

METODICKÝ ZPRAVODAJ AUTOŠKOL

číslo 88/2016

OBSAH:

- **Statistika dopravních nehod na železničních přejezdech – 2015** str. 2
- **Počet obětí DN ve státech EU** str. 3
- **Pokuty a správní delikty v silniční dopravě – část druhá** str. 4
(zákon o pozemních komunikacích, zákon o silniční dopravě, zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)
- **Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů...** str. 22
- **Vyhláška č. 75/2016 Sb.** – změna vyhl. č.31/2001 Sb.,o řidičských průkazech -VÝPIS str. 27
- **Vyhláška č. 76/2016 Sb.** – změna vyhl. č. 167/2002 Sb. -OPIS str. 29
- **Vyhláška č. 84/2016 Sb.** – změna vyhl. č. 294/2015 Sb. – dopravní značky – VÝPIS str. 30
- **Vyhláška č. 133/2016 Sb.** –změny vyhl. č. 82/2012 Sb.- kontrola techn. stavu -VÝPIS str. 33
- **Bezpečnost práce** (pracovní úraz na služební cestě, doklad o havarijní pojistce, úraz- kontrola na alkohol, kopie pracovních smluv na pracovišti) str. 34
- **Mezinárodní silniční doprava-aktuality** (zákaz kouření ve vozidlech) str. 37

Pro potřeby autoškol a akreditovaných školicích středisek
jako učební a organizační pomůcku
vydává
AUTOKLUB ČR, Opletalova 29, 110 00 PRAHA 1
(www.autoklub.cz)

Zpracoval:
Václav Vegrícht
Tel. 603 310 468
E-mail: vegricht@volny.cz

STATISTIKA

dopravních nehod na železničních přejezdech v roce 2015.

Nehody podle zavinění:

Zavinění:	Počet nehod	Usmrceno	Těžce zraněno	Lehce zraněno	Hmotná škoda-odhad
řidičem motorového vozidla	135	17	19	94	71 626 300
řidičem nemotorového vozidla	8	3	2	1	102 000
technickou závadou	2	0	0	1	462 000

z toho pod vlivem alkoholu:

od 1,0 do 1,5 promile	2	0	0	0	525 000
více jak 1,5 promile	3	0	0	1	600 000

Nehody –zavinění – podle druhu vozidla:

Motocykly	1	0	1	0	35 000
osobní automobily	93	12	6	41	17 671 500
osobní automobily s přívěsem	3	1	0	0	946 000
nákladní automobily	18	1	3	17	8 032 800
nákladní automobily s přívěsem	3	0	0	2	7 616 000
nákladní automobily s návěsem	9	3	8	32	32 840 000
autobusy	2	0	0	1	560 000
traktory	2	0	1	2	3 825 000
jízdní kola	8	3	2	1	102 000
jiný druh vozidla	1	0	0	0	410 000

Zdroj: Ředitelství služby dopravní policie Policejního prezidia ČR.

**Počty obětí dopravních nehod na milion obyvatel ve státech EU 28
v roce 2015**

Pořadí	Stát	Počet obětí v roce 2015	Počet obětí v roce 2014	rozdíl
1.	Malta	26	24	více o 2
2.	Švédsko	27	28	méně o 1
3.	Nizozemsko	28	34	méně o 6
4.	Velká Británie	29	28	více o 1
5.	Dánsko	30	33	méně o 3
6 - 7.	Španělsko	36	36	0
6 - 7.	Irsko	36	42	méně o 6
8.	Německo	43	42	více o 1
9.	Finsko	48	41	více o 7
10.	Estonsko	50	59	méně o 9
11.	Slovensko	51	48	více o 3
12.	Francie	54	51	více o 3
13-14.	Itálie	56	55	více o 1
13-14.	Rakousko	56	51	více o 5
15-16.	Lucembursko	58	64	méně o 6
15-16.	Slovinsko	58	52	více o 6
17.	Portugalsko	60	58	více o 2
18-19.	Maďarsko	66	63	více o 3
18-19.	Kypr	66	52	více o 14
20.	Belgie	67	64	více o 3
21.	Česká republika	70	65	více o 5
22.	Řecko	74	73	více o 1
23.	Polsko	77	84	méně o 7
24-25.	Chorvatsko	82	73	více o 9
24-25.	Litva	82	90	méně o 8
26.	Lotyšsko	94	106	méně o 12
27-28.	Bulharsko	95	90	více o 5
27-28.	Rumunsko	95	91	více o 4
	CELKEM EU	51,5	51	více o 0,5

Zdroj: www.motoinfo.cz – zpracoval Tým silniční bezpečnosti.

POKUTY za přestupky a správní delikty v silniční dopravě – část druhá

Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

§ 42a – Přestupky

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

a) v rozporu s § 19 odst. 1 omezí obecné užívání dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace nebo bez povolení podle § 24 nebo v rozporu s tímto povolením neoprávněně zřídí objížďku nebo neoznačí uzavírku nebo objížďku,

Za přestupek lze uložit pokutu do 500 000 Kč.

b) v rozporu s § 25 odst. 1 až 7 užije bez povolení zvláštního užívání dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání,

Za přestupek lze uložit pokutu do 500 000 Kč.

c) jako vlastník věci umístěné, zřizované nebo provozované bez povolení podle § 25 odst. 1 neuposlechne v rozporu s § 25 odst. 8 výzvy k jejímu odstranění, nebo jako vlastník reklamního zařízení provozovaného bez povolení podle § 25 odst. 1 neuposlechne v rozporu s § 25 odst. 10 výzvy k jeho odstranění,

Za přestupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

d) odstraní nebo poškodí zakrytí reklamy provedené podle § 25 odst. 11 nebo podle § 31 odst. 9 nebo 10,

Za přestupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

e) v rozporu s § 31 zřizuje nebo provozuje reklamní zařízení v silničním ochranném pásmu bez povolení podle § 31 odst. 1 nebo nedodrží podmínky tohoto povolení,

Za přestupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

f) v rozporu s § 10 odst. 1 a 3 připojí sousední nemovitost nebo pozemní komunikaci k dálnici, silnici nebo místní komunikaci nebo upraví takové připojení nebo je zruší,

Za přestupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

g) znečistí nebo poškodí dálnici, silnici nebo místní komunikaci, její součást nebo příslušenství, nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci s vozovkou,

Za přešupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

h) poškodí veřejně přístupnou účelovou komunikaci bez vozovky takovým způsobem, že znemožní její obecné užívání,

Za přešupek lze uložit pokutu do 200 000 Kč.

i) na dálnici, silnici nebo místní komunikaci provádí činnost, která je podle § 19 odst. 2 písm. a) až g) zakázána, (*např. manipulace s dopravními značkami, používání pásových vozidel, řetězů, pneumatik s hroty, rozjíždět skládky údržbových hmot, odstavovat silniční vozidla-vraky*)

Za přešupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

j) na veřejně přístupné účelové komunikaci provádí činnost, která je na ní podle § 19 odst. 3 zakázána, (*odstranění vraku*)

Za přešupek lze uložit pokutu do 200 000 Kč.

k) bez průtahů neodstraní jí způsobené znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace, ani neprodleně místo takového znečištění alespoň provizorně neoznačí nebo neprodleně takovou závadu neoznámí vlastníku, popřípadě správci pozemní komunikace,

Za přešupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

l) neprodleně neoznámí jí způsobené poškození dálnice, silnice nebo místní komunikace vlastníku, popřípadě správci pozemní komunikace anebo neprodleně místo takového poškození alespoň provizorním způsobem neoznačí,

Za přešupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

m) v rozporu s § 29 umístí na pozemní komunikaci pevnou překážku nebo ji neodstraní na svůj náklad ve lhůtě stanovené silničním správním úřadem,

Za přešupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

n) v rozporu s § 32 provádí stavbu nebo terénní úpravy v silničním ochranném pásmu bez povolení silničního správního úřadu nebo v rozporu s tímto povolením,

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč.

o) v silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice nebo místní komunikace I. nebo II. třídy anebo v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací provádí činnost v rozporu s § 33, (*rušení rozhledu potřebného pro bezpečnost silničního provozu*)

Za přešupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

p) jako vlastník nemovitosti v sousedství dálnice, silnice nebo místní komunikace nestrpí provedení nezbytných opatření k zabránění sesuvů půdy, padání kamenů, lavin a stromů nebo jejich částí, vznikne-li takové nebezpečí výstavbou nebo provozem pozemní komunikace anebo přírodními vlivy, nebo

Za přešupek lze uložit pokutu do 200 000 Kč.

q) jako vlastník nemovitosti v sousedství dálnice, silnice nebo místní komunikace neučiní na svůj náklad nezbytná opatření k zabránění sesuvů půdy, padání kamenů, lavin nebo stromů nebo jejich částí, vznikne-li takové nebezpečí z jeho jednání,

Za přešupek lze uložit pokutu do 300 000 Kč.

(2) Řidič vozidla v systému časového zpoplatnění se dopustí přešupku tím, že v rozporu s § 21e,

a) užíje vozidlo v systému časového zpoplatnění, aniž by byl uhrazen časový poplatek,

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

b) nepřilepí prováděcím předpisem určený díl kupónu prokazujícího úhradu časového poplatku v odpovídající hodnotě celou plochou na viditelném místě ve vozidlu,

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

.

c) nevyznačí údaj o registrační značce vozidla na kupónu prokazujícím úhradu časového poplatku,

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

d) nepředloží na požádání policisty nebo celníka díl kupónu, kterým se prokazuje úhrada časového poplatku, nebo

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

e) neodstraní díl kupónu prokazující úhradu časového poplatku z viditelného místa ve vozidle, bez zbytečného odkladu po skončení platnosti tohoto kupónu,

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

(3) Řidič vozidla v systému elektronického mýtného se dopustí přešupku tím, že v rozporu s § 22 j

a) užíje vozidlo, které není vybaveno funkčním elektronickým zařízením,

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

b) užije vozidlo, aniž by zadal do elektronického zařízení údaje, umožňující stanovení mýtného nebo zadá tyto údaje chybně,

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

c) užije zpoplatněnou pozemní komunikaci vozidlem, které nebylo zaevidováno u provozovatele systému elektronického mýtného,

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

d) neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby umožnil kontrolu funkčnosti elektronického zařízení a úhrady mýtného, nebo

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

e) nakládá neoprávněně s elektronickým zařízením,

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

f) nezajistí úhradu mýtného.

Za přešupek lze uložit pokutu do 100 000 Kč, v blokovém řízení do 5 000 Kč.

(4) Řidič vozidla se dopustí přešupku tím, že

a) neuposlechne výzvy policisty nebo celníka, aby podrobil vozidlo nízkorychlostnímu kontrolnímu vážení,

Za přešupek lze uložit pokutu do 500 000 Kč, v blokovém řízení do 30 000 Kč.

b) neuposlechne pokyn osoby obsluhující zařízení na nízkorychlostní kontrolní vážení, nebo

Za přešupek lze uložit pokutu do 500 000 Kč, v blokovém řízení do 30 000 Kč.

c) vozidlo překročí při nízkorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾, (*zákon 56/2001 Sb.*) nebo

Za přešupek lze uložit pokutu do 500 000 Kč, v blokovém řízení do 15 000 Kč.

d) pokračuje v jízdě, ačkoliv při nízkorychlostním kontrolním vážení tohoto vozidla bylo zjištěno překročení hodnoty hmotnosti stanovené zvláštním právním předpisem, nebo

Za přešupek lze uložit pokutu do 500 000 Kč, v blokovém řízení do 30 000 Kč.

e) vozidlo překročí při vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾,

Za přešupek lze uložit pokutu do 500 000 Kč, v blokovém řízení do 30 000 Kč.

(5) Fyzická osoba se jako **vlastník sítě nebo vedení** dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 36 odst. 6 (§ 36 *Styk dálnice, silnice a místní komunikace s vedením a s okolím*)

a) neprodleně neuzavře nebo neoznačí příslušnou část pozemní komunikace v případě havárie této sítě nebo tohoto vedení anebo tuto havárii neprodleně neoznámí vlastníku, popřípadě správci pozemní komunikace, nebo

Za přestupek lze uložit pokutu do 200 000 Kč.

b) neznámí vlastníku popřípadě správci pozemní komunikace provedení nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění havárie této sítě nebo tohoto vedení anebo neoznačí nebo nezabezpečí místo provádění těchto prací.

Za přestupek lze uložit pokutu do 200 000 Kč.

(6) Fyzická osoba se jako **vlastník nemovitosti** v silničním ochranném pásmu dopustí přestupku tím, že na takové nemovitosti strpí umístění reklamního zařízení bez povolení silničního správního úřadu.

Za přestupek lze uložit pokutu do 200 000 Kč.

§ 42b – Správní delikty právnických a podnikajících fyzických osob.

(1) Právnická nebo podnikající fyzická osoba se dopustí správního deliktu tím, že

a) v rozporu s § 19 odst. 1 omezí obecné užívání dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace nebo bez povolení podle § 24 nebo v rozporu s tímto povolením neoprávněně zřídí objížďku, nebo neoznačí uzavírku nebo objížďku,

Za správní delikt se uloží pokuta do 500 000 Kč.

b) v rozporu s § 25 odst. 1 až 7 užije bez povolení zvláštního užívání dálnici, silnici nebo místní komunikaci jiným než obvyklým způsobem nebo k jiným účelům, než pro které jsou určeny, anebo nedodrží podmínky stanovené v povolení zvláštního užívání,

Za správní delikt se uloží pokuta do 500 000 Kč.

c) jako vlastník věci umístěné, zřizované nebo provozované bez povolení podle § 25 odst. 1 neuposlechne v rozporu s § 25 odst. 8 výzvy k jejímu odstranění, nebo jako vlastník reklamního zařízení provozovaného bez povolení podle § 25 odst. 1 neuposlechne v rozporu s § 25 odst. 10 výzvy k jeho odstranění,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

d) odstraní nebo poškodí zakrytí reklamy provedené podle § 25 odst. 11 nebo podle § 31 odst. 9 nebo 10,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

e) v rozporu s § 31 zřizuje nebo provozuje reklamní zařízení v silničním ochranném pásmu bez povolení podle § 31 odst. 1 nebo nedodrží podmínky tohoto povolení,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

f) v rozporu s § 10 odst. 1 a 3 připojí sousední nemovitost nebo pozemní komunikaci k dálnici, silnici nebo místní komunikaci nebo upraví takové připojení nebo je zruší,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

g) znečistí nebo poškodí dálnici, silnici nebo místní komunikaci, její součást nebo příslušenství, nebo veřejně přístupnou účelovou komunikaci s vozovkou,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

h) poškodí veřejně přístupnou účelovou komunikaci bez vozovky takovým způsobem, že znemožní její obecné užívání,

Za správní delikt se uloží pokuta do 200 000 Kč.

i) na dálnici, silnici nebo místní komunikaci provádí činnost, která je podle § 19 odst. 2 písm. a) až g) zakázána,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

j) na veřejně přístupné účelové komunikaci provádí činnost, která je na ní podle § 19 odst. 3 zakázána,

Za správní delikt se uloží pokuta do 200 000 Kč.

k) bez průtahů neodstraní jí způsobené znečištění dálnice, silnice nebo místní komunikace, ani neprodleně místo takového znečištění alespoň provizorně neoznačí nebo neprodleně takovou závadu neoznámí vlastníku, popřípadě správci pozemní komunikace,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

l) neprodleně neoznámí jí způsobené poškození dálnice, silnice nebo místní komunikace vlastníku, popřípadě správci pozemní komunikace anebo neprodleně místo takového poškození alespoň provizorním způsobem neoznačí,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

m) v rozporu s § 29 umístí na pozemní komunikaci pevnou překážku nebo ji neodstraní na svůj náklad ve lhůtě stanovené silničním správním úřadem,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

n) v rozporu s § 32 provádí stavbu nebo terénní úpravy v silničním ochranném pásmu bez povolení silničního správního úřadu nebo v rozporu s tímto povolením,

Za správní delikt se uloží pokuta do 100 000 Kč.

o) v silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice nebo místní komunikace I. nebo II. třídy anebo v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací provádí činnost v rozporu s § 33,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

p) jako vlastník nemovitosti v sousedství dálnice, silnice nebo místní komunikace nestrpí provedení nezbytných opatření k zabránění sesuvů půdy, padání kamenů, lavin a stromů nebo jejich částí, vznikne-li takové nebezpečí výstavbou nebo provozem pozemní komunikace anebo přírodními vlivy,

Za správní delikt se uloží pokuta do 200 000 Kč.

q) jako vlastník nemovitosti v sousedství dálnice, silnice nebo místní komunikace neučiní na svůj náklad nezbytná opatření k zabránění sesuvů půdy, padání kmenů, lavin a stromů nebo jejich částí, vznikne-li takové nebezpečí z jeho jednání,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

r) jako prodejce nevyznačí při prodeji na kupónu prokazujícím zaplacení časového poplatku počátek doby platnosti kupónu podle § 21c,

Za správní delikt se uloží pokuta do 300 000 Kč.

s) jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo jehož hmotnost převyšuje hodnoty stanovené podle zvláštního právního předpisu ¹⁰⁾,

Za správní delikt se uloží pokuta do 500 000 Kč, výměra pokuta činí 9 000 Kč za každou započatou tunu, která překračuje nejvyšší povolenou hmotnost vozidla dle zvláštních právních předpisů ¹⁰⁾, není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla překročena o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5 000 Kč. V případech překročení více mezních hodnot, je bráno na zřetel nejvyšší přetížení.

t) jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, jehož rozměry převyšují hodnoty stanovené podle zvláštního právního předpisu ¹⁰⁾,

Za správní delikt se uloží pokuta do 500 000 Kč.

u) jako provozovatel vozidla přikáže, dovolí, svěří nebo umožní řízení vozidla, jehož hmotnost převyšuje hodnoty stanovené podle zvláštního právního předpisu ¹⁰⁾,

Za správní delikt se uloží pokuta do 500 000 Kč, výměra pokuty činí 9 000 Kč za každou započatou tunu, která překračuje nejvyšší povolenou hmotnost vozidla dle zvláštních právních předpisů ¹⁰⁾, není-li nejvyšší povolená hmotnost vozidla překročena o více než 500 kg, činí výměra pokuty 5 000 Kč. V případě překročení více mezních hodnot je bráno na zřetel nejvyšší přetížení.

v) jako odesílatel zásilky vydá k přepravované zásilce doklad, v němž uvede nižší hmotnost zásilky, než je její skutečná hmotnost, pokud vozidlo, které zásilku přepravuje překročí při nízkorychlostním nebo vysokorychlostním kontrolním vážení hodnoty stanovené zvláštním právním předpisem¹⁰⁾ s výjimkou překročení největších povolených rozměrů vozidel a jízdních souprav, nebo

Za správní delikt se uloží pokuta do 500 000 Kč.

w) jako provozovatel vozidla provozuje vozidlo, s nímž byl porušen zákaz nebo omezení tranzitní nákladní dopravy stanovené místní úpravou provozu na pozemních komunikacích podle zvláštního právního předpisu²⁾.

Za správní delikt se uloží pokuta do 100 000 Kč.

(2) Právník nebo podnikající fyzická osoba se jako provozovatel vozidla v systému elektronického mýtného dopustí správního deliktu tím, že v rozporu s § 22i

a) nezajistí zaevidování vozidla do systému elektronického mýtného a nenahlásí bez zbytečného odkladu změnu údajů potřebných k zaevidování,

Za správní delikt se uloží pokuta do 100 000 Kč.

b) nezajistí instalování zaevidovaného elektronického zařízení do vozidla,

Za správní delikt se uloží pokuta do 100 000 Kč.

c) nezajistí úhradu mýtného,

Za správní delikt se uloží pokuta do 100 000 Kč.

d) přikáže, dovolí nebo svěří řízení vozidla v systému elektronického mýtného, které není vybaveno funkčním elektronickým zařízením, po zpoplatněné pozemní komunikaci,

Za správní delikt se uloží pokuta do 100 000 Kč.

e) užije elektronické zařízení určené na konkrétní vozidlo a zaevidované v systému elektronického mýtného do jiného vozidla v systému elektronického mýtného, nebo

Za správní delikt se uloží pokuta do 100 000 Kč.

f) nepoučí řidiče jím provozovaných vozidel o způsobu nakládání s elektronickým zařízením a jeho užívání.

Za správní delikt se uloží pokuta do 100 000 Kč.

(3) Právník nebo podnikající fyzická osoba se jako vlastník sítě nebo vedení dopustí správního deliktu tím, že

a) v rozporu s § 36 odst. 6 neprodleně neuzavře nebo neoznačí příslušnou část pozemní komunikace v případě havárie této sítě nebo tohoto vedení anebo havárii neprodleně neoznámí vlastníku, popřípadě správci pozemní komunikace,

b) v rozporu s § 36 odst. 6 neoznámí vlastníku, popřípadě správci pozemní komunikace provedení nezbytných prací k bezprostřednímu odstranění havárie této sítě nebo tohoto vedení anebo neoznačí nebo nezabezpečí místo provádění těchto prací, nebo

c) v rozporu s § 36 odst. 5 nesplní povinnost zajistit bezúplatné potřebné podklady a odborný dozor při provádění stavebních prací na dálnici, silnici nebo místní komunikaci.

Za tyto správní delikty se uloží pokuta do 200 000 Kč.

(4) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se jako **vlastník nemovitosti** v silničním ochranném pásmu dopustí správního deliktu tím, že na takové nemovitosti strpí umístění reklamního zařízení bez povolení silničního správního úřadu.

Za správní delikt se uloží pokuta do 200 000 Kč.

(5) Právnícká nebo podnikající fyzická osoba se jako **poskytovatel služby inteligentního dopravního systému** dopustí správního deliktu tím, že užívá součást inteligentního dopravního systému, která neodpovídá specifikacím podle § 39a odst. 2, nebo poskytuje službu inteligentního dopravního systému způsobem neodpovídajícím těmto specifikacím.

Za správní delikt se uloží pokuta do 500 000 Kč.

Podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

§ 34e – Přestupky

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že v rozporu s § 21c odst. 1 vykonává práci řidiče taxislužby bez oprávnění řidiče taxislužby

Za přestupek lze uložit pokutu do 50 000 Kč a lze uložit zákaz činnosti od 6 měsíců do 2 let

(2) Řidič taxislužby se dopustí přestupku tím, že

a) uzavře smlouvu v rozporu s § 21 odst. 4, (*smluvní přeprava vozidlem taxislužby*)

Za přestupek lze uložit pokutu do 50 000 Kč a lze uložit zákaz činnosti od 6 měsíců do 2 let

b) v rozporu s § 21c odst. 6 neodevzdá průkaz řidiče taxislužby dopravnímu úřadu do 7 dnů ode dne pozbytí jeho platnosti,

Za přestupek lze uložit pokutu do 10 000 Kč,

c) vykonává práci řidiče taxislužby vozidlem, které nesplňuje požadavky § 21d odst. 1, (vozidlo je zapsáno v evidenci vozidel taxislužby nebo jde o vozidlo cestujícího)

Za přešupek lze uložit pokutu do 50 000 Kč a lze uložit zákaz činnosti od 6 měsíců do 2 let

d) v rozporu s § 21d odst. 2 při poskytování přepravy vozidlem cestujícího u sebe nemá průkaz řidiče taxislužby,

Za přešupek lze uložit pokutu do 10 000 Kč.

e) při nabízení nebo poskytování přepravy, včetně činností s tím souvisejících, vozidlem taxislužby nemá ve vozidle umístěn průkaz řidiče taxislužby způsobem stanoveným v § 21d odst. 3, (umístěný tak, aby byl z místa cestujícího viditelný a čitelný)

Za přešupek lze uložit pokutu do 10 000 Kč.

f) v rozporu s § 21d odst. 4 písm. a) neobsluhuje řádně taxametr nebo nezajistí zaznamenání skutečného průběhu přepravy,

Za přešupek lze uložit pokutu do 50 000 Kč a lze uložit zákaz činnosti od 6 měsíců do 2 let

g) v rozporu s § 21d odst. 4 písm. b) nepořídí ihned po ukončení přepravy jako výstup z tiskárny taxametru záznam o přepravě obsahující předepsané náležitosti,

Za přešupek lze uložit pokutu do 50 000 Kč a lze uložit zákaz činnosti od 6 měsíců do 2 let

h) v rozporu s § 21d odst. 4 písm. c) nevydá na požádání cestujícímu doklad o zaplacení jízdného pořízený jako výstup z tiskárny taxametru obsahující předepsané náležitosti,

Za přešupek lze uložit pokutu do 50 000 Kč a lze uložit zákaz činnosti od 6 měsíců do 2 let

i) v dokladu o zaplacení jízdného vydaném podle § 21d odst. 4 písm. c) uvede nepravdivé údaje,

Za přešupek lze uložit pokutu do 50 000 Kč a lze uložit zákaz činnosti od 6 měsíců do 2 let

j) v rozporu s § 21d odst. 5 užije vozidlo taxislužby označené svítilnou podle § 21 odst. 3 písm. c) bodu 1, nápisem TAXI nebo jiným způsobem zaměnitelným s tímto označením k nabízení nebo poskytování přepravy podle § 21 odst. 4, (smluvní přeprava) včetně činností s tím souvisejících, nebo k jinému účelu než k provozování taxislužby, nebo

Za přešupek lze uložit pokutu do 50 000 Kč a lze uložit zákaz činnosti od 6 měsíců do 2 let

k) v rozporu s § 21d odst. 6 užije vozidlo taxislužby, které není vybaveno taxametrem, k jinému účelu než k poskytování přepravy podle § 21 odst. 4. (smluvní přeprava)

Za přešupek lze uložit pokutu do 50 000 Kč a lze uložit zákaz činnosti od 6 měsíců do 2 let

§ 34f

(1) **Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy** při porušení přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího práva cestujících v autobusové a autokarové dopravě ²⁹⁾ (Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 181/2011) uloží pokutu **dopravci**, který

a) nevydá cestujícímu přepravní doklad, pokud jej k přepravě neopravňuje jiný doklad,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

b) nabízí přímo nebo nepřímo diskriminační smluvní podmínky a tarify,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

c) neposkytne cestujícím přiměřenou pomoc s ohledem na jejich okamžité praktické potřeby po dopravní nehodě,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

d) v případě zrušení nebo zpoždění spoje nenabídne cestujícímu volbu mezi pokračováním v jízdě nejbližším možným spojem za podmínek srovnatelných s původní přepravní smlouvou a náhradou jízdného, nebo zvolený postup nezajistí,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

e) nezajistí pokračování přepravy nebo přepravu do vhodného čekacího místa nebo terminálu, pokud se vozidlo stane během přepravy provozu neschopným,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

f) nenabídne cestujícím bezplatnou pomoc v případě zrušení nebo zpoždění odjezdu z terminálu,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

g) nepostupuje při vyřizování stížnosti cestujícího stanoveným způsobem a ve stanovené lhůtě,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

h) nezajistí odbornou přípravu řidičů a dalších osob, které přicházejí do přímého styku s cestujícími a řeší problémy související s přepravou,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

i) neposkytne nebo nezpřístupní cestujícím údaje stanoveným způsobem ve stanovené formě a rozsahu,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

j) odmítne rezervovat nebo vydat přepravní doklad nebo odmítne nástup do vozidla osobě s omezenou schopností pohybu a orientace nebo požaduje úhradu dodatečných nákladů,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

k) neinformuje osobu s omezenou schopností pohybu a orientace o přijatelné alternativní dopravě, pokud jí odmítl rezervování nebo vydání přepravního dokladu nebo nástup do vozidla,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

l) v případě odepření nástupu do vozidla nenabídne osobě s omezenou schopností pohybu a orientace, případně jejímu doprovodu, volbu mezi náhradou jízdného, bezplatnou zpáteční přepravou do místa odjezdu a dopravou do místa určení, nebo zvolený postup nezajistí,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

m) neposkytne ve vozidle nebo na určeném terminálu bezplatnou pomoc osobám s omezenou schopností pohybu a orientace, nebo

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

n) neumožní osobě s omezenou schopností pohybu a orientace mít doprovod dle vlastní volby k odstranění důvodů pro odmítnutí rezervování nebo vydání přepravního dokladu nebo odepření nástupu do vozidla.

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

Odstavec 2 řeší pokuty, které může udělit Dopravní úřad provozovateli terminálu v oblasti autobusové a autokarové dopravy, odstavec 3 pokuty, které může udělit Obecní živnostenský úřad provozovateli cestovní kanceláře nebo cestovní agentury rovněž v oblasti autobusové a autokarové dopravy.

§ 35

(1) Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy při porušení tohoto zákona uloží pokutu dopravci, který

a) v rozporu s § 21 odst. 6 písm. a) nevede záznamy o provozu vozidla taxislužby nebo tyto záznamy spolu se záznamy o přepravě a smlouvami neuchová po dobu nejméně 1 roku od ukončení přepravy,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

b) je tuzemským dopravcem a v rozporu s § 3 odst. 1 písm. a) provozuje silniční dopravu vozidlem, kterému nebyla přidělena státní poznávací značka České republiky a které není zapsáno v registru silničních vozidel,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

c) v rozporu s § 3 odst. 3 písm. b) nezajistí, aby v každém vozidle byl doklad o nákladu a vztahu dopravce k němu nebo v rozporu s § 3 odst. 2 písm. b) tento doklad neuchová po stanovenou dobu,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

d) neoznámí změnu údajů podle § 33e odst. 1, (*eurolicence, osvědčení řidiče, osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu*)

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

e) nemá řádně označené vozidlo,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

f) nedodržuje ustanovení přepravního řádu, (*stanovený vyhláškou Ministerstva dopravy č. 175/2000 Sb.*).

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

g) poruší ustanovení § 9 odst. 2, 4 nebo § 9a, (*povinnosti podnikatele v silniční dopravě, osvědčení o oprávnění k podnikání v městské autobusové dopravě*)

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

h) nepředloží jízdní řád ke schválení ve stanovené lhůtě, nedodrží způsob předložení jízdního řádu ke schválení určený příslušným dopravním úřadem, nepředloží schválený jízdní řád mezinárodní linkové dopravy do celostátního informačního systému o jízdních řádech,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

i) nezajistí údržbu označníku zastávky a dalšího zastávkového vybavení (přístřešek, zařízení pro vyvěšení jízdního řádu),

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

j) v rozporu s § 3 odst. 1 písm. c) v mezinárodní dopravě nezajistí, aby najaté vozidlo bylo používáno pouze za předpokladu, že je najato bez řidiče a vozidlo řídil dopravce sám nebo jeho zaměstnanec,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

k) v rozporu s § 33a odst. 4 nebo 5, § 33b odst. 6, § 33d odst. 5 nebo § 33e odst. 3 neodevzdá eurolicenci nebo její opis, osvědčení řidiče nebo osvědčení o provozování dopravy pro vlastní potřebu dopravnímu úřadu,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

l) v rozporu s § 21a odst. 4 neoznámí změnu údajů o taxamtru, paměťové jednotce taxamtru nebo o tom, že vozidlo nebude vybaveno taxametrem podle § 21a odst. 2 písm. b), (přeprava výhradně na základě smlouvy)

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

- m) jako podnikatel v silniční dopravě provozované velkými vozidly
1. překročí nejdelší stanovenou dobu výkonu činností podle § 9b odst. 1 nebo 3,
 2. nedodrží povinnost přerušit výkon činností přestávkou podle § 9b odst. 2, nebo
 3. v rozporu s § 9b odst. 4 po stanovenou dobu neuchovává záznamy o době výkonu činností nebo trvání přestávek, nebo

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

n) v rozporu s § 21e odst. 2 nezajistí, aby ve vozidle byl umístěn vyplněný jízdní list,

Pokutu až do výše 100 000 Kč.

(2) Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy při porušení tohoto zákona uloží pokutu dopravci, který

a) provozuje silniční dopravu bez příslušného povolení,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

b) nezajistí dodržování stanovené doby řízení vozidla, bezpečnostních přestávek a doby odpočinku při práci řidičů,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

c) nedodržuje mezinárodní dohody v silniční dopravě,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

d) nedodržuje podmínky pro provozování linkové osobní dopravy stanovené v licenci nebo povolení,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

e) provozuje linkovou osobní dopravu bez schváleného jízdního řádu nebo opakovaně nedodržuje schválený jízdní řád,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

f) nezahájí provoz na lince ve stanoveném termínu,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

g) neprovozuje po celou dobu platnosti licence nebo povolení dopravu na lince,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

h) v rozporu s § 3 odst. 2 nebo 3 nebo s § 27 nezajistí, aby v každém vozidle byl záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku nebo nezajistí jeho řádné vedení, pokud je povinen jej vést, nebo tento záznam neuchová po stanovenou dobu,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

i) v rozporu s § 21 odst. 2 provozuje taxislužbu vozidlem taxislužby, které pro něj není zapsáno v evidenci vozidel taxislužby,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

j) při provozování taxislužby vozidlem taxislužby nezajistí, aby práci řidiče taxislužby vykonávala osoba, která splňuje podmínky podle § 21 odst. 3 písm. a), (*pracovněprávní vztah, oprávnění řidiče taxislužby*),

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

k) při provozování taxislužby vozidlem cestujícího nezajistí, aby práci řidiče taxislužby vykonávala osoba, která splňuje podmínky podle § 21 odst. 7, (*pracovněprávní vztah, držitel oprávnění řidiče taxislužby*),

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

l) v rozporu s § 21 odst. 2 nezajistí, aby vozidlem taxislužby, které je pro něj zapsáno v evidenci vozidel taxislužby, neprovozovala taxislužbu jiná osoba,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

m) v rozporu s § 21 odst. 3 písm. b) nezajistí, aby vozidlo taxislužby bylo vybaveno aktuálním výpisem z evidence vozidel taxislužby,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

n) v rozporu s § 21 odst. 3 písm. d) nezajistí, aby vozidlo taxislužby bylo vybaveno taxametrem, knihou taxametru a záznamy o přepravě z právě probíhajícího dne nebo záznamem o přepravě z poslední poskytnuté přepravy, pokud v právě probíhajícím dni nebyla vozidlem taxislužby žádná přeprava uskutečněna,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

o) v rozporu s § 21 odst. 4 nezajistí, aby bylo vozidlo taxislužby vybaveno smlouvami nebo jejich kopiemi, na jejichž základě je přeprava v právě probíhajícím dni prováděna,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

p) v rozporu s § 21 odst. 3 písm. e) nezajistí, aby v taxamtru byly nastaveny údaje a hodnoty odpovídající skutečnosti,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

q) v rozporu s § 21 odst. 3 písm. f) nezajistí, aby zobrazované údaje z taxamtru byly čitelné a viditelné z místa přepravované osoby,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

r) v rozporu s § 21 odst. 3 písm. g) nezajistí, aby při provozování taxislužby vozidlem taxislužby řidič taxislužby řádně obsluhoval taxamtr a zajistil zaznamenání skutečného průběhu přepravy,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

s) v rozporu s § 21 odst. 3 písm. h) nezajistí, aby při provozování taxislužby vozidlem taxislužby řidič taxislužby ihned po ukončení přepravy pořídil jako výstup z tiskárny taxamtru záznam o přepravě,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

t) v rozporu s § 21 odst. 3 písm. i) nezajistí, aby při provozování taxislužby vozidlem taxislužby řidič taxislužby cestujícímu vydal doklad o zaplacení jízdného pořízený jako výstup z tiskárny taxamtru,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

u) v rozporu s § 21 odst. 5 souběžně nabízí nebo poskytuje stejným vozidlem taxislužby přepravu na základě předchozí písemné smlouvy a přepravu bez této smlouvy,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

v) v rozporu s § 21 odst. 6 písm. b) nezajistí, aby v době, kdy je vozidlem taxislužby poskytována přeprava na základě předchozí písemné smlouvy, včetně činností s tím souvisejících, nebo je toto vozidlo užíváno k jinému účelu než k provozování taxislužby nebylo označeno střešní svítilnou, nápisem TAXI nebo jiným způsobem zaměnitelným s tímto označením,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

w) v rozporu s § 21 odst. 1 provozuje taxislužbu vozidlem, které není vozidlem taxislužby ani vozidlem cestujícího,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

x) v rozporu s § 21 odst. 4 uzavře smlouvu ve vozidle taxislužby nebo na jiném místě bezprostředně před zahájením přepravy, nebo

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

y) v rozporu s § 21e odst. 1 předem nezaznamenaná objednávku do evidenční knihy objednávek nebo nezajistí, aby kopie záznamu objednávky byla umístěna ve vozidle, kterým se přeprava vykonává, nebo aby ji řidič na požádání předložil kontrolnímu orgánu,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

(3) Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy uloží pokutu **dopravci**, který provozuje linkovou osobní dopravu bez licence nebo povolení,

Pokutu až do výše 750 000 Kč.

(4) Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy při porušení tohoto zákona uloží pokutu **dopravci, příjemci nebo odesílateli**, který nedodrží podmínky stanovené pro silniční dopravu nebezpečných věcí,

Pokutu až do výše 1 000 000 Kč.

(5) Dopravní úřad uloží pokutu osobě, která

a) neodstranila zdroj ohrožení provozu veřejné linkové dopravy,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

b) svojí činností poškodila zařízení veřejné linkové dopravy,

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

c) způsobila přerušení provozu veřejné linkové dopravy většího rozsahu.

Pokutu až do výše 500 000 Kč.

(6) Dopravní úřad nebo Ministerstvo dopravy zašle opis pravomocného rozhodnutí, kterým byla uložena dopravci pokuta, dopravnímu úřadu, v jehož územním obvodu má podnikatel silniční dopravy sídlo, jde-li o právnickou osobu, nebo místo podnikání, jde-li o fyzickou osobu, a dopravnímu úřadu, který vydal licenci pro pravidelnou linkovou dopravu.

Podle zákona č. 168/1999 Sb., pojištění odpovědnosti za újmu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)

§ 16 Přestupky

(1) Fyzická osoba se dopustí přestupku tím, že

a) poruší povinnost podle § 1 odst. 2, nebo *(Nestanoví-li tento zákon jinak, může na dálnici, silnici, místní komunikaci a účelové komunikaci, s výjimkou účelové komunikace, která není veřejně přístupná (dále jen „pozemní komunikace“), provozovat vozidlo pouze ten, jehož povinnost nahradit újmu způsobenou provozem tohoto vozidla je pojištěna podle tohoto zákona. Povinnost pojištění odpovědnosti musí být splněna i v případě ponechání vozidla na pozemní komunikaci.)*

Za přestupek lze uložit pokutu od 5 000 Kč do 40 000 Kč, v příkazním řízení lze uložit pokutu 5 000 Kč.

Výše pokuty za správní delikt platí i pro právnickou osobu nebo podnikající fyzickou osobu.

b) jako řidič vozidla v rozporu s § 17 odst. 1 nepředloží zelenou kartu. *(Při provozu vozidla na pozemní komunikaci je jeho řidič povinen mít u sebe zelenou kartu nebo doklad o hraničním pojištění a na požádání jej předložit příslušníku Policie České republiky. To neplatí pro řidiče vozidla s výjimkou z pojištění odpovědnosti a řidiče cizozemského vozidla, jehož pojištění odpovědnosti je zaručeno kanceláří pojistitelů cizího státu).*

Za přestupek lze uložit pokutu od 1 500 do 3 000 Kč, v blokovém řízení lze uložit pokutu do 1 500 Kč.

Seznam zákonů, vyhlášek a předpisů
vydaných ve Sbírce zákonů ČR, Úředním věstníku EU
a v ostatních rezortních předpisech
v období únor až červen 2016

Sbírka zákonů ČR:

ČÁSTKA 30

Vyhláška č. 75/2016 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řidičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 14. března 2016. (viz komentář)

Vyhláška č. 76/2016 Sb., kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kterou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 14. března 2016. (viz OPIS)

ČÁSTKA 33

Vyhláška č. 84/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 21. března 2016. (viz VÝPIS)

ČÁSTKA 38

Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů.

Seznam odpadů je uveden v příloze (např. skupina 16 01 – Vyřazená vozidla (autovraky) z různých druhů dopravy (včetně stavebních strojů) a odpady z demontáže těchto vozidel a jejich údržby.

Účinnost dnem 1. dubna 2016.

ČÁSTKA 40

Vyhláška č. 101/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 518/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost 15 den po vyhlášení – rozeslána 6. dubna 2016.

Sdělení č. 103/2016 Sb., Ministerstva práce a sociálních věcí o rozhodné částce pro určení celkové výše mzdových nároků vyplacených jednomu zaměstnanci podle zákona č. 118/2000 Sb., o ochraně zaměstnanců při platební neschopnosti zaměstnavatele a o změně některých zákonů.

Platí pro období od 1. května 2016 do 30. dubna 2017 – částka 26 467 Kč.

ČÁSTKA 43

Zákon č. 112/2016 Sb., o evidenci tržeb

Účinnost první den osmého kalendářního měsíce po vyhlášení s výjimkou § 10 až 17 a § 32, které nabývají účinnosti první den pátého kalendářního měsíce po vyhlášení.

Rozeslána 13. dubna 2016.

Zákona č. 113/2016 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o evidenci tržeb.

Změna zákona o daních z příjmů (č. 586/1992 Sb.), o dani z přidané hodnoty (č. 235/2004 Sb.) a zákona o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb.).

Účinnost jako u zákona č. 112/2016 Sb.

ČÁSTKA 46

Nařízení vlády č. 120/2016 Sb., o posuzování shody měřidel při jejich dodávání na trh

Příloha č. 9 – Taxametry, příloha č. 12 – Analyzátory výfukových plynů

Účinnost dnem 20. dubna 2016.

ČÁSTKA 49

Zákon č. 125/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 586/1992 Sb., o daních z příjmů, ve znění pozdějších předpisů

Účinnost první den kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení – rozeslána 25. dubna 2016.

Zákon č. 126/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 18/2004 Sb., o uznávání odborné kvalifikace a jiné způsobilosti státních příslušníků členských států Evropské unie a některých příslušníků jiných států a o změně některých zákonů (zákon o uznávání odborné kvalifikace), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

Účinnost první kalendářní den po vyhlášení s výjimkou části 7 (zákon o správních poplatcích), která nabývá účinnosti 1. září 2016.- rozeslána 25. dubna 2016.

Zákon č. 129/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 104/2000 Sb., o Státním fondu dopravní infrastruktury, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost patnáctý den po vyhlášení – rozeslána 25. dubna 2016.

ČÁSTKA 50

Vyhláška č. 132/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických prohlídkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

(změny se týkají - opakované technické prohlídky a identifikace vozidla).

Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 25. dubna 2016.

Vyhláška č. 133/2016 Sb., kterou se mění vyhláška č. 82/2012 Sb., o provádění kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o technických silničních kontrolách)

(změny se týkají – vymezení (seznam) nebezpečných závad jako důvod pro zadržení osvědčení o registraci vozidla a v přílohách jsou uvedeny vzory dokladů

o zadržení osvědčení o registraci vozidla a o zadržení osvědčení o registraci vozidla, které nebylo odevzdáno)

Účinnost dnem vyhlášení – rozeslána 25. dubna 2016. (viz VÝPIS)

ČÁSTKA 51

Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek.

Zrušuje zákon č. 137/2006 Sb., o zadávání veřejných zakázek a dalších 38 zákonů, vyhlášek a nařízení vlády.

Účinnost strukturovaně- první den šestého kalendářního měsíce po dni vyhlášení až do 18. října 2018. Rozeslána 29. dubna 2016.

Zákon č. 135/2016 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o zadávání veřejných zakázek.

Mění se celkem 8 zákonů, např. zákon o návykových látkách (č. 167/1998 Sb.), zákon o ochraně hospodářské soutěže (č. 143/2001 Sb), zákon o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (č. 194/2010 Sb.) všechny ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost první den šestého kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení – rozeslána 29. dubna 2016.

ČÁSTKA 66

Nařízení vlády č. 173/2016 Sb., o stanovení závazných zadávacích podmínek pro veřejné zakázky na pořízení silničních vozidel.

Účinnost dnem 1. října 2016.

ČÁSTKA 70

Zákon č. 183/2016 Sb., kterým se mění zákon č. 418/2011 Sb., o trestní odpovědnosti právnických osob a řízení proti nim, ve znění pozdějších předpisů.

Účinnost první den šestého kalendářního měsíce následujícího po dni vyhlášení – rozeslána 13. června 2016.

Úřední věstník EU:

L 74 – ze dne 19. března 2016.

Nařízení Komise (EU) 2016/403 ze dne 18. března 2016, kterým se doplňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009, pokud jde o klasifikaci závazných porušení pravidel Unie, které mohou vést ke ztrátě dobré pověsti podnikatele v silniční dopravě, a kterým se mění příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/22/ES.

L 81 – ze dne 31. března 2016.

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/425 ze dne 9. března 2016 o osobních ochranných prostředcích a o zrušení směrnice Rady 89/686/EHS.

L 82 – ze dne 31. března 2016.

Nařízení Komise (EU) 2016/427 ze dne 10. března 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 692/2008 z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 6).

L 87 – ze dne 2. dubna 2016.

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/480 ze dne 1. dubna 2016 o zavedení společných pravidel pro propojení vnitrostátních elektronických rejstříků podniků silniční dopravy a o zrušení nařízení (EU) č. 1213/2010.

L 109 – ze dne 26. dubna 2016.

Nařízení Komise (EU) 2016/646 ze dne 20. dubna 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 692/2008 z hlediska emisí z lehkých osobních vozidel a z užitkových vozidel (Euro 6)

L 139 – ze dne 26. května 2016.

Prováděcí nařízení Komise (EU) 2016/799 ze dne 18. března 2016, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014, kterým se stanoví požadavky na konstrukci, zkoušení, montáž, provoz a opravy tachografů a jejich součástí.

L 146 – ze dne 3. června 2016.

Oprava prováděcího nařízení Komise (EU) 2016/799 ze dne 18. března 2016, kterým se provádí nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014, kterým se stanoví požadavky na konstrukci, zkoušení, montáž, provoz a opravy tachografů a jejich součástí (*Úř. věst. L 139, 26.5.2016*).

Věstník dopravy: (www.mdcr.cz)

Číslo 3/2016 ze dne 18. března 2016.

- Informace pro SME- Pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti.
- Informace pro SME – schválení přístroje pro použití v SME.
- Informace pro SME – Oznámení o pozastavení platnosti osvědčení k pověření provozování školicího zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel.
- Instrukce pro STK č. 3 – Metodický pokyn při kontrole spojovacího zařízení užitkových vozidel.
- Příloha – Metodika kontroly spojovacího zařízení čj. 3/2016-150 – STK 3/2016., ze dne 16.2.2016.

Číslo 4/2016 ze dne 15. dubna 2016.

- Informace ohledně schvalování přístrojů pro stanice měření emisí.
- Informace pro SME – Oznámení o odnětí osvědčení k pověření provozování školicího zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel.
- Informace pro SME a STK – Rozšíření pověření k zabezpečování činností a služeb pro SME, STK a zkušební stanice.

Číslo 5/2016 ze dne 13. května 2016.

- Upřesnění „Informace ohledně schvalování přístrojů pro stanice měření emisí“ vydané 17. března 2016 ke schválení přístrojů pro stanice měření emisí

- Instrukce pro STK č. 4/2016 – Postup při dokumentaci přítomnosti vozidla na STK a při provádění evidenční kontroly, stanovení lhůt pravidelných technických prohlídek u některých vozidel (příloha č.1)
- Osvědčení k aplikaci pro dokumentaci přítomnosti vozidla na STK (příloha č. 2).

Číslo 6 /2016 ze dne 10. června 2016.

- Informace pro SME – pověřená školicí zařízení pro diagnostiku a opravy emisních systémů motorových vozidel, rozšíření působnosti
- Informace pro SME, STK – rozšíření pověření technické zkušebně DEKRA CZ a.s. Praha
- Informace pro SME – Schválení přístroje pro použití v SME
- Instrukce pro SME č. 4/2016 – Revize metodického postupu měření emisí vozidel ve stanicích měření emisí – viz Příloha č. 1 (k čj. 34/2015-150-SME3/5)
- Informace pro SME týkající se přechodného období stanoveného vyhláškou č. 342/2014 Sb., kterou se mění vyhláška č. 302/2001 Sb., o technických podmínkách a měření emisí vozidel, ve znění pozdějších předpisů.

Metodická pomůcka pro zkušební komisaře 5/2016-160-ZK/1 ze dne 30.3.2016.

Provádění zkoušky z praktické jízdy (znalosti, dovednosti a chování) **žadatelů o řidičské oprávnění skupiny vozidel AM, A1, A2, A – Zvláštní jízdní úkony**
najdete na www.mdcz.cz/silnicni doprava/Řidičské průkazy, Autoškoly/Metodické pokyny- Stanoviska-Usměrnění

Ministerstvo financí.

Finanční zpravodaj č. 6 ze dne 19. května 2016.

- Pokyn č. GFŘ-D-26 ke změně umístění spisů v rámci finančního úřadu. (Čl.II – přesun spisu z důvodu změny místa pobytu nebo sídla, Čl. III – přesun spisu z důvodu změny místa skutečného výkonu podnikání – účinnost 21. května 2016.).

Vyhláška č. 75/2016 Sb.,

kterou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 31/2001 Sb., o řídičských průkazech a o registru řidičů, ve znění pozdějších předpisů

Dnem vyhlášení ve Sbírce zákonů ČR, tj. **14. března 2016** nabyla vyhláška účinnosti.
Z nejpodstatnějších změn vyjímáme:

- Doplnuje se Směrnice (EU) 2015/653 ze dne 15. dubna 2015, kterou se mění směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/126/ES o řídičských průkazech;
- Zrušuje se § 15b – „Náležitosti potvrzení o převzetí kauce“ včetně vzoru potvrzení o převzetí kauce podle přílohy 9b (*tento paragraf byl zařazen do zákona č. 361/2000 Sb., o pravidlech provozu na pozemních komunikacích, paragraf 124a a zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, paragraf 35c*);
- Evidenční karta řidiče se rozšiřuje o záznamy o provedených dopravně psychologických vyšetřeních, a do spisu řidiče se zakládají posudky o výsledku dopravně psychologického vyšetření;
- Upravuje se vybavení pro řádné provádění dopravně psychologického vyšetření o standardizované testy k provádění vyšetření psychické výkonnosti a osobnostních vlastností;
- Nový paragraf 18c řeší rozsah, obsah a způsob provádění dopravně psychologických vyšetření. Určuje obsah individuálního rozhovoru, vyšetření psychické výkonnosti z hlediska kvantity a kvality, vyšetření osobnostních vlastností. Vzor posudku o výsledku dopravně psychologického vyšetření je uveden v příloze č. 11;
- S účinností od 1. ledna 2017 se mění příloha č. 5 – „Harmonizované kódy“ (*výrazně se snižuje počet kódů pro zdravotní důvody a pro přizpůsobení vozidla, nově se zařazují kódy pro omezené používání vozidla (č. 61 až 69), kódy pro administrativní záležitosti se nemění s výjimkou řady 90, které se ruší a stávající národní kódy zůstávají beze změny*);
- Z přechodných ustanovení vyplývá, že omezení v řídičských průkazech harmonizovanými kódy podle původního znění vyhlášky, zůstávají zachována i po nabytí účinnosti této vyhlášky.
- Zrušuje se příloha 9b – potvrzení o převzetí kauce (*vzor tohoto potvrzení obsahuje příloha č. 10 vyhlášky č. 522/2006 Sb., o státním odborném dozoru a kontrolách v silniční dopravě*).
- *Vzor posudku o výsledku dopravně psychologického vyšetření*

POSUDEK
o výsledku dopravně psychologického vyšetření

Č. j.:
(číslo jednací udělené akreditace)

Ev. číslo posudku:.....

Jméno a příjmení, titul akreditovaného psychologa	
Název zařízení, IČ	
Adresa pracoviště, na kterém bylo dopravně psychologické vyšetření provedeno	
Jméno a příjmení, titul posuzované osoby	
Datum narození posuzované osoby	
Adresa bydliště posuzované osoby	
Číslo průkazu totožnosti ^{*)}	
Datum provedení dopravně psychologického vyšetření, čas zahájení a ukončení	
Druh dopravně psychologického vyšetření ^{**)}	
Závěr dopravně psychologického vyšetření ^{***)}	
V	Dne
Posudek vystavil (Razítko a podpis akreditovaného psychologa):	

Poučení:

Vyhláška č. 76/2016 Sb.,

kteřou se mění vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 167/2002 Sb., kteřou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů

OPIS:

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 62 k provedení § 11 odst. 2, § 20 odst. 5 a § 27 odst. 5 zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 64/2014 Sb., zákona č. 230/2014 Sb. a zákona č. 48/2016 Sb.:

Čl. I

Vyhláška č. 167/2002 Sb., kteřou se provádí zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001 Sb., ve znění vyhlášky č. 152/2003 Sb., vyhlášky č. 298/2006 Sb., vyhlášky č. 156/2008 Sb., vyhlášky č. 284/2013 Sb. a vyhlášky č. 256/2015 Sb., se mění takto:

1. V § 2 se na konci textu odstavce 6 doplňují slova „nebo žadateli o řidičské oprávnění na zádech, pokud jede bez učitele, případně i na prsou. Označení výcvikového motocyklu může být doplněno čtvercem o straně nejméně 125 mm, ve kterém je umístěno písmeno „L“ o výšce nejméně 100 mm a šířce čáry písma nejméně 15 mm. Plocha čtverce je modré barvy, písmeno „L“ je barvy bílé“.
2. V § 4 odst. 3 písm. m) se slovo „automobilu“ nahrazuje slovem „vozidla“.
3. V § 4 odst. 3 písm. s) se za slovo „elektronickými“ vkládají slova „informačními, varovnými a“.
4. V § 5 odst. 1 se na konci textu věty první doplňují slova „a je přizpůsoben příslušné skupině vozidel“.
5. V § 5 odst. 1 písm. a) se za slovo „volantem“ vkládají slova „nebo říditky“ a za slovo „pedálem“ se vkládají slova „nebo rukojetí“.
6. V § 11 se doplňuje odstavec 7, který zní:
„(7) Kniha evidence o výcviku v řízení vozidla může být vedena i v elektronické podobě. Podpis žadatele o řidičské oprávnění se v takovém případě pořídí prostřednictvím podpisového skeneru nebo obdobného zařízení umožňujícího záznam podpisu v digitální podobě a včetně údaje o okamžiku jeho pořízení se přímo zaznamená do elektronické evidence. Ustanovení § 13 odst. 3 a 5 se použijí obdobně.“

Čl. II

Účinnost

Tato vyhláška nabývá účinnosti dnem jejího vyhlášení.


Ministr: Ing. Āok v.r.


VYHLÁŠKA č. 84/2016 Sb.,
kterou se mění vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí
pravidla provozu na pozemních komunikacích


Dnem **21. března 2016** vstoupila v platnost změna vyhlášky č. 294/2015, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.




V § 20 se nově doplňují odstavce 3 a 4, kdy osobám uvedených v povolení zvláštního užívání pozemní komunikace při pořádání sportovních, kulturních, náboženských, zábavních a podobných akcích, nebo při doprovodu při přepravě zvláště těžkých nebo rozměrných nákladů se nařizuje těmto osobám mít na sobě oblečen výstražný oděv.

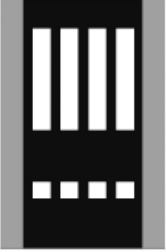
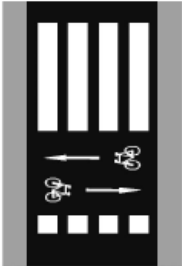
Dále se přílohy 1, 3, 5, 7 a 8 doplňují o nové dopravní značky:


A 12c		<p>Osoby na osobních přepravnících</p> <p>Značka upozorňuje na místo nebo úsek pozemní komunikace, v jejichž blízkosti se osoby na osobních přepravnících často pohybují nebo shromažďují, přejíždějí vozovku, nebo kde hrozí zvýšené nebezpečí jejich nenadálého vjetí do vozovky.</p>
-------	---	--

B 30a		<p>Zákaz vjezdu osobních přepravníků</p> <p>Značka zakazuje vjezd osob na osobních přepravnících a jízdu na osobním přepravníku. Vedení osobního přepravníku chodcem je povoleno.</p>
-------	---	--

218		<p>Osoba na osobním přepravníku</p>
-----	---	--

IZ 9a		<p>Zóna pro cyklisty</p> <p>Značka označuje oblast, kde kromě obecných pravidel provozu na pozemních komunikacích platí zvláštní pravidla pro provoz v cyklistické zóně.</p> <p>Ve spodní části značky se uvedou nápisem nebo vhodným symbolem jiná vozidla než jízdní kola, kterým je vjezd do cyklistické zóny povolen.</p> 
IZ 9b		<p>Konec zóny pro cyklisty</p> <p>Značka označuje konec cyklistické zóny.</p> <p>Značka může být při výjezdu z cyklistické zóny umístěna i jen po levé straně vozovky z opačné strany značky „Zóna pro cyklisty“.</p>

V 8b		<p>Přejezd pro cyklisty přimknutý k přechodu pro chodce</p> <p>Značka vyznačuje plochu určenou pro přejezd cyklistů přes pozemní komunikaci bezprostředně sousedící s přechodem pro chodce.</p> <p>Plocha určená pro přejezd cyklistů přes pozemní komunikaci může být zvýrazněna určeným symbolem nebo značkou „Jízdní pruh pro cyklisty“.</p> 
------	---	--

<p>V 8c</p>		<p>Sdružený přechod pro chodce a přejezd pro cyklisty</p> <p>Značka označuje přechod pro chodce sdružený s plochou určenou pro přejezd cyklistů přes pozemní komunikaci v místě křížení stezky pro chodce a cyklisty s jinou pozemní komunikací.</p>
--------------------	---	---

VYHLÁŠKA č. 133/2016 Sb.,
kterou se mění vyhláška č. 82/2012 Sb., o provádění
kontrol technického stavu vozidel a jízdních souprav
v provozu na pozemních komunikacích (vyhláška o
technických silničních kontrolách)

Dnem **25. dubna 2016** nabyla účinnosti změna vyhlášky a technických silničních kontrolách. Změny se týkají:

- V § 1 – předmět úpravy - se doplňuje vymezení nebezpečných závad které významně zvyšují ohrožení bezpečnosti provozu nebo nepříznivě působí na životní prostředí a v příloze č. 3 a 4 jsou uvedeny vzory dokladů o zadržení osvědčení o registraci vozidla (vzor dokladu o zadržení osvědčení o registraci vozidla a vzor dokladu o zadržení osvědčení o registraci vozidla, které dosud nebylo odevzdáno).
- Nový § 4a vyjmenovává závady, které ke své povaze nebo rozsahu významně ohrožují bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo nepříznivě působí na životní prostředí.

Jde o tyto závady (citace):

- a) absence nebo odstranění podstatné části výfukového systému,
- b) poškození brzdového systému vylučující jeho použití, zejména vyřazení jeho části z provozu, destrukce brzdových kotoučů a obložení,
- c) absence čelního skla nebo jeho poškození na více než 50 % plochy,
- d) zjevné nadměrné uniky provozních kapalin,
- e) koroze nebo praskliny nosných částí zjevně narušující pevnost rámu nebo karoserie,
- f) opotřebení nebo poškození pneumatik odhalující nosné vrstvy,
- g) deformace rámu nebo karoserie dosahující sloupku A, u motocyklů značné deformace základních prvků rámu,
- h) deformace nápravy včetně jejího uložení mající vliv na její pevnost,
- i) zjevná deformace uložení motoru, například utržené úchyty, posunutí motoru,
- j) deformace karoserie zasahující do vnitřního prostoru osádky vozidla,
- k) deformace hlavních částí systému řízení, které zjevně ovlivňují bezpečné ovládání vozidla, například převodky, posilovače, spojovací tyče, hřídele volantu,
- l) zjevné deformace nebo praskliny kol,
- m) zjevný únik výfukových nebo jiných jedovatých plynů do prostoru řidiče nebo prostoru pro přepravu cestujících u vozidla kategorie M₂ a M₃.

BEZPEČNOST PRÁCE

Informace – dotazy, stanoviska převzaty z BOZP info.cz (redakčně upraveno).

Pracovní úraz na služební cestě podniknuté bez vědomí zaměstnavatele.

Dotaz: Jak se pohlíží na pracovní úraz zaměstnance při jízdě dopravním prostředkem v osobním vlastnictví (auto, kolo) v případě, že zaměstnanec sice jedná ve prospěch zaměstnavatele (jízdy na údržbu, pracovní schůzku), ale zároveň bez jeho vědomí. Byl by rozdíl v případě, že se tak děje s vědomím zaměstnavatele (např. ostatní zaměstnanci potvrdí, že se jedná o pravidlo)?

Odpověď: Obecně platí, pokud zaměstnavatel vysílá zaměstnance na pracovní cestu, tak podmínky, které mohou ovlivnit poskytování a výši cestovních náhrad, zejména dobu a místo nástupu a ukončení cesty, místo plnění pracovních úkolů, způsob dopravy a ubytování, určí předem písemně zaměstnavatel – viz § 153 zákoníku práce (ZP). Za zaměstnavatele v těchto případech jedná příslušný vedoucí zaměstnanec. Proto samozřejmě vedoucí, když posílá zaměstnance na pracovní schůzku nebo aby někde provedl nějakou údržbu, tak asi ví, jestli půjde pěšky nebo se tam bude dopravovat. Jsou regiony, kde zaměstnanci běžně jezdí do práce na kolech, takže ani kolo nelze vylučovat. Pokud používá zaměstnanec vlastní automobil, tak by to měl zaměstnavatel vědět, to je důležité i pro proplácení cestovních náhrad. Zaměstnavatel by si měl ověřit, zda je auto pojištěné apod.

Z těch všech důvodů lze dovozovat, že zaměstnavatel nemůže říci, že nevěděl, jak se bude zaměstnanec na pracovní cestě dopravovat. To by pak byla odpovědnost vedoucího, který dotyčného zaměstnance vyslal na pracovní cestu. Podle § 101 ZP je péče o BOZP uložena zaměstnavateli nedílnou součástí plnění povinností vedoucích zaměstnanců na všech stupních řízení.

Předložení dokladu o havarijní pojistce.

Dotaz: Jako pořadatelé sportovních akcí zaměstnáváme na dohodu o provedení práce například rozhodčí. V pátek jedou na pracovní cestu do místa konání a v neděli zpět domů. Nejraději využívají soukromé automobily a my jim jsme ze zákona povinni proplácet cestovní náhrady. Jako zaměstnavatel po nich vyžadují, aby měli uzavřenou platnou havarijní pojistku na automobil, kterým se dopraví do místa konání. Je dostačující, když zaškrtnou do cestovního příkazu, že automobil je havarijně pojištěný, aniž by předložili doklad o sjednání a zaplacení tohoto pojištění. Je dostačující, i když to nebude ověřeno, že se zbavují

odpovědnosti za případný úraz při cestě zaměstnance autem do místa konání sportovního podniku?

Odpověď: Odpovědnost zaměstnavatele za škodu z titulu pracovního úrazu nebo nemoci z povolání nepřipouští nějakou deliberizaci zaměstnavatele z důvodu, že ho „zaměstnanec uvedl v omyl“. Zákoník práce předpokládá, že zaměstnavatel jedná se zaměstnancem slušně (v souladu s dobrými mravy) a to se očekává samozřejmě i od zaměstnance. Jednání conra bonus mores nepoživá právní ochrany.

Případ, kdy zaměstnanec požadoval odškodnění pracovního úrazu, který se stal na cestě, když neměl uzavřenou havarijní pojistku, judikatura dosud neřešila. Je proto nutné trvat na tom, že zaměstnanec – pokud chce cestovat soukromým vozidlem – musí splnit požadavek zaměstnavatele a předložit mu havarijní pojistku. Musí si uvědomit, že zaměstnavatel ho může na pracovní cestu vyslat hromadnou dopravou.

Jinak odpovědnost zaměstnavatele je objektivní a zaměstnavatel by se poukazem na to, že nevěděl, zdali dotýčný má či nemá uzavřenou pojistku, této odpovědnosti nezbavil. Deliberační důvody v § 270 zákoníku práce jsou taxativní.

Zaměstnanec utrpěl úraz. Nemocnice odmítá sdělit, zda byl pod vlivem alkoholu.

Dotaz: Náš zaměstnanec spadl ze schodů a došlo ke zlomenině krčku kyčle. Byl odvezen rychlou záchrannou službou. Při následném šetření vznikl problém, kdy nemocnice oznámila, že není oprávněna sdělovat zaměstnavateli informace, zda byl zaměstnanec pod vlivem alkoholu. Je to pravda?

Odpověď: Mají pravdu. Pokud má zaměstnavatel zájem na tom, aby zjistil, zda zaměstnanec, jenž utrpěl úraz, byl, či nebyl pod vlivem alkoholu, tak musí jednat bezprostředně při odvozu zaměstnance k ošetření. V praxi se to děje tak, že vedoucí zaměstnanec zaměstnavatele (oprávněný k tomu, aby zaměstnance vyzval k tomu, aby se podrobil zkoušce na alkohol) jede se zaměstnancem do nemocnice a zaplatí zkoušku na alkohol.

Samozřejmě, že dodatečně lékaři zaměstnance poučí a on nedá souhlas, aby Vám o něm něco bližšího sdělovali.

Kopie pracovních smluv a dohod na pracovišti.

Povinnost mít v místě pracoviště zaměstnanců kopie dokladů prokazujících existenci pracovněprávního vztahu zakotvuje ustanovení § 136 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů. S účinností od 1.1.2015 bylo upřesněno a doplněno.

Ustanovení § 136 zákona č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o zaměstnanosti“) bylo do tohoto zákona vloženo s účinností od 5.1.2012, přičemž s účinností od 1.1.2015 dále upřesněno a doplněno. Účelem tohoto ustanovení

zákonu je zefektivnit kontroly zaměstnanců, zejména kontroly zaměřené na potírání nelegálního zaměstnávání. Snahou zákonodárce je zamezit situacím, kdy zaměstnavatelé dodatečně vyhotovují a antidatují pracovní smlouvy nebo dohody o pracích konaných mimo pracovní poměr (tj. dohody o provedení práce a dohody o pracovní činnosti), které ve skutečnosti nebyly do zahájení kontroly uzavřené, resp. písemně vyhotovené.

Především je třeba zdůraznit, že osobou, která je povinna zajistit uložení kopie příslušných dokladů na pracovišti, resp. na pracovištích, je zaměstnavatel. **V žádném případě nelze povinnost přenášet na zaměstnance.** Zaměstnavatel se této povinnosti nemůže zbavit tím, že např. poučí zaměstnance, aby kopie smluv a dohod měli vždy při sobě.

Doklady prokazující existenci pracovněprávních vztahů jsou, jak bylo výše, pracovní smlouvy, dohody o provedení práce a dohody o pracovní činnosti. Pracovištěm se rozumí nejen sídlo či provozovna zaměstnavatele, ale jakékoli jiné místo či prostory, v nichž zaměstnavatel provozuje svou činnost prostřednictvím svých zaměstnanců (staveniště, dopravní prostředky zaměstnavatelů poskytujících přepravní služby atd.).

Ustanovení § 136 zákona o zaměstnanosti **výslovně nestanovuje formu**, resp. způsob uložení příslušných dokladů prokazujících existenci pracovněprávních vztahů na pracovišti. V této věci byla orgány inspekce práce pro účely prováděných kontrol vytvořena **metodika**, podle které by zaměstnavatel měl zpravidla zajistit kopie příslušných dokladů v listinné podobě. Pouze v případě zvláštních okolností (velký počet pracovišť s malým počtem zaměstnanců, zvláštní povaha činnosti zaměstnavatele) je možné předložení kopií dokladů v elektronické podobě, např. na CD či USB disku. **Je nutno dodat, že kopií dokladu je myšlena prostá neověřená kopie.**

Kopie dokladů, ať už v listinné či elektronické podobě, by měly být na pracovišti nebo v jeho bezprostřední blízkosti uloženy tak, aby byly po dobu provádění kontroly na místě k dispozici kontrolním pracovníkům, nikoli např. v uzamčené zásuvce, od které nikdo nemá klíč, nebo u účetní na druhém konci města. Vždy záleží na konkrétních okolnostech, přičemž (ne)splnění povinnosti posuzují kontrolní pracovníci na místě kontroly.

Z povinnosti dle § 136 zákona o zaměstnanosti jsou vyjmuti ti zaměstnanci, vůči kterým zaměstnavatel splnil povinnost oznámit okresní správě sociálního zabezpečení jejich nástup do zaměstnání, které jim založilo účast na nemocenském pojištění. Tato výjimka se tedy bude týkat především zaměstnanců v pracovním poměru, ale dle výše dosahovaných příjmů též některých zaměstnanců pracujících na základě dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr.

Za účelem ověřování, zda jsou zaměstnanci přihlášení k nemocenskému pojištění, mají orgány inspekce práce, tj. Státní úřad inspekce práce a oblastní inspektoráty práce, právo získávat od České správy sociálního zabezpečení způsobem umožňujícím dálkový přístup údaje vedené v registru pojištěnců, zejména údaje o vzniku a zániku účasti na pojištění. Inspektoři jsou tak zpravidla schopni tuto skutečnost ověřit bezprostředně po zahájení kontroly.

Za nesplnění povinnosti dle § 136 zákona o zaměstnanosti jsou orgány inspekce práce oprávněny podle zákona č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů, uložit zaměstnavateli pokutu až do výše 500.000,- Kč.

MEZINÁRODNÍ SILNIČNÍ DOPRAVA – aktuality

RUMUNSKO:

Dnem 17. března letošního roku vstoupil v platnost zákon, zakazující kouření na všech veřejných místech, včetně pracovišť.

Vzhledem k tomu, že kabina řidiče je ve znění tohoto zákona považována za pracoviště, platí zákaz kouření pro řidiče nákladních vozidel, autobusů, taxíků apod.

Zákon se vztahuje i na tranzitující vozidla a jejich řidiče.

Za porušení tohoto zákona jsou ukládány vysoké pokuty. Pro řidiče činí pokuta 100 až 500 LEI (20 až 110 €).

ITÁLIE:

Od února letošního roku platí zákaz kouření v autě, kde jsou nezletilé děti nebo těhotná žena.

Pokuty v případě nezletilých dětí jsou rozděleny podle věku. U dětí do 12 let je pokuta od 500 € do 5 000 €, u starších do 17 let je pokuta poloviční, tedy od 250 € do 2 500 €. V noční době od 22 hodin do 7 hodin může být pokuta až o 30 % vyšší.

ŘECKO:

Od prosince roku 2010 platí zákaz kouření v autech, jsou-li přítomny děti do 12 let. Výše pokuty může být až 1 500 €. V případě, že kouří řidič nebo cestující v prostředku veřejné hromadné dopravy v přítomnosti dětí do 12 let, může být postih až do výše 3 000 € a zákaz řízení na dobu jednoho měsíce.

VELKÁ BRITÁNIE:

Zákaz kouření v autech v přítomnosti dětí mladších 15 let platí od 1. října 2015 a vztahuje se i na vozidla se střešním oknem, nevztahuje se však na kabriolety (stažená střecha).

Pokuta za porušení tohoto zákazu je 50 liber (asi 65 €)

Zákaz se nevztahuje na Skotsko a Severní Irsko.

KYPR:

Zákaz kouření v autě se týká případů, jsou-li přítomny děti mladší 16 let.

Pokuta může být až do výše 85 €.