



Technická komise FAS AČR

TECHNICKÝ DOTAZ

Agenda

Číslo dotazu	054/2016
Přijato	17. 08. 2016
Odpovězeno	23. 08. 2016

Základní údaje

Jméno a příjmení	Radek Touš
E-mail	tous.radek@seznam.cz
Typ dotazu	Technika
Disciplína	Rally/RSS/P2+
Skupina/Třída	MČRHA C1/2

Vozidlo

Značka	Škoda
Typ/Model	120S
Číslo homologace	1636

Dotaz

Dobrý den

Po konzultaci s portálem Prohistoric s panem Matouškem se obracím na oficiální dotaz. (///zvýrazněny odpovědi p. Matouška)

Jedná se mě o úpravu motoru a karoserie. V zásadě se mi jedná o to, zda lze použít v homologaci 1636 motor a obsahu 1289ccm na 5ti kanálové hlavě? A co jsou neviditelné části karoserie(výztuhy dveří, výztuhy haupny) ??

///Obecně shrnuto možnosti dle homologace a dobových Příloh J-FIA :

1636 - 1172cm3-1289cm3, 5ti nebo 8kanál, volné sání/výfuk, mokrý/suchý karter, volné převody vč. rozvodovky (ale dobové), Girling brzdiče, zad. kul. blatníky, odlehčení "neviditelných" dílu karoserie dle Přílohy J-1971.///

Mohu jet obsah motoru 1289 na litinové 5ti kanálové hlavě ve třídě 2/C1 (Ze škody 130)? Což by byl určitě posun kupředu. Nebo pouze na 8k hlavě z RS popřípadě upravené 1150. Které příliš nejsou?

///Ano, převrtání, nebo převložkování je povoleno až do hranice obj. třídy.///

Velice děkuji za odpovědi. Radek Touš



Odpověď

Použití jakékoli hlavy (5ti nebo 8mi kanálové) musí být v souladu s příslušným homologačním listem tzn., že hlava musí odpovídat rozměrovému náčrtu na straně sání, výfuku a v případě jiných okótovaných částí musí odpovídat požadavku z hlediska materiálu. Objem motoru lze zvýšit na max. objem vypsání třídy = 1300 ccm. Ostatní úpravy řeší dobová př. J popř. aktuální příloha K MSŘ FIA. Za neviditelné části karoserie jsou považovány části, které nejsou zvenčí vidět, stojí-li vůz na zemi.

Zpracoval/a: Technická komise

Schválil/a: Ing. Josef Stránský