



TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI GP Pro

Národní předpis
2017

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

FMS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINI MOTO, zpracované Technickou komisí FMS AČR podle mezinárodního předpisu FIME RR 06.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Mini GP včetně všech dodatků a doplňků.

Zpracoval: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK FMS

N 01.86.05 TECHNICKÝ PŘEDPIS MINI GP Pro

N 86.05.01 Specifikace

Všechny motocykly musí zepředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykly viz obr. A MTŘ FIM česká verze.

N 86.05.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu rámu a celého motocykly nesmí být použity kompozitní materiály, uhlíková vlákna, hořčík, beryllium a titan. Kompozitní materiály je možné použít pro výrobu tlumivek výfuků, lamel sání a kapotáží.

Základní rozměry: maximální rozvor 1400 mm
průměr ráfků kol 10" – 17"

N 86.05.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu MINI GP Pro bez paliva je 50 kg.
Dovažování motocyklu je zakázané.

N 86.05.04 Motor

MINI GP Pro: Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o zdvihovém objemu **od 70 do 85 cm³** nebo čtyřdobý jednoválec libovolné konstrukce o zdvihovém objemu **od 140 do 150 cm³**

Výkon motoru je omezen karburátorem o maximálním průměru difuzoru

- 28 mm pro dvoudobý motor,
- 32 mm pro čtyřdobý motor.

Vstřikování paliva je povoleno. V tom případě výše uvedené rozměry platí pro maximální průměr sání v prostoru škrticí klapky.

Difusor může mít oválný tvar, ale s plochou průřezu odpovídající kruhovému otvoru s předepsaným průměrem..

N 86.05.04.01 Převody

Je povolena pouze mechanicky řazená rychlostní skříň s maximálně 6 rychlostními stupni.
Spojka je ručně ovládaná.

N 86.05.04.02 Chlazení

Chlazení motoru je libovolné.

U vodního chlazení: kapalina použitá v chladicím okruhu smí být čistá nebo destilovaná voda nebo směs vody a aditiv. Jsou povolena jen aditiva Motul Mocool a Silcolene Pro CCA.

N 86.05.05 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem. Na předním kole není povoleno použití dvou brzdových kotoučů.

N 86.05.06 Řídítka

Musí splňovat podmínky uvedené v RR 06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.05.07 Stupačky

Musí splňovat podmínky uvedené v RR 06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.05.08 Blatníky a ochrana kol

Musí splňovat podmínky uvedené v RR 06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.05.09. Kapotáž

Musí odpovídat podmínkám uvedeným v RR 06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.05.10 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční motocykly, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedené v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/h. Ojeté pneumatiky nesmějí být dodatečně prořezávány.

Minimální hloubka vzorku nebo kontrolních bodů u slicků naměřená při technické přejímce je 2,5 mm.

N 86.05.11 Vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.05.12 Hluk

Všechny motocykly musí splňovat hlukový limit 96 dB/A při 5000 ot./min.

(dle Slovenské motocyklové federace 100 dB/A při 8000 ot/min).

N 86.05.13 Palivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.05.14 Ovládání plynu

Musí se samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.05.15 Výfuk

Všechny výfuky musí být opatřeny tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu dle RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

Nesmí být použito žádné zařízení, které by měnilo objem výfukového potrubí. Nesmí se použít žádná přívěra výfuku ani jiné podobné zařízení.

N 86.05.16 Číslové tabulky

Minimální rozměry číslových tabulek jsou 200 x 150 mm.

Barva tabulky modrá RAL 5010, barva čísla bílá RAL 9010. Nejmenší rozměry číslic musí být: výška 120 mm, šířka 70 mm, šířka čar 20 mm. Mezera mezi číslicemi minimálně 12 mm. Číslo musí být snadno čitelné.

Doporučuje se použít matné barvy.

V případě sporu týkajícího se čitelnosti startovních čísel je rozhodnutí technického komisaře konečné.

N 86.05.17 Ostatní

Všechny výpustní a nalévací zátky, všechny šrouby ústící do olejových prostorů a olejový filtr musí být pojištěny drátem proti uvolnění.

Motocykl musí mít funkční dorazy řízení. Palivová nádrž musí být vybavená zpětným ventilem v uzavěru palivové nádrže.

Odvzdušnění palivové nádrže, motoru, převodové skříně a přepad karburátoru musí být vyveden do pevně uchycené sběrné nádoby o objemu minimálně 250 cm³.

Tlakový přepad z chladiče chladicí kapaliny musí být vyveden do samostatné pevně uchycené sběrné nádoby o objemu minimálně 250 cm³.

N 86.05.18 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu FMS AČR.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise FMS AČR.