

Národní sportovní řády AVCC AČR

1.0. ÚVOD

Národní sportovní řády (dále jen NSŘ) historických vozidel mají přispět ke zvýšení objektivnosti hodnocení sportovních podniků zařazených do soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR. Do obou pohárů jsou započítávány orientační soutěže i jízdy pravidelnosti, pokud jsou součástí orientační soutěže.

Národní sportovní řády AVCC AČR vycházejí ze Sportovního kodexu FIVA a z Mezinárodních sportovních řádů FIA. NSŘ jsou přizpůsobeny podmínkám České republiky.

NSŘ jsou závazné pro všechny pohárové sportovní podniky a soutěže s mezinárodní účastí na území ČR, zapsané do kalendáře AVCC AČR. Pokud si pořadatel zapíše svůj sportovní podnik do mezinárodního kalendáře FIVA, musí se potom řídit výhradně Sportovním kodexem FIVA.

NSŘ mohou také sloužit jako inspirace pro pořadatele ostatních soutěží a akcí pořádaných členy AVCC AČR, které nejsou zařazeny do Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR.

2.0. SOUTĚŽE ČESKÉHO A MORAVSKÉHO POHÁRU HV AVCC AČR

Od roku 2011 jsou vyhlašovány pohárové soutěže:

- Český pohár historických vozidel Asociace Veteran Car Clubů AČR
- Moravský pohár historických vozidel Asociace Veteran Car Clubů AČR

jako celoroční soutěže držitelů historických vozidel. V daném kalendářním roce tvoří seriál vybrané sportovní podniky, jejichž pořadatelé jsou kluby sdružené v AVCC AČR.

2.1. ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

1. Účelem Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR je především propagace veteránského hnutí sportovní formou, rozvíjení přátelských vztahů mezi členy veteránských klubů sdružených v AVCC AČR se členy ostatních klubů i s ostatními držiteli historických vozidel.

2. Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR se může zúčastnit každý člen AČR, a dále každý držitel historického vozidla z České republiky i ze zahraničí.

3. Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR se každý účastník účastní na vlastní nebezpečí a zodpovídá za všechny členy své posádky. Toto prohlášení musí podepsat v přihlášce na konkrétní soutěž Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR.

4. Seznam soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR se každoročně zveřejňuje na stránkách www.autoklub.cz.

5. Ustanovení NSŘ jsou závazná pro pořadatele i účastníky jednotlivých sportovních soutěží zařazených do Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR.

6. Pro pořadatele a účastníky ostatních soutěží, které nejsou zařazeny do seriálů Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR a jsou pořádány kluby sdruženými v AVCC AČR, se doporučuje řídit těmito NSŘ. Pro pořadatele a účastníky jízdy pravidelnosti historických vozidel jsou tyto řády závazné, i když nejsou tyto soutěže zařazeny do Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR

2.2. ŘEDITELSTVÍ ČESKÉHO A MORAVSKÉHO POHÁRU AVCC AČR

Ředitelství Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR, které plní funkci garanta seriálů Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR, pracuje v tomto složení:

- Ředitel: Jiří Berg, předseda Sportovní komise AVCC AČR
- Technický ředitel: Ing. Antonín Rek, CSc., místopředseda Sportovní komise AVCC AČR

Kontaktní adresa: Sekretariát AVCC AČR, Opletalova 29, 110 00 Praha 1,
e-mail: avcc@autoklub.cz .

2.3. PODMÍNKY ÚČASTI

Každý z účastníků - soutěžících, který chce být klasifikován v seriálech Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR, musí splňovat následující podmínky:

1. Orientačních soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR se mohou účastnit min. dvoučlenné automobilové posádky a jednočlenné motocyklové posádky.
2. Účastník se musí při přejímce prokázat řidičským průkazem pro danou skupinu motorových vozidel. Pro spolujezdce (pokud se nestřídá s řidičem v řízení HV) tato podmínka neplatí. Dále musí účastník předložit platné doklady o vozidle, tzn. technický průkaz, osvědčení historické původnosti nebo průkaz historického vozidla a zelenou kartu.
3. Přihláška na konkrétní ze soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR musí být zaslána včas (podle ustanovení pořadatele). Zasláním řádně vyplněné a podepsané přihlášky se všichni účastníci podrobují ustanovením uvedeným v přihlášce a propozicích a zavazují se k jejich dodržování. Pořadatel v propozicích určí termín uzávěrky přihlášek. Bez řádně vyplněné a včas odeslané přihlášky se účastník nemůže podniku zúčastnit.
4. HV musí být v řádném technickém stavu podle zákona o provozu na veřejných komunikacích a opatřeno RZ nebo ZRZ HV.
5. Soutěžící, chce-li být klasifikován v celkové klasifikaci seriálů Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR, se musí zúčastnit minimálně dvou soutěží Českého, případně Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR v daném roce a bodovat, to znamená umístit se do 15. místa absolutně v téže kategorii, tj. auto (včetně užitkových vozidel) nebo moto. Soutěžící má právo si zvolit jakoukoliv z těchto soutěží (Český nebo Moravský pohár).
6. Soutěžící se musí řídit pokyny pořadatelů a podmínkami sportovního podniku. Při jízdě na neuzavřených komunikacích musí dodržovat pravidla silničního provozu. V případě porušení pokynů, podmínek nebo pravidel silničního provozu, může být soutěžící vyloučen.

2.4. POVINNOSTI POŘÁDAJÍCÍHO KLUBU

Kluby pořadající soutěže Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR musí splňovat tyto podmínky:

1. Požádat Sportovní komisi AVCC AČR o zařazení svého podniku na předepsaném tiskopisu (viz Příloha č. 1) nejpozději do konce předcházejícího roku. Kalendář je publikován na www.autoklub.cz a předložen zasedání Sdružení předsedů AVCC AČR.
2. Pořadatel se musí řídit příslušnými ustanoveními těchto NSŘ a obecně platných předpisů, zejména s ohledem na platné zákony o provozu na veřejných komunikacích.
3. Při vypracování propozic Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR respektuje pořadající klub ustanovení pro pořádání akcí dle těchto NSŘ (viz vzorové propozice a přihláška účastníka - Příloha č. 2 a 3).
4. V propozicích soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR musí být uvedeno, že se jedná o soutěž, která je zařazena do seriálů Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR. Tento údaj a logo AVCC AČR musí být uvedeny na titulní straně propozic.
5. V propozicích soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR bude uvedena výše vkladu a rozpis poplatku za případné služby (ubytování, stravování). Avšak úhrada stravného či ubytování nebude podmínkou účasti posádek na dané soutěži. Pořadatel zodpovídá za zabezpečení ubytování a stravování na rozumné úrovni.
6. Propozice soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR musí obsahovat údaje o způsobu podávání protestu a jejich následném vyřízení včetně výše poplatku (viz bod 2.12).
7. Propozice jednotlivých soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR pošle pořadatel ke schválení na sekretariát AVCC AČR, a to nejpozději do 60 dnů před zahájením dané soutěže. Sekretariát AVCC AČR v případě, že jsou propozice v souladu s NSŘ, opatří propozice schvalovací doložkou a vrátí je pořadateli. Tuto doložku je nutno přiložit k propozicím poslaným sportovnímu komisaři, který bude delegován na daný sportovní podnik.
8. Soutěž bez schvalovací doložky nebude započítána do seriálů Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR.
9. Pořadatel je povinen zajistit pro soutěžní HV startovní čísla. Pro každý automobil a motocykl, účastníci se orientační soutěže nebo jízdy pravidelnosti, jsou předepsány 2 kusy startovních čísel. Startovní čísla by měla být vyhotovena z materiálu, který odolá povětrnostním vlivům. Startovní čísla se na vozidla umísťují podle pokynu pořadatele. Startovní čísla nesmí zakrývat - ani částečně - RZ nebo ZRZ.
10. V případě generálního sponzora Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR musí pořadatel umístit jeho logo, příp. další materiály, podle pokynu VV AVCC AČR.
11. Každý sportovní podnik zařazený do seriálů Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR musí být pojištěn hromadnou pojistkou AČR, být nahlášen na Policii ČR a zabezpečen zdravotní službou.
12. Nejpozději do 14. dne po ukončení soutěže pořadatel odešle na sekretariát AVCC AČR výsledkovou listinu s výsledky absolutního pořadí v základních skupinách uvedených v bodě 2.5.1 a) NSŘ (viz bod 2.11).

2.5. KATEGORIE VOZIDEL

KATEGORIE Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR:

a) Hodnocení soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR v orientačních soutěžích je prováděno ve dvou základních skupinách:

1. Motocykly sólo a s přívěsem, tříkolky a čtyřkolky Velorex. Rozděleno na kategorie do roku 1945 a od roku 1946.
2. Osobní automobily, ostatní tříkolky a užitková vozidla. Rozděleno na kategorie do roku 1945 a od roku 1946.

b) Aby mohla být každá kategorie vyhodnocena, tzn. uděleny body v plné výši, musí být převzato na startu minimálně 6 HV.

c) V případě, že se nesejde minimálně 6 HV v dané kategorii, bude tato kategorie v celkové klasifikaci Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR ohodnocena body v poloviční výši.

V každé ze soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR mohou pořadatelé vypsát a odměnit libovolné množství kategorií, které lze upravit podle přihlášených a převzatých účastníků ještě i před vlastním startem soutěže.

Další členění uvnitř jednotlivých kategorií je možné podle zdvihového objemu motoru vozidel tak, aby v jednotlivých skupinách byly zachovány souměřitelné podmínky v rámci sportovního podniku. Doporučuje se následné třídění:

Motocykly - třídy do 125 ccm, do 250 ccm, do 350 ccm, do 500 ccm, nad 500 ccm.

Automobily - třídy do 1000 ccm, do 1500 ccm, do 2000 ccm, do 3000 ccm, nad 3000 ccm.

d) OBRNĚNÁ VOJENSKÁ TECHNIKA JE ZE SOUTĚŽE VYLOUČENA

2.6. ZAHÁJENÍ A VYHODNOCENÍ SPORTOVNÍHO PODNIKU

1. Pro zahájení a vyhodnocení sportovního podniku je nutné zabezpečit vhodné, nerušené prostředí a také přihlídnout k povětrnostním podmínkám. Sportovní podnik zahajuje jeho ředitel.

2. Rozpravu s jezdci vede sportovní komisař a vedoucí tratě. V rozpravě musí být vysvětleny všechny dotazy soutěžících a sděleny příp. změny v programu, trati nebo harmonogramu soutěže. Rozprava musí být ukončena nejpozději do 30-ti minut před startem první posádky.

3. Ve stanovené lhůtě (min. půl hodiny před oficiálním vyhlášením výsledků) pořadatelé vyvěsí předběžné výsledky sportovního podniku.

2.7. SPORTOVNÍ KOMISAŘ

a) Sportovní komisař je nestranným rozhodčím orgánem, který dohlíží, zda sportovní podnik probíhá v souladu s pravidly a předpisy Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR. Sportovní komisař musí prozkoumat a vyšetřit každou nehodu a porušení předpisu, které mu byly oznámeny a na něž byl upozorněn. Jestliže během doby organizování soutěže vyvstanou problémy, musí být se sportovním komisařem konzultovány.

b) Sportovní komisař se musí před zahájením veteránské sezóny účastnit školení SK AVCC AČR. Po jeho absolvování obdrží průkaz sportovního komisaře AVCC AČR (viz Příloha č. 4).

c) Sportovní komisař nenes v žádném případě zodpovědnost za organizaci soutěže a v souvislosti s tím mu není přiznána žádná exekutivní povinnost.

2.8. DELEGACE

a) Sportovní komise AVCC AČR deleguje na každou ze soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR minimálně jednoho sportovního komisaře, který nesmí být členem pořádajícího klubu, ani účastníkem dané soutěže.

b) Delegovaný sportovní komisař se prokáže řediteli příslušné soutěže průkazem sportovního komisaře AVCC AČR.

c) Jména a adresy sportovních komisařů delegovaných pro danou soutěž sdělí předseda Sportovní komise AVCC AČR konkrétnímu pořadateli nejpozději dva měsíce před konáním soutěže.

2.9. POVINNOSTI SPORTOVNÍHO KOMISAŘE

a) Sportovní komisař musí pořadatelům vysvětlit jejich a své povinnosti, které vyplývají z těchto NSŘ.

b) Sportovní komisař musí vyplnit a zaslat předsedovi SK AVCC AČR nejpozději do dvou týdnů po skončení sportovního podniku hlášení o průběhu soutěže (viz Příloha č. 5), doplněnou o kopii výsledku soutěže a vyplněný cestovní příkaz.

c) Náklady na dopravu z místa bydliště sportovního komisaře do místa pořádání soutěže a zpět jsou hrazeny sekretariátem AVCC AČR.

2.10. POVINNOSTI POŘADATELE

a) Pořadatel je povinen na vlastní náklady poskytnout po celou dobu soutěže sportovnímu komisaři vhodnou dopravu, ubytování a stravu. Sportovní komisař má právo se dostavit do místa konání soutěže den před soutěží a s ředitelem si projet celou soutěž podle itineráře. Pořadatel tento požadavek musí akceptovat. Sportovní komisař má právo použít k dopravě svého (i historického) vozidla. Náklady na dopravu budou stejné jako v bodě 2.9.c) a budou předány k vyúčtování pořadateli.

b) Nejpozději 1 měsíc před konáním daného sportovního podniku pořadatel kontaktuje delegovaného sportovního komisaře a předá mu potřebné materiály, o které komisař požádá.

Pro rok 2011 platí název seriálů:

**Český pohár historických vozidel AVCC AČR a
Moravský pohár historických vozidel AVCC AČR**

2.11. CELKOVÉ HODNOCENÍ ČESKÉHO A MORAVSKÉHO POHÁRU HV AVCC AČR

Celkové výsledky samostatných seriálů Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR se počítají a vyhodnocují podle následujících pravidel:

1. Za umístění v jednotlivých soutěžích Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR obdrží soutěžící v každé z hodnocených kategorií tato bodová ohodnocení:

Umístění: 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. a další místa.

Body: 20 15 12 10 8 6 5 4 3 2 1 do 15. celkově.

2. Do konečného hodnocení se počítají výsledky ze všech soutěží.

3. Při rovnosti bodů rozhodují o umístění tato pravidla:

a) úspěšnější je soutěžící s větším počtem lepších umístění,

b) úspěšnější je soutěžící, který startoval ve všech soutěžích Českého, případně Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR se stejným HV,

c) úspěšnější je soutěžící, který startoval se starším vozidlem (dle roku výroby),

d) úspěšnější je soutěžící, který startoval s vozidlem o nižším zdvihovém objemu.

4. Pokud nebude možné podle výše uvedených kritérií rozhodnout o celkovém pořadí, bude na stejném místě vyhlášeno více soutěžících.

2.12. PROTESTY

1. Protest může podat pouze účastník soutěže. Předává se písemně řediteli nebo hlavnímu rozhodčímu soutěže. Rozlišují se dva druhy protestu:

a) *Proti jinému soutěžícímu (posádce) nebo průběhu soutěže (etapy)*. Ten je nutno podat v nejbližší časové, průjezdní kontrole nebo v cíli soutěže, nejpozději však do 30 minut po dojetí posádky, která protest podává.

b) *Proti předběžným výsledkům soutěže (vyvěšeným před závěrečným vyhodnocením)*. Ten je nutno podat nejpozději do 30 minut po vyvěšení předběžných výsledků.

2. Protesty je vždy nutno doložit poplatkem. Jeho výše:

- v případě 1a) činí 500,- Kč za každý konkrétní problém,

- v případě 1b) pak činí poplatek 1.000,- Kč za každý konkrétní problém.

3. Poplatek přijímá ředitel sportovního podniku a je v případě uznání protestu vrácen v plné výši účastníkovi, který protest podal. V opačném případě propadá ve prospěch pořadatele.

4. Každý podaný protest je ředitel povinen projednat za přítomnosti účastníka, podávajícího protest, vedoucího tratě, delegovaného sportovního komisaře a příp. účastníka, na kterého je podáván protest. Výsledek tohoto jednání je nutno uvést při závěrečném hodnocení soutěže a písemně sdělit Sportovní komisi AVCC AČR jako přílohu Hlášení o průběhu Českého a Moravského poháru HV AVCC AČR (viz Příloha č. 5).

2.13. ODMĚNY VÍTĚZŮM ČESKÉHO A MORAVSKÉHO POHÁRU HV AVCC AČR

1. Závěrečné hodnocení Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR proběhne při slavnostním zasedání AVCC AČR v Praze, pokud nebude uvedeno jinak. Při této příležitosti mohou být odměněni i nejúspěšnější pořadatelé Českého a Moravského historických vozidel poháru AVCC AČR.

2. První tři posádky z každé kategorie (auto do roku 1945 a od roku 1946, moto do roku 1945 a od roku 1946) obdrží pohár AVCC AČR, příp. další ceny.

3. Posádky na prvních třech místech budou včas vyrozuměny o termínu a způsobu předání cen. První tři posádky se musí osobně účastnit vyhlášení Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR nebo případně jejich oprávněný zástupce.

2.14. POJIŠTĚNÍ

Autoklub ČR uzavřel s Českou podnikatelskou pojišťovnou, a.s., Vienna Insurance Group rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.

Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře AsK AČR. Soutěžící a jezdci nemohou být navzájem považováni za třetí osobu.

Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.

Veškeré informace o pojištění jsou uvedeny na www.autoklub.cz.

2.15. ORIENTAČNÍ SOUTĚŽE

Základní náplní orientačních soutěží historických vozidel je vlastní orientační jízda za dodržování pravidel silničního provozu, doplněná dalšími zkouškami a testy v průběhu jízdy. Mimo dodržení trasy se požaduje dodržení času jízdy v jednotlivých úsecích - etapách. Kontrola těchto základních prvků hodnocení se provádí v časových kontrolách (ČK) a průjezdních kontrolách (PK).

U orientačních soutěží musí být základním kritériem hodnocení dodržení trasy a času na její projetí. Soutěžní úkoly a testy slouží k dalšímu rozřídění posádek podle jejich znalostí, schopností a technické zdatnosti.

2.16. TRATĚ SOUTĚŽE

Stanovení tratě soutěže je ponecháno na pořadateli. Řídí se tradicemi a místními zvyklostmi pořádajícího klubu. Délka jednotlivých etap by měla být přiměřená a HV by měly jet po silnicích I. třídy. Soutěžící dodržují platná pravidla silničního provozu.

Doporučujeme poslední etapu udělat bez soutěžních prvků a pojmout ji jako propagační jízdu s ohledem na uvolnění soutěžících a dále i nenáročnou na HV.

2.17. FORMÁLNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

Všechna HV přihlášená k účasti v seriálu Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR projdou před jízdou technickou přejímkou. V průběhu soutěže mohou techničtí komisaři provést další prohlídku dle rozhodnutí ředitele soutěže nebo sportovního komisaře.

2.18. SOUTĚŽNÍ ÚKOLY

Soutěžní úkoly mohou pořadatelé, zvláště s ohledem na technické, prostorové či pořadatelské možnosti, upravit. Přesnou specifikaci jednotlivých úkolů, které budou zařazeny do soutěže, uvedou pořadatelé v propozicích a při rozpravě s jezdci před startem soutěže.

2.19. KONTROLNÍ STANOVIŠTĚ

Zřizují se na nefrekventovaných místech tak, aby nebyly porušeny obecně platné předpisy.

Kontrolními stanovišti jsou:

- a) průjezdní kontroly (PK),
- b) samoobslužné průjezdní kontroly (SPK),
- c) tajné kontroly (TK),
- d) časové kontroly (ČK),
- e) soutěžní úkoly (SÚ).

Pro celou oblast časových a průjezdních kontrol platí zákaz:

- a) vystupování soutěžících z vozidla, neplatí v případě, kdy vystoupení požaduje rozhodčí stanoviště - pořadatel,
- b) opravy, údržba a kontrolní prohlídky vozidla soutěžících a doplňování PHM,
- c) otáčení a couvání soutěžních vozidel

V oblasti časových kontrol musí posádky zastavit svá vozidla tak, aby nebránila ostatním soutěžícím ve volném pohledu na překlápěcí hodiny a plynulému průjezdu ke stanovišti.

2.20. JÍZDA PRAVIDELNOSTI

Jízda pravidelnosti HV se jezdí buď jako součást orientačních soutěží HV anebo jako samostatný sportovní podnik. Pokud se jede jízda pravidelnosti na uzavřené trati, musí pořadatel sjednat pojištění účastníků v rámci „Rámcové pojistné smlouvy“.

Je-li součástí orientační soutěže HV, může se pořádat i na neuzavřené komunikaci za běžného silničního provozu, za předpokladu dodržování všech pravidel silničního provozu s tím, že start a cíl je letmý.

U jízd pravidelnosti je základním kritériem hodnocení co nejmenší rozdíl dvou dosažených časů z minimálně dvou absolvovaných samostatných měřených jízd (není podmínkou, aby se obě měřené jízdy jely stejným směrem).

2.21. TRATĚ JÍZDY PRAVIDELNOSTI (SAMOSTATNÝ PODNIK)

Trat' jízdy pravidelnosti musí splňovat minimálně tato kritéria:

1. Sportovní podnik se musí pořádat pouze na uzavřené komunikaci s dobrým povrchem, bez závažných výmolů a nerovností.
2. Délka trati musí být minimálně 1 km a pořadatel před startem vyvěsí plánek trati s informací o jeho délce a profilu.
3. Podél trati musí být dostatečný počet proškolených pořadatelů, aby zabránili vstupu diváků nebo vjezdu vozidel na uzavřenou trat' zvláště v rizikových místech (křižovatky, výjezdové komunikace, chodníky s diváky apod.). V nebezpečných místech, je-li to možné, by měly být zřízeny únikové prostory.
4. Max. průměrná rychlost pro HV je 50 km/hod, překročení průměrné rychlosti má za následek vyloučení účastníka z jízdy pravidelnosti a jeho vyškrtnutí z výsledkové listiny sportovního podniku.

5. Pořadatelé na startu, v cíli a dle potřeby i podél trati, musí být ve spojení vysílačkami apod.
6. Trať jízdy musí mít zdravotnické zajištění.

2.22. ČASOMÍRA A TRÉNINK

1. Pro měření času se doporučuje použít bezkontaktního impulsního měření (fotobuňky). V případě, že dojde k jeho poruše, je možno měřit čas ručně, digitálními hodinkami nebo stopkami.
2. Účastníkům jízdy pravidelnosti není dovoleno používat jakýkoliv prostředek k měření času. Za nedodržení tohoto ustanovení může být účastník vyloučen ze sportovního podniku.
3. Pořadatelé mohou umožnit účastníkům jízdy pravidelnosti tréninkovou jízdu pro seznámení se s tratí. Tréninkovou jízdu se doporučuje organizovat na uzavřené trati.

2.23. ORGANIZACE JÍZDY PRAVIDELNOSTI (SAMOSTATNÝ PODNIK)

1. Start jízdy pravidelnosti je pevný, cíl je letný a účastníci absolvují min. dvě měřené jízdy.
2. Průměrná rychlost jednotlivých účastníků v každé jízdě nesmí překročit 50 km/hod.
3. Účastníci se řadí ke startu podle vzestupných startovních čísel nebo podle pokynů pořadatele, startovní interval je zpravidla 1 minuta a pokud účastník neodstartuje v daném čase, je zařazen až na konec startovního pole, pokud pořadatel neurčí jinak.
4. Během měřené jízdy nesmí účastník bez vážného důvodu zastavit (porucha, dojdou pohonné hmoty apod.) nebo přijímat cizí pomoc (tlačení apod.). Nedodržení tohoto ustanovení je důvodem k vyloučení ze soutěže.
5. Při poruše nebo havárii HV jsou účastníci spolu s pořadatelskou službou podél trati povinni odstavit vozidlo tak, aby nebránilo průjezdu dalším účastníkům. V opačném případě musí být jízda pravidelnosti přerušena a vozidlo odstraněno.

2.24. ZÁVĚREČNÉ USTANOVENÍ

Národní sportovní řády historických vozidel projednala a schválila Sportovní komise AVCC AČR (viz Příloha č. 6).

V Praze dne 24. listopadu 2010

Jiří Berg v.r.
předseda SK AVCC AČR

Mgr. František Čečil v.r.
předseda AVCC AČR

AKCE POŘÁDANÉ AVCC AČR

1. ÚVOD

Mimo seriálů Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR pořádají jednotlivé kluby AČR další akce, soutěže, srazy a burzy historických vozidel.

2. PODMÍNKY PRO POŘÁDÁNÍ SPORTOVNÍCH PODNIKŮ HV V RÁMCI AVCC AČR

NSŘ jsou vodítkem a metodickou pomůckou pro pořadatele orientačních soutěží pořádaných kluby v AVCC AČR, které nejsou součástí soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR.

Podmínky ustanovení NSŘ jsou závazné pro pořádání jízd pravidelnosti, které nejsou součástí soutěží Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR.

Pořadatel je však povinen dodržet minimálně tyto podmínky:

1. Řádně nahlásit na sekretariát AVCC AČR akci do kalendáře AVCC AČR nejpozději do konce předcházejícího kalendářního roku na formuláři (viz Příloha č. 1).
2. Pojistit akci hromadnou pojistkou AČR viz. 2.14 a uvést ve svých propagačních materiálech logo AVCC AČR.
3. V případě, že chce pořadatel v následujícím roce požádat o zařazení své soutěže do seriálů Českého a Moravského poháru historických vozidel AVCC AČR, musí propozice této soutěže přiložit k žádosti o zařazení do kalendáře (viz Příloha č. 2).

3. POŘÁDÁNÍ OSTATNÍCH AKCÍ V RÁMCI AVCC AČR

Podmínky pořádání srazů, veteránských burz a ostatních akcí si pořadatelé určí sami. Je však pro pořadatele výhodné akci nahlásit na sekretariát AVCC AČR, protože bude nejen zařazena do kalendáře, ale i zveřejněna a může být také pojištěna hromadnou pojistkou AČR.

1. Základní kategorie vozidel podle Kodexu soutěží FIVA jsou odvozeny od roku výroby vozidel:

- A - ANCETRE (Dědeček) vozidla vyrobená do 31. 12. 1904
- B - VETERAN (Vysloužilec) vozidla vyrobená mezi 1. 1. 1905 až 31. 12. 1918
- C - VINTAGE (Výběr) vozidla vyrobená mezi 1. 1. 1919 až 31. 12. 1930
- D - POST VINTAGE vozidla vyrobená mezi 1. 1. 1931 až 31. 12. 1945
- E - POST WAR vozidla vyrobená mezi 1. 1. 1946 až 31. 12. 1960
- F - HISTORIC vozidla vyrobená mezi 1. 1. 1961 až 31. 12. 1970
- G - PAST (Minulost) vozidla vyrobená mezi 1. 1. 1971 až do doby ...

Příloha č. 1:

**ŽÁDOST O ZAŘAZENÍ DO KALENDÁŘE SOUTĚŽÍ
ČESKÉHO A MORAVSKÉHO POHÁRU HV AVCC AČR
PRO ROK**

Název akce:

Charakter:
.....

Místo konání:

Datum konání:..... **Alternativní datum konání:**

Vozidla: auto - moto - užitkové **Kategorie:** A - B - C - D - E - F - G

Max. počet účastníků (příp. vozidel):

Pořadatel:
(celý název klubu)

Kontaktní osoba:

Adresa:

..... **PSČ:**

Telefon/Fax:

E-mail.

Datum, podpis a razítko pořadatele

Příloha č. 2:

PROPOZICE ORIENTAČNÍCH SOUTĚŽÍ ČESKÉHO A MORAVSKÉHO POHÁRU HV AVCC AČR

V z o r

- 1. Název sportovního podniku:** (vč. uvedení, že je sportovní podnik zařazen do seriálů Českého a Moravského poháru HV AVCC AČR)
- 2. Druh sportovního podniku:** orientační soutěž vč. jízdy pravidelnosti historických vozidel
- 3. Jméno a adresa pořádající organizace + logo AVCC AČR:**
- 4. Soutěž je pořádána v souladu s pravidly Českého a Moravského poháru HV AVCC AČR:**
- 5. Místo a datum konání sportovního podniku:**
- 6. Popis sportovního podniku:** (charakter soutěže a jednotlivých disciplín, počet etap, vzdálenost v km, časový harmonogram ap.)
- 7. Podrobné údaje o soutěžních vozidlech:** (vypsání typy a kategorie HV)
- 8. Maximální počet soutěžících a forma výběru přihlášek:** (je-li omezený počet účastníků, je nutno uvést formu případného výběru již přihlášených účastníků)
- 9. Termín uzávěrky přihlášek:**
- 10. Vklady a poplatky:** (rozepsat jednotlivé poplatky: vklad, ubytování, strava ap.)
- 11. Jména členů ředitelství sportovního podniku:**
Ředitel (vč. adresy a telefonu)
(min. struktura) Hospodář (pokladník)
Hlavní pořadatel
Technický klubový komisař - pokud je
Vedoucí tratě
Hlavní rozhodčí
Měření času
- 12. Delegovaný sportovní komisař AVCC AČR:**
- 13. Kontaktní telefon před sportovním podnikem:** (uvést do kdy je k dispozici)
- Kontaktní telefon v průběhu vlastního sportovního podniku:** (uvést od kdy je k dispozici – musí fungovat nepřetržitě!)
- 14. Doba, místo a způsob zveřejnění předběžných výsledků sportovního podniku:**
- 15. Pravidla pro použití vozidel s přívěsem a doprovodných vozidel:**
- 16. Způsob podávání protestu a poplatky za ně:**
- 17. Jakékoliv doplňující informace:** (které pořadatel považuje za vhodné, např. doporučení k oděvu, pomůckám, potřebám, kritéria rozhodnutí v případě stejného počtu bodů ap.)

Ředitel soutěže

(podpis)

**PŘIHLÁŠKA ÚČASTNÍKA NA SOUTĚŽ ČESKÉHO A
MORAVSKÉHO POHÁRU HV AVCC AČR**

V z o r

Soutěže Českého a Moravského poháru: .

.....
(úplný název sportovního podniku)

Datum: Místo konání:.....

SOUTĚŽNÍ POSÁDKA

ŘIDIČ: Dat. narození:

Člen klubu:
(název klubu vč. místa)

Adresa: PSČ:

Telefon (fax, e-mail):

SPOLUJEZDEC:..... Dat. narození:

Počet dalších členů posádky:

SOUTĚŽNÍ VOZIDLO

Značka/typ: Rok výroby:

Obsah motoru: (ccm)..... Výkon: (HP/kW)..... Max rychlost: (km/h).....

Další údaje o vozidle:
(Nepovinné - různé zajímavosti, renovace, počet ujetých km ap.)

DALŠÍ DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE (přepravní vozidlo, způsob ubytování apod.)

PROHLÁŠENÍ

Potvrzujeme, že jsme se seznámili s propozicemi a vklad ve výši, - Kč uhradíme podle pokynu a v daném termínu.

Jsmo si vědomi, že se účastníme výše uvedeného soutěže na vlastní nebezpečí, budeme se řídit sportovním řádem, propozicemi, pokyny pořadatelů a v případě poškození sebe, svých členů posádky nebo vozidla, nebudeme po pořadatelích vymáhat náhradu škody.

V dne **Podpis účastníka:**

Příloha č. 4:

PRŮKAZ SPORTOVNÍHO KOMISAŘE AVCC AČR

Průkaz sportovního komisaře vydává Sportovní komise AVCC AČR na začátku roku, na který bude vystaven. Sportovní komisaři **musí** před jeho získáním absolvovat povinné školení.

Průkaz sportovního komisaře AVCC AČR má platnost jeden rok, ale je ho možné několikrát - nejvýše však 5x - prodloužit o další rok.

Průkaz sportovního komisaře AVCC AČR má tyto náležitosti:

- Nápis: „Sportovní komisař“
- Logo AVCC AČR
- Fotografie sportovního komisaře
- Jméno a příjmení sportovního komisaře
- Rok platnosti včetně data prodloužení (na druhé straně průkazky)
- Datum a podpis předsedy Sportovní komise AVCC AČR a sportovního komisaře. Sportovní komisař AVCC AČR je povinen se tímto průkazem prokázat řediteli dané soutěže, na kterou byl Sportovní komisí AVCC AČR nominován a během tohoto sportovního podniku ho nosit na viditelném místě.

Přibližný vzor průkazky sportovního komisaře AVCC AČR:

ASOCIACE VETERAN CAR CLUBŮ AČR

Logo AVCC AČR Logo FIVA

foto

SPORTOVNÍ KOMISAŘ

Jméno a příjmení:

Rok platnosti: **2011**

Příloha č. 5:

HLÁŠENÍ O PRŮBĚHU SOUTĚŽÍ ČESKÉHO A MORAVSKÉHO POHÁRU HV AVCC AČR

V z o r

1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název soutěže:

.....

Termín soutěže:

.....

Název a adresa pořádajícího klubu:

.....

Ředitel soutěže, příp. další pořadatelé:

.....

Počet účastníků: Počet zahraničních účastníků:

Počet účastníků, kteří dokončili soutěž:

Počet HV celkem: z toho auto: moto: užitkové:

Kategorie HV:

A: z toho auto: moto: užitkové:

B: z toho auto: moto: užitkové:

C z toho auto: moto: užitkové:

D: z toho auto: moto: užitkové:

E: z toho auto: moto: užitkové:

F: z toho auto: moto: užitkové:

G: z toho auto: moto: užitkové:

Celková délka sportovní soutěže v km:

Počet etap a jejich délka v km:

Poznámka: Všechny odpovědi „NE“ musí být okomentovány ve Vysvětlení (viz Bod 12).

2. PRAVIDLA

a) Odpovídají pravidla Propozicím podle Národních sportovních řádů AVCC AČR?

ANO NE
b) Byly Propozice a ostatní potřebné podklady zaslány sportovnímu komisaři AVCC AČR před zahájením sportovního podniku?

ANO NE
c) Bylo uspořádání Propozic přehledné a srozumitelné?

3. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÉ PŘEJÍMKY

a) Postupovali pořadatelé dle Národních sportovních řádů AVCC AČR (viz bod 2.3. NSŘ)?

ANO NE
b) Postupovali pořadatelé dle Národních sportovních řádů AVCC AČR (viz bod 2.16 NSŘ)?

ANO NE

4. ITINERÁŘ A JÍZDNÍ VÝKAZ

a) Byl itinerář a jízdní výkaz přehledný a přesný?

ANO NE

b) Bylo umístění kontrol správně označeno v itineráři?

ANO NE

c) Byly údaje v km v jednotlivých etapách a celkové přesné?

ANO NE

d) Byl itinerář a jízdní výkaz zaslán sportovnímu komisaři AVCC AČR před zahájením soutěže?

ANO NE

5. TRASA SOUTĚŽÍ A KONTROLY

Silniční část

a) Byla trasa vhodně vybraná pro danou soutěž?

ANO NE

b) Byly doba obsluhy, umístění a výběr soutěžních prvků vhodné pro danou soutěž?

ANO NE

c) Bylo umístění kontrol vhodně zvoleno?

ANO NE

Soutěžní část

d) Byly stanovené zkoušky pro zjištění způsobilosti a znalostí posádky vyhovující?

ANO NE

e) Vyhovovaly rychlostní průměry, stanovené pro jízdu pravidelnosti, podmínkám v dopravě a stavu komunikací?

ANO NE

f) Byl začátek a konec etap soutěže zřetelně vyznačen a byl umístěn ve vhodných místech?

ANO NE

6. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

- a) Zohledňoval časový harmonogram dopravní obtíže a překonávání zastavených oblastí?
ANO NE
- b) Byla před a během soutěže prováděna vhodná informační politika vůči veřejnosti?
ANO NE

7. FUNKCIONÁŘI

- a) Byl ředitel soutěže kompetentní?
ANO NE
- b) Měl možnost sportovní komisař AVCC AČR před zahájením soutěže sejt se s pořadatelem dané soutěže a prodiskutovat pravidla spolupráce?
ANO NE

8. POŘADATELÉ

- a) Byli pořadatelé soutěže odborně způsobilí?
ANO NE
- b) Bylo jich dostatek k tomu, aby se řádně zhostili svých úkolů?
ANO NE

9. ČASOMĚŘIČI

- a) Byly použité přístroje vhodné pro danou soutěž?
ANO NE
- b) Byla synchronizace přístrojů správná?
ANO NE

10. VÝSLEDKY

- a) Byly výsledky k dispozici během průběhu soutěže (jen u soutěží, které trvají dva a více dní)?
ANO NE
- b) Byly prozatímní výsledky potvrzeny konečnými výsledky?
ANO NE
- c) Došlo k diskvalifikacím?
ANO NE
- d) Byly podány protesty?
ANO NE

11. VŠEOBECNÉ

- a) Probíhala soutěž v souladu s Národními sportovními řády?
ANO NE

b) Vycházeli pořadatelé z námětů a požadavků pro pořadatele podle Národních sportovních řádů AVCC AČR?

ANO

NE

c) Dodrželi pořadatelé podmínky pro činnost sportovních komisařů AVCC AČR? (*zaslání podkladů před soutěží, doprava, ubytování, strava, ostatní výlohy*)

ANO

NE

12. POZNÁMKY K ODPOVĚDÍM „NE“

(Dle potřeby pokračujte na samostatném listě.)

13. DOPORUČENÍ SPORTOVNÍHO KOMISAŘE AVCC AČR

Přílohy:

1. Výsledková listina
2. Propozice soutěže

V dne

.....
Podpis sportovního komisaře AVCC AČR

Toto hlášení bude zasláno předsedovi Sportovní komise AVCC AČR včetně případných podkladů protestu a příloh, nejpozději do 14 dnů po ukončení soutěže.

Příloha č. 6:

SPORTOVNÍ KOMISE AVCC AČR PRO ROK 2011

BERG Jiří, předseda

Pražský klub historických vozidel v AČR, Čimelická 960/7, 142 00 Praha 4,
tel. 776 381 860, fax: 241 718 268, e-mail: jiri.berg@seznam.cz

REK Antonín, Ing., CSc., místopředseda

Tatra klub Brno v AČR, Chládkova 28b, 616 00 Brno,
tel. 541 215 792, zam. 543 562 137, 604 441 746, e-mail: a.rek@centrum.cz

Člen:

BAĐURA Zdeněk, sportovní komisař

Veteran klub Česká Ves v AČR, Polská 512, 790 81 Česká Ves,
tel. 584 428 087, 606 728 814, e-mail: info@veteranklub.cz