Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	032/2017
Přijato	30. 03. 2017
Odpovězeno	01. 04. 2017

Základní údaje

Jméno a příjmení	Nešpor Jan
E-mail	honza.nespor@centrum.cz
Typ dotazu	Jiný
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	6

Vozidlo

Značka	Citroën
Typ/Model	C2 VTS
Číslo homologace	A5672

Dotaz

Dobrý den,

na STK ve Zlíně mi bylo sděleno a připsáno do sportovního průkazu - dodat 2l záchytnou nádobku oleje. S panem Stránským jsme můj dotaz nebyli schopni na místě vyřešit, tak mi bylo doporučeno napsat dotaz přímo sem.

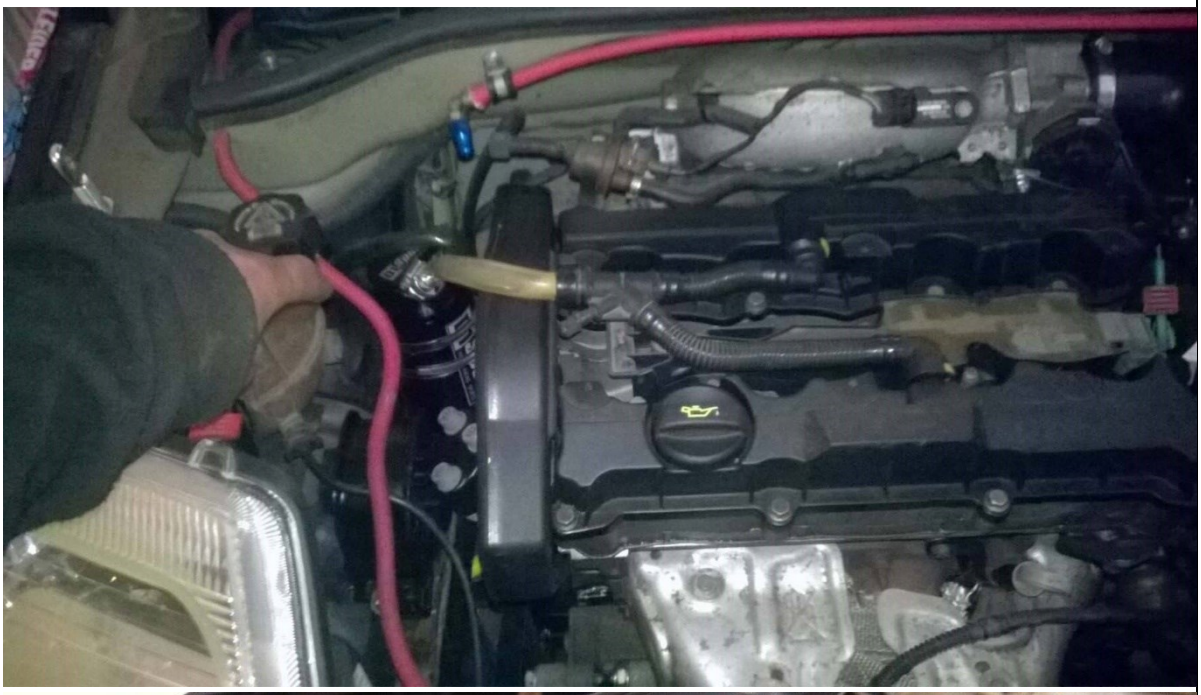
Záchytnou nádobku mám ve voze od roku 2015, ale s obsahem 1l - bohužel větší tam nikde nejsem schopný umístit a celý loňský rok s tím nikde nebyl problém.

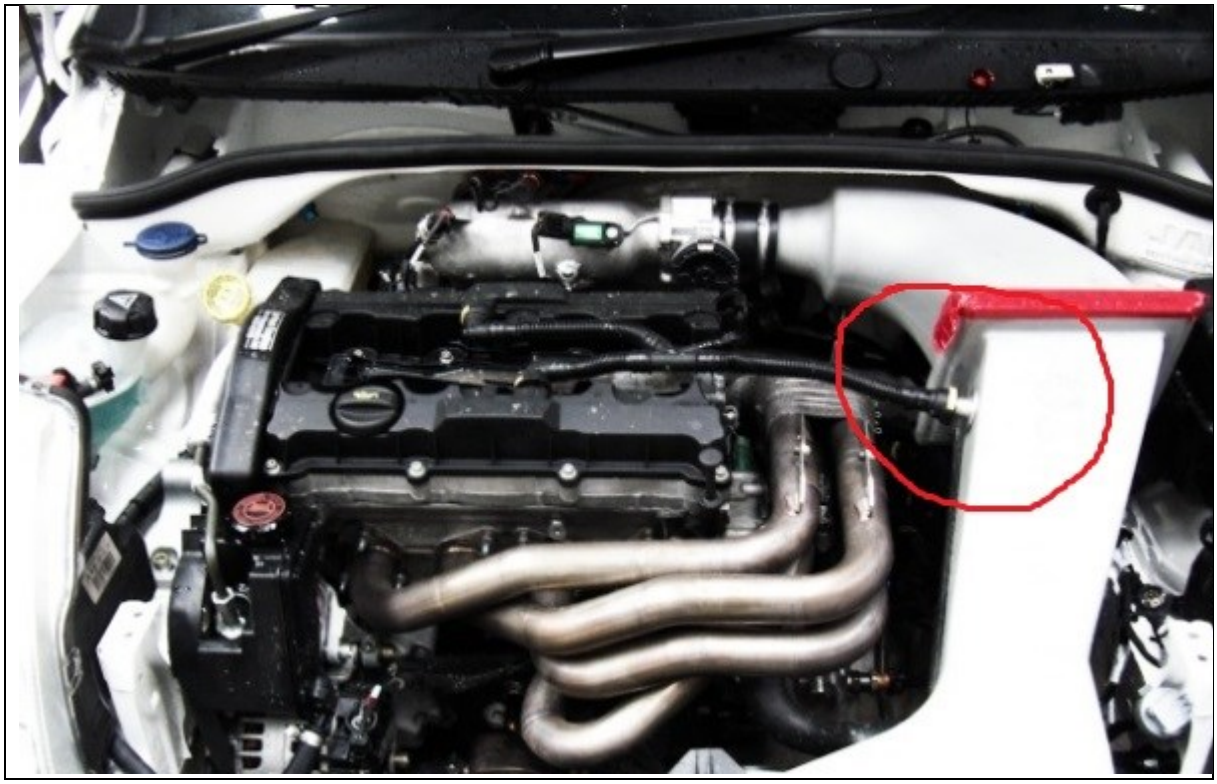
Můj dotaz směřoval k tomu, jestli to odvětrání klikové hřídele můžu umístit opět, jak bylo původně sériově - do otvoru v sání - a vyhnul se na první technické přejímce dotazu, kde mám nádobku 2l. Snažil jsem se hledat, jak to mají umístěné např. ve verzi R2 atd., ale přijde mi, že to má každý jinak - jednou to je klasicky v sání a někdo to má na expanzní nádobě....

Přidám sem pár fotek a doufám, že se nám podaří najít odpověď. Mnohokrát děkuji za informace.

S pozdravem,

Honza Nešpor





Odpověď

Vážený pane,

existují 3 varianty řešení:

1. ke klasickému odvětrání klikového prostoru použít expanzní nádobku o objemu 2 litry
2. k odvětrání klikového prostoru použít expanzní nádobku o objemu 1 litr v součinnosti s odlučovačem oleje dle obr. 255.3 **(příloha J FIA, čl. 255 sk. A)**
3. k odvětrání použít systém zpětného vedení do sání bez použití expanzní nádobky

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský