



TECHNICKÉ PŘEDPISY

MINI GP Open

**Národní předpis
2017**

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

FMS AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1

Federace motocyklového sportu AČR schválila a vydala Národní technické předpisy pro závody motocyklů MINI MOTO, zpracované Technickou komisí FMS AČR podle mezinárodního předpisu FIME RR 06.

Tímto vydáním se ruší všechny dosud vydané Technické předpisy pro třídu Mini GP včetně všech dodatků a doplňků.

Zpracoval: Ing. Tomáš Kohout a kolektiv TK FMS

N 01.86.04 TECHNICKÝ PŘEDPIS PRO MINI GP Open

N 86.04.01 Specifikace

Všechny motocykly musí zepředu, zezadu i ze stran vypadat jako závodní silniční motocykly.

N 86.04.02 Rám, podvozek

Libovolné konstrukce, musí být ale zachovány všechny bezpečnostní prvky. Pro stavbu rámu a celého motocyklu nesmí být použity kompozitní lamináty, uhlíková vlákna, hořčík, beryllium a titan.

Kompozitních materiálů a uhlíkových vláken lze použít pouze pro výrobu tlumivek výfuků a kapotáží.

Základní rozměry: maximální rozvor	1400 mm
šířka řídicích v rozmezí	400 – 650 mm
průměr ráfků kol	10" – 17"

N 86.04.03 Hmotnost motocyklu

Minimální hmotnost motocyklu MINI GP je 50 kg bez paliva. Motocykly nesmí být dovažovány.

(pro závody FIM – 64 kg u dvoudobých a 66 kg u čtyřdobých strojů).

N 86.04.04 Motor

Dvoudobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 50 cm³ s karburátorem o maximálním průměru difuzoru 19 mm,

(pro závody FIM – omezení max výkonu na 15,5 HP),

nebo

čtyřdobý jednoválec libovolné konstrukce o max. zdvihovém objemu 100 cm³, nejvýše 2 ventily, s karburátorem o maximálním průměru difuzoru 26 mm

(pro závody FIM – omezení max výkonu na 14,5 HP).

Systém rozvodu sání všemi druhy šoupátek je zakázán

Difusor může mít oválný tvar, ale s plochou průřezu odpovídající kruhovému otvoru s předepsaným průměrem.

(dle FIM – doplňky nebo úpravy sání vytvářející „Venturi efekt“ jsou zakázány. Výkon motocyklu může být měřen kdykoliv během tréninků nebo závodů. Zvýšení naměřeného výkonu o 3 % po tréninku nebo závodu je povoleno).

N 86.04.04.01 Převody

Je povolena mechanicky řazená rychlostní skříň s nejvýše 6 rychlostními stupni.

Spojka je ručně ovládaná. Chlazení motoru je libovolné.

(dle FIM - použití elektrického řazení nebo plynulé regulace převodu variátorového typu, CVT je zakázáno).

N 86.04.05 Brzdy

Motocykl musí být vybaven na každém kole jednou brzdou působící nezávisle na sobě a soustředně s kolem.

Na předním kole není povoleno použití dvou brzdových kotoučů.

N 86.04.06 Řídítka

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.04.07 Stupačky

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.04.08 Blatníky a ochrana kol

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.04.09 Kapotáž

Musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.04.10 Pneumatiky

Musí být použity pneumatiky pouze komerční produkce určené pro silniční motocykly, normálně dostupné v obchodní síti a musí být uvedeny v katalogu výrobců pneumatik, o minimální konstrukční rychlosti 100 km/hod. Ojeté pneumatiky nesmí být dodatečně prořezávány.

(pro závody FIM – pro jednu akci je možné použít jen 3 sady pneumatik slick. Počet „mokrých“ sad pneu není omezen).

N 86.04.11 Zapalování, vypínač zapalování

Motocykl musí být vybaven funkčním vypínačem zapalování na levé nebo pravé straně řídítek v dosahu ruky jezdce.

N 86.04.12 Hluk

Všechny motocykly musí splňovat hlukový limit 96 dB/A při 5000 ot/min.

*(dle FIM - 93 dB/A při zařazeném neutrálu, bez uvedení otáček,
dle Slovenské motocyklové federace 100 dB/A při 8000 ot/min).*

N 86.04.13 Palivo

Bezolovnatý benzín zakoupený v obchodní síti.

N 86.04.14 Plyn, ovládání plynu

Musí se samočinně vrátit, pustí-li z něj jezdec ruku.

N 86.04.15 Ovládací páčky

Musí splňovat podmínky čl. RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

N 86.04.16 Výfuk

Musí být opatřen tlumivkou, která zaručuje splnění hlukového limitu a dále musí splňovat podmínky uvedené v RR06 FIME Mini Road Racing EC předpisu.

Nesmí být použito žádné zařízení, které by měnilo objem výfukového potrubí. Nesmí se použít žádná přívěra výfuku ani podobné zařízení.

N 86.04.17 Číslové tabulky

Minimální rozměry číslových tabulek jsou 200 x 150 mm

N 86.04.18. Ostatní

Všechny výpustní a nalévací zátky musí být zajištěny.

Standardní součásti jako šrouby a matice jsou libovolné, se nesmí zaměňovat za druhy z lehkých materiálů jako titan nebo hliník.

Ložiska je možné libovolně měnit za neoriginální stejného typu a rozměru. Pastorky, rozety a řetěz jsou libovolné z libovolného materiálu. Pancéřové hadice jsou povoleny.

(FIM - palivové nádrže musejí být vyplněny protipožárním materiálem).

N 86.04.19 Výbava a výstroj jezdce

Ochranná přilba musí mít platnou homologaci a musí plně splňovat podmínky uvedené v ročence FMS AČR.

Ochranné pomůcky musí být používány dle Lékařského řádu FMS AČR.

Pro závody mládeže je předepsán chránič páteře dle Lékařské komise FMS AČR.