



## AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1

tel. 602 363 032

e-mail: [spicka@autoklub.cz](mailto:spicka@autoklub.cz), [www.autoklub.cz](http://www.autoklub.cz)



### VLÁDNÍ NÁVRH NOVELY ZÁKONA O SILNIČNÍM PROVOZU HLAVNÍ ZMĚNY V ŘIDIČSKÝCH OPRAVNĚNÍCH

Vláda na své schůzi dne 2. března 2011 schválila návrh novely zákona o silničním provozu, kterým má být do českého práva zapracována směrnice Evropského parlamentu a rady 2006/126/ES o řidičských průkazech. Návrh novely nyní bude předložen k projednání parlamentu a podle předpokladů by nová právní úprava mohla nabýt účinnosti od 1. ledna 2012.

Návrh novely je značně rozsáhlý, neboť obsahuje více než 100 změn zákona o silničním provozu. Některé zásadní změny uvádíme v následujícím.

#### I. Vymezení skupin řidičského oprávnění

Návrh novely přináší mimo jiné nové vymezení skupin řidičského oprávnění, a to v návaznosti na směrnici 2006/126/ES. Podle návrhu mají být skupiny řidičských oprávnění (respektive v nové terminologii „skupiny vozidel“) vymezeny následovně:

- (1) Do skupiny
- a) **AM** jsou zařazena motorová vozidla s konstrukční rychlostí nepřevyšující 45 km.h-1
    1. dvoukolová se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo s výkonem elektrického motoru do 4 kW,
    2. tříkolová se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW,
    3. čtyřkolová o hmotnosti v nenaloženém stavu nejvýše 350 kg se zdvihovým objemem zážehového motoru nepřevyšujícím 50 cm<sup>3</sup> nebo u jiných motorů s výkonem nejvýše 4 kW,
  - b) **A1** jsou zařazeny
    1. lehké motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj o výkonu nejvýše 11 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,1 kW/kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru nepřevyšujícím 125 cm<sup>3</sup>,
    2. tříkolová motorová vozidla o výkonu nejvýše 15 kW,
  - c) **A2** (jde o nově zaváděnou skupinu) jsou zařazeny motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj s výkonem motoru nejvýše 35 kW a s poměrem výkonu/hmotnosti nejvýše 0,2 kW/kg, které nebyly upraveny z motocyklu s více než dvojnásobným výkonem,
  - d) **A** jsou zařazeny
    1. motocykly s postranním vozíkem nebo bez něj,
    2. tříkolová motorová vozidla s výkonem převyšujícím 15 kW,

- e) **B1** jsou zařazena čtyřkolová motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni a), jejichž výkon nepřevyšuje 15 kW a hmotnost v nenaloženém stavu nepřevyšuje 400 kg nebo 550 kg u vozidel určených k přepravě zboží,
- f) **B** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmenech a) až e), jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg, pokud největší povolená hmotnost této jízdní soupravy nepřevyšuje 3 500 kg,
- g) **C1** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou traktorů, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg, ale nepřevyšuje 7 500 kg, s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,
- h) **C** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou traktorů a vozidel uvedených v písmeni g), jejichž největší povolené hmotnosti nepřevyšuje 3 500 kg s nejvýše 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,
- i) **D1** jsou zařazena motorová vozidla, jejichž délka nepřesahuje 8 metrů, s více než 8, ale nejvýše 16 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,
- j) **D** jsou zařazena motorová vozidla s výjimkou vozidel uvedených v písmeni i) s více než 8 místy k sezení kromě místa řidiče, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 750 kg,
- k) **B+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti nepřevyšující 3 500 kg,
- l) **C1+E** jsou zařazeny jízdní soupravy, jejichž největší povolená hmotnost nepřevyšuje 12 000 kg, složené
  1. z vozidla uvedeného v písmeni g) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg, nebo
  2. z vozidla uvedeného v písmeni f) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 3 500 kg,
- m) **C+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni h) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,
- n) **D1+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni i) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg,
- o) **D+E** jsou zařazeny jízdní soupravy složené z vozidla uvedeného v písmeni j) a přípojně vozidla o největší povolené hmotnosti vyšší než 750 kg.

(2) Do skupiny **T** jsou zařazeny traktory a pracovní stroje samojízdne, ke kterým smí být připojeno přípojně vozidlo.

**Důležité pro stávající držitele řidičského oprávnění je, že rozsah jejich řidičského oprávnění se novelou nijak nemění. Nové vymezení skupin řidičského oprávnění dopadne až na nové držitele.**

## II. Minimální věk

Návrh rovněž mění minimální věk pro získání některých skupin řidičského oprávnění; minimální věky mají být stanoveny následovně:

- (1) Řidičské oprávnění lze udělit jen osobě, která dosáhla věku
- 15 let**, jedná-li se o skupinu AM,
  - 16 let**, jedná-li se o skupinu A1,
  - 17 let**, jedná-li se o skupinu B1 a T,
  - 18 let**, jedná-li se o skupinu A2, B, B+E, C1 a C1+E,
  - 21 let**, jedná-li se o skupinu C, C+E, D1, D1+E,
  - 24 let**, jedná-li se o skupinu A, D a D+E.
- (2) Řidičské oprávnění pro skupinu A lze udělit osobě,
- která dosáhla věku **21 let**, pokud je řidičské oprávnění omezeno jen na tříkolová motorová vozidla, nebo
  - která dosáhla věku **20 let**, pokud je tato osoba nejméně 2 roky držitelem řidičského oprávnění pro skupinu A2.
- (3) Osobě uvedené v odstavci 1 písm. a), b) a c) lze řidičské oprávnění k řízení motorových vozidel udělit jen s písemným souhlasem jejího zákonného zástupce.
- (4) Ministerstvo udělí u řidičského oprávnění pro skupiny A a A1 výjimku z podmínky věku pro osobu, která je držitelem licence motoristického sportovce, na základě její písemné žádosti, popřípadě písemné žádosti jejího zákonného zástupce. Udělená výjimka platí pouze pro jízdu při sportovní soutěži.
- (5) Řidičské oprávnění pro skupinu C lze udělit osobě, která dosáhla věku **18 let**, a pro skupinu D osobě, která dosáhla věku **21 let**. Toto řidičské oprávnění omezí obecní úřad obce s rozšířenou působností do dosažení věku uvedeného v odstavci 1 písm. e) a g) pouze k řízení vozidel
- Ministerstva vnitra používaných Policií České republiky,
  - Vězeňské služby České republiky,
  - ozbrojených sil České republiky,
  - obecní nebo městské policie,
  - Hasičského záchranného sboru České republiky a jednotek požární ochrany,
  - celních orgánů,
  - při zkušební jízdě v souvislosti s jejich opravou nebo údržbou.
- (6) Řidičské oprávnění pro skupiny C a C+E lze udělit osobě, která dosáhla věku **18 let**, a pro skupiny D a D+E osobě, která dosáhla věku **21 let** nebo **23 let**. Toto řidičské oprávnění opravňuje do dosažení věku uvedeného v odst. 1 písm. e) a g) jeho držitele k řízení
- v rámci vstupního školení podle zvláštního právního předpisu,
  - pokud je držitelem průkazu profesní způsobilosti řidiče a podrobil se vstupnímu školení podle zvláštního právního předpisu,
    - v rozšířeném rozsahu, nebo
    - v základním rozsahu, jedná-li se o osobu, které bylo řidičské oprávnění pro skupinu D nebo D+E uděleno ve věku 23 let.

### III. Rovnocennost řídičských oprávnění

Návrh také nově upravuje rovnocennost řídičských oprávnění, a to následovně:

- (1) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu
- a) **A2** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1,
  - b) **A** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin A1 a A2,
  - c) **B1** opravňuje také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A1
  - d) **B** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny A1 s automatickou převodovkou a vozidel zařazených do skupiny B1,
  - e) **C** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny C1,
  - f) **D** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D1,
  - g) **C + E** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B + E a C1+E,
  - h) **D + E** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupin B + E a D1+E,
  - i) **C1+E** nebo **D1+E** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny B+E,
  - j) **C + E** opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny D + E, pokud má držitel řídičské oprávnění skupiny D.

(2) Řidičské oprávnění udělené pro kteroukoli skupinu s výjimkou skupiny T opravňuje také k řízení vozidel zařazených do skupiny AM.

(3) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu B opravňuje držitele, který dosáhl věku 21 let, také k řízení tříkolových vozidel zařazených do skupiny A.

(4) Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A opravňuje k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW a hmotnosti v nenaloženém stavu do 400 kg. Řidičské oprávnění udělené pro skupinu A1 opravňuje k řízení čtyřkolových vozidel o výkonu motoru do 15 kW, s hmotností v nenaloženém stavu do 400 kg a se zdvihovým objemem spalovacího motoru do 125 cm<sup>3</sup>.

### IV. Platnost některých řídičských průkazů

Dosavadní desetiletá platnost nových řídičských průkazů dozná v některých případech změny, kterou si rovněž vyžádala směrnice 2006/126/ES. Po novele by nový řídičský průkaz vydaný měl mít platnost po dobu

- a) **5 let** ode dne jeho vydání, pokud osvědčuje řídičské oprávnění udělené pro skupiny C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1, D1+E, nebo
- b) **10 let** ode dne jeho vydání v ostatních případech.

**Změna se nemá dotknout platnosti již vydaných řídičských průkazů, která i nadále zůstane desetiletá.**