Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	050/2017
Přijato	07. 09. 2017
Odpovězeno	12. 09. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	Valeš Robin
E-mail	ganja.skill@seznam.cz
Typ dotazu	Jiný
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	17

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	130
Číslo homologace	

Dotaz

Chtěl bych se optat, zda byste si našel chviličku. Zajímá mě, zda by moje škoda 130 (papírově 125l) prošla na sportovní průkaz do třídy 17. (nebo kamkoli jinam). Pokud si myslím dobře už ty papíry jsou špatně že? Musel bych auto zlikvidovat papírově a nahlásit si novostavbu? Auto jako takové - zadní náprava je uhlová, 4xkotouče, sedadla platná homologace, pásy 6bod,také homologace, rám dle přílohy J - Grabiec. Přístrojová deska škoda 130LR, makrolon 4mm, alu nádrž v kufru s pěnou - Bez homologace., pancéřové hadice na benzín (v kufru) i na brzdy.

2x hasicí přístroj, 2x řezačky pasů, vypínač baterie zvenku i na přístrojové desce, brzdy vedené vnitřkem, železné trubky, palivo to samé. Vše vyztuženo, kastle, nápravy atd. Motor -1,3 135 blok, hlava MPI osazeno 4. motorkovými karburátory. Přikládám i nějaké fotografie.

Nejsem si ničím jist a nerad bych pak zbytečně zdržoval se špatně postaveným autem. Moc děkuji za jakoukoliv odpověď - Robin Vales

Odpověď

Vážený pane,

po konzultaci jsme dospěli k názoru, že vůz lze zaregistrovat do registru sportovních vozidel na základě současného registračního dokumentu (velkého TP na značku a typ výrobce Škoda 125L) tzn. formou přestavby. Předpokladem je zaslání TP na adresu:

Josef Stránský, P. Bezruče 812, 54301 Vrchlabí.

Po zhlédnutí fotografií jsme usoudili, že vůz bude zařaditelný do třídy 17 (V1 Škoda) za dodržení všech podmínek stanovených předpisem resp. bod ad) 3. TECHNICKÉ PŘEDPISYVOZIDEL SKUPIN SA A V PRO RSS, kap. F Rally, NSŘ s důrazem na odstavce ad) 3.4.1, 3.4.4 a 3.4.5. Samozřejmostí je respektování odstavce ad) 3.6 Bezpečnostní výbava jezdců skupin SA a V v RSS.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský