

BULLETIN č. 4/17 k NSŘ FAS AČR 2017

I. AUTOCROSS

3. ČESKÁ TROFEJ

3.1 Všeobecná ustanovení

3.1.1 Pro letošní rok je vyspána Česká Trofej v autocrossu pro Divize 6 Junior, které se mohou zúčastnit soutěžící, a jezdci s platnou národní licencí vydanou FAS AČR.

3.1.2 Pro letošní rok je vyspána Česká Trofej v autocrossu RB, kterého se mohou zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní licencí vydanou Střediskem „RACER BUGGY“ (adresa viz Střediska AS) s vozidlem RB160.

3.1.3 Pro divizi RB160 jsou vyspány jednotné motory dodávané poskytovatelem pro každý závod.

Každý soutěžící obdrží od zástupce technického promotéra jemu vylosovaný zaplombovaný motor při technické převímce za přítomnosti technického komisaře podniku. Variátor má každý soutěžící vlastní.

Losování motorů se účastní sportovní komisař a technický komisař sportovního podniku.

Vylosovaný motor je přidělen soutěžícímu po celou dobu konání sportovního podniku.

Po skončení sportovního podniku je soutěžící povinen odevzdat zapůjčený motor v prostoru technické převímky zástupci poskytovatele za přítomnosti technického komisaře.

V případě poruchy motoru v průběhu sportovního podniku nahlásí soutěžící poruchu technickému komisaři. Pokud technický komisař vyhodnotí, že hlášení poruchy je oprávněné, vymění poskytovatel soutěžícímu motor v prostoru technické převímky za jiný, zaplombovaný motor, za účasti technického komisaře.

Poplatek za pronájem motoru pro jeden sportovní podnik je stanoven ve výši 968,- Kč vč. DPH. Poplatek je splatný na administrativní převímce při přijetí soutěže do závodu.

Poskytovatel zajišťuje dopravu motorů na sportovní podniky, servis motorů před sportovním podnikem a servis po sportovním podniku.

Poskytovatel je Milan Vejmolka, se sídlem Lhotky, Velké Meziříčí.

3.1.4 České Trofeje se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

6.2 PŘEDPISY PRO KATEGORII RB 160 ccm

6.2.3 Motor, zdvihový objem, restriktor, plomby, katalyzátor, ochrana motoru

Motor:

HONDA, typ GX160 QHG4. Každý motor má svůj průvodní list.

~~QMD 6 nebo QX4 s povoleným převrtáním na max. 68,75 mm (viz technický list).~~

Regulátor otáček může být vyřazen z činnosti, nebo odstraněn.

Součástí hnací jednotky je variátor.

Na motoru musí být provedeny takové úpravy, aby bylo možno zaplombovat hlavu s válcem motoru. Není povinné použití katalyzátoru výfukových plynů.

Technický list motoru je k dispozici na stránkách Autoklubu ČR v sekci „Autocross“

STANDARDNÍ PROPOZICE

AUTOMOBILOVÉ RALLY

OZNAČENÍ VOZŮ

18. STARTOVNÍ ČÍSLA A REKLAMA

18.1 VŠEOBECNĚ

18.1.1 Pořadatel dodá každé posádce identifikační čísla, která si musí ještě před technickou přejímkou připevnit na předepsaná místa svého vozu.

18.1.2 Každá reklama uvnitř této identifikace je povinná a soutěžící ji nemohou odmítnout. Není povolena žádná úprava těchto panelů.

18.1.3 Na základě uzavřené smlouvy s promotérem seriálu MČR obdrží každá posádka reklamu společnosti TrueCam na čelní sklo o šířce 10 cm. Tato reklama je povinná a soutěžící ji nemohou odmítnout.

Toto ustanovení nabývá účinnosti od Agrotec Petronas Rally Hustopeče.

ZÁVODY AUTOMOBILŮ DO VRCHU

28.3 Vyhlášení vítězů proběhne po skončení každého závodu. Vyhlášení jsou povinni se účastnit všichni jezdci, kteří dokončili druhou závodní jízdu. V případě konání vyhlášení do 15 minut po skončení svozu vozidel po poslední závodní jízdě by se měli jezdci účastnit v závodním oblečení (závodní kombinéza). V případě **neomluvené** neúčasti na vyhlášení může jezdcí ředitel závodu udělit pokutu až do výše 3000,- Kč, **pokud se toto vyhlášení bude konat podle předem schváleného časového harmonogramu nebo nejpozději 30 minut po skončení svozu vozidel po poslední závodní jízdě.**

V Praze, 19. dubna 2017