní prohlídky (předložit výpis ze zdravotní karty) v průběhu administrativní přejímky a povinného školení. Prohlídku zajistí pořadatel rallyexhibice.

8.3.3 Dokumentace a předpisy

- platí NSŘ a SPR AS AČR s výjimkami předem schválenými Komisí rally, dokumentace může být zjednodušena
- dokumentace pro řízení musí být v základní formě zachována (dokumenty a zápis)
- všechny změny proti standardním předpisům musí být uvedeny v předepsané dokumentaci (harmonogram, ZU, PU, itinerář, jízdní výkaz, přihláška, program apod.)
- uzávěrka přihlášek a termín pro vydání seznamu přihlášek mohou být posunuty

8.3.4 Bezpečnost

- všechna předepsaná bezpečnostní pravidla musí být dodržena podle Bezpečnostního manuálu

8.3.5 Činovníci

- delegované činovníky minimálně ve složení SK, BD (při použití RZ mimo uzavřený areál), HTK a HČAS jmenuje AS AČR dle návrhu SR. Dle počtu posádek a potřeb pořadatele může být počet navýšen.
- Složení ředitelství minimálně rozsahu: ředitel a tajemník (může být sloučeno), hlavní činovník pro bezpečnost, hlavní lékař, vedoucí dispečinku (je-li použit) a činovník pro styk s jezdci

9. PŘEDPISY PRO VOLBU TRATÍ

9.1 Uspořádání tratí

9.1.1 Doporučuje se volit trať s víceokruhovým uspořádáním včetně opakujících se rychlostních zkoušek (maximálně 2x). Rychlostní zkoušky v opačném směru nejsou povoleny s výjimkou použití některé části RZ v jiné etapě. Návrh časového harmonogramu je pořadatel povinen předložit spolu s žádostí o schválení ZU tři měsíce před pořádáním rally.

9.1.2 Jízdní průměry jsou pro všechny objemové třídy a skupiny stejné. Musí být voleny tak, aby jezdci mohli dodržovat dopravní předpisy, zejména omezenou maximální rychlost. Pro spojovací úseky se minimální jízdní doba v minutách stanoví takto: **počet km úseku x 1,35 = počet minut**. Výjimečné zvýšení jízdního průměru je možné jen v odůvodněných případech. Pro spojovací úseky vedené převážně uzavřenými obcemi a pro spojovací úseky kratší než 10 km se tato jízdní doba musí přiměřeně prodloužit. V případě spojovacích úseků kratších než 3 km musí být jízdní doba prodloužena minimálně o 3 minuty **resp. 5 minut (v případě úseku v zastavěné oblasti s větší hustotou dopravy)** a ve spojovacích úsecích s tankovací zónou o 5 minut.

9.1.3 Ve všech automobilových podnicích v ČR budou na trati povinně zřizována servisní parkoviště a tankovací zóny podle Standardních propozic rally.

9.1.4 Flexiservis 45' je pro rally MČR nepovinný.

9.1.5 Ve spojovacích úsecích s možností zkrácení trati musí být zařazeny průjezdní kontroly.

9.1.6 Umístění všech kontrolních stanovišť na trati rally musí být v souladu se sportovními řády (vždy na pravé straně ve směru jízdy) i s dopravními předpisy a nesmí soutěžícím vozidlům komplikovat příjezd ani odjezd.

9.1.7 Předává-li pořadatel ceny a poháry na cílové rampě, končí sportovní část pro všechna vozidla v časové kontrole na vjezdu do záchranného parkoviště před pódiem.

9.2 Rychlostní zkoušky

9.2.1 Délka jednotlivých rychlostních zkoušek a celková délka RZ musí odpovídat předpisům pro příslušné mistrovství. U nezařazených rally se řídí schválenými ZU.

9.2.2 Maximální průměrná rychlost na RZ je 130 km/h. Postup při překročení limitu je uveden v Příloze IX Standardních propozic rally.

9.2.3 Okruhové zkoušky, polookruhové zkoušky (tj. ty, které mají cíl mimo vlastní okruh) a paralelní zkoušky nebo prolog mohou být zařazeny při MČR jen výjimečně po schválení Komise rally. Jejich celková délka nesmí překročit 25 % celkové délky RZ.

9.2.4 Podrobný popis těchto zkoušek musí být uveden v ZU a pořadatel pro ně musí zpracovat samostatný bezpečnostní plán a OPŘ. Návrh těchto dokumentů a zápis o konzultaci se zástupcem jezdců musí pořadatel předložit spolu s návrhem ZU – čl. 9.1.1.

9.2.5 Prolog (RZ pořádaná den před startem rally) není povolen při RSS.

F. AUTOMOBILOVÉ RALLY

9.2.6 Všechny rychlostní zkoušky mezi dvěma po sobě následujícími zónami s povolenou výměnou pneumatik musí mít v celé délce přibližně stejný povrch.

9.2.7 Retardéry na trati RZ se z bezpečnostních důvodů doporučují. Za retardér je považováno zahrazení trati v přirozeném směru jízdy a povinné objetí umělé nebo přírodní překážky. Jeho umístění a provedení musí odpovídat požadavkům uvedeným ve Standardních propozicích rally a bezpečnostního manuálu.

Přesný náskres retardéru včetně jasné identifikace jeho místa musí být uveden v itineráři nebo v prováděcích ustanoveních. Při seznamovacích jízdách musí být retardér na trati RZ vyznačen a v průběhu rally musí být pod dozorem rozhodčího faktu (Judge of fact) s výjimkou případů, kdy ke zkrácení trati nemůže dojít. Rozhodčí faktu je povinen každý nesprávný průjezd retardérem zaznamenat do kontrolní listiny, přestupek stručně popsat a co nejdříve oznámit řediteli (dispečinku). Stanoviště musí být vybaveno vysílačkou nebo telefonem, doporučuje se umístit k retardéru radiobod. Seznam rozhodčích faktu musí být zveřejněn na oficiální vývěsce rally.

9.2.8 Pohotovost činovníků na RZ i ve všech kontrolních bodech je nejméně jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozidla.

9.2.9 Bezpečnostní plán musí být zpracován podle osnovy uvedené v Bezpečnostním manuálu pro rally. Návrh bezpečnostního plánu musí být 41 dní před startem předložen k posouzení bezpečnostnímu delegátovi AS AČR.

9.2.10 Pořadatelé stanoví rozsah bezpečnostních opatření v souladu s Přílohou č. III Standardních propozic AS AČR. Na trati RZ musí být bezpečnostní zařízení instalována v dostatečném předstihu před příchodem diváků. V místech s velkou koncentrací diváků a zvýšeným provozem je nutná spolupráce s policií.

9.2.11 Doplnkem bezpečnostního plánu je průvodce pro diváky vydaný pořadatelem jako součást nebo příloha programu. Jsou v něm uvedena jednotlivá divácká místa včetně parkovišť, doporučených přístupů, bezpečnostních pokynů a desatera podle čl. 8 Přílohy III Standardních propozic rally. Obsahuje časové informace pro diváky a bude uveden i na internetových stránkách pořadatele.

9.2.12 Pro seznamovací jízdy platí ustanovení Standardních propozic rally. Ve všech rally v ČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny nejvýše 3 průjezdy stejnou RZ (v podnicích ME a ET dle FIA).

9.2.13 Vjezd jakéhokoliv vozidla neuvedeného v Bezpečnostním plánu rally na trať RZ po jejím oficiálním uzavření je zakázán.

9.3 Jednotný sledovací systém

Při všech podnicích MČR, RSS a volných rally klasického formátu je použití tohoto systému pro všechny jezdce a pořadatele povinné, pokud to vozidlo technicky umožňuje. Žádné vozidlo bez tohoto systému nesmí být připuštěno na start rally.

10. PŘEDPISY PRO VOZIDLA

Povolená vozidla a vypsání skupiny a objemové třídy pro jednotlivá mistrovství, poháry a volné podniky jsou uvedeny v řádu každého mistrovství nebo poháru (čl. 1.2.3, 2.2.3 a 3.3 části K NSŘ).