

BULLETIN Č. 5/17 k NSŘ FAS AČR 2017

H. ZÁVODY AUTOMOBILŮ NA OKRUŽÍCH

1.2 Povolená vozidla

1.2.1. Divize 2

Maximální objem motoru (i přepočtený) je omezen na 2000 ccm.

- E2SS dle čl. 277 př. J MSŘ FIA
- F3 (Formule 3) z roku 2002 až 2017, odpovídající rokem výroby modelu a současně dobově příslušné příloze J MSŘ FIA čl. 275.

Hmotnost vozidel F3 s jezdce a vybavením nesmí být nižší než 550 kg.

- F4 s přeplňovanými motory o jmenovitém objemu do 1400 ccm

.....

STANDARDNÍ PROPOZICE

KARTING

Nový text bodu 19:

19. SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO MČR A PAČR PRO TŘÍDU ŠKOLNÍ 50

Závody třídy Školní 50 budou probíhat formou závodní simulace.

Cílem tohoto uspořádání je připravit mladé jezdce na rozličné závodní situace, které mohou při závodních jízdách nastat.

19.1 Volné tréninky

Volné tréninky budou probíhat podobně jako v ostatních třídách. Jeden ze sobotních tréninků bude vyhrazen pro nácviky startů. Během tohoto tréninku si jezdci několikrát vyzkouší start z různých pozic na roštu. Bude několikrát proveden start za dodržení veškerých pravidel pro pevné starty (viz čl. 13.5). Vždy po objetí jednoho kola budou jezdci zastaveni na roštu, dojde ke změně pozic na startovním roštu a jezdci budou opětovně odstartováni.

19.2 Měřený trénink

Měřený trénink proběhne podle ustanovení pro měřený trénink pro ostatní třídy. Dosažené časy budou měřeny.

19.3 Závod

19.3.1 Závodní jízdy

Podnik se bude skládat ze 3 závodních jízd, při kterých budou měřeny dosažené časy.

19.3.2 Postavení na startovním roštu

Do 1. závodní jízdy bude sestaven startovní rošt na základě výsledků měřeného tréninku. Do 2. jízdy bude rošt sestaven podle výsledků 1. jízdy, do 3. jízdy bude rošt sestaven podle výsledků 2. jízdy.

Ředitel závodu/race direktor je oprávněn postavení na roštu změnit.

19.3.3 Startovní procedura

Startovní procedura dle platných předpisů pro pevný start (viz čl. 13.5).

19.3.4 Průběh závodní jízdy

Závodní jízdy budou probíhat v režimu simulovaného závodu. Budou zcela uplatňovány platné předpisy dle Standardních propozic Kartingu – tj. včetně signalizace, předjížděcích manévru, sportovního dohledu sportovních a traťových komisařů.

19.3.5 Konec jízdy – cíl

Po ujetí předepsané vzdálenosti (přibližně 6 km) bude závodní jízda ukončena podle ustanovení čl. 13.9 Konec závodu – cíl.

Jezdci se dále řídí článkem 13.9 Konec závodu – cíl, platným pro ostatní třídy. Platí všechna ustanovení, a to včetně technických kontrol motokár a jejich vážení.

19.4 Klasifikace

19.4.1 Bodování jízdy

Všichni jezdci, kteří se zúčastní dané bodované jízdy, připíší 25 bodů.

19.4.2 Vyhlášení výsledků

Na závěr podniku budou jezdci pozváni na slavnostní vyhlášení výsledků podniku a budou všichni shodně oceněni.

V této třídě nebude vyhlašován „vítěz třídy“ ani další pořadí.

B. TECHNICKÝ ŘÁD KARTINGU

18. SPECIFICKÉ PŘEDPISY PRO TŘÍDU ŠKOLNÍ 50

.....
- Rozvor **max.** 800 mm
.....

V Praze, 5. května 2017