



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1
tel.: 222 898 201, mobil: 602 363 032
e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



ELEKTRONICKÉ DÁLNIČNÍ KUPÓNY

ANO NEBO NE

Poslanci loni schválili změnu ve zpoplatnění používání komunikací – dosavadní papírové dálniční kupóny by měly nahradit příslušné palubní jednotky – elektronické dálniční kupóny, obecně nazývané „krabičky“.

Nejsou známy důvody, proč Ministerstvo dopravy tuto změnu navrhlo. Papírové kupóny se už řadu let u nás bez problémů používají, právě tak jako v dalších evropských státech, ať už jde o Slovensko, Maďarsko, Rakousko či Švýcarsko i další země (v Německu se za použití dálnic osobními auty neplatí). Je tedy otázkou, jak to odpovídá myšlence jednotného dopravního prostředí v Evropě, a mj. také jak se našemu systému budou přizpůsobovat naši sousedé.

Co tato změna může (bude) znamenat:

- ✚ **náklady na elektronické kupóny (krabičky) budou nepochybně výrazně vyšší než náklady při použití dosavadních papírových kupónů.** „Krabičku“ nikdo nedostane zadarmo. Buď za ně zaplatí motoristé přímo, anebo je zaplatí stát z výběru mýtného. Vzniklý rozdíl získá dodavatel „krabiček“ a provozovatel systému kontroly. Každopádně **půjde méně peněz do silnic, na výstavbu, opravy a údržbu pozemních komunikací,**
- ✚ teoreticky není jasné, **kdo bude dodavatelem elektronických kupónů.** Lze však vůbec pochybovat, že zakázku nezíská firma Kapsch?,
- ✚ lze očekávat, že dosavadní časové zpoplatnění dálnic a rychlostních komunikací se změní na výkonové, tj. že i za osobní auta se bude platit v budoucnu mýtné, tedy za počet ujetých kilometrů. V praxi to bude znamenat, že **motoristé, kteří dálnice používají pravidelně, zaplatí o hodně více,** než když „jezdí na papírové kupóny“,
- ✚ úvahy, že prostřednictvím elektronických kupónů bude možno sledovat a následně řídit provoz, nejsou sice od věci, ale současně **vůbec není zaručeno, že takto nebude narušováno právo na soukromí motoristů.** Sledování pohybu konkrétních vozidel znamená další krok k Velkému Bratřovi – zatím nikdo nezaručil, že sledování vozidel nebude možné zneužít – když ne hned, tak později,

- + jestli elektronické kupóny budou přenosné z auta na auto, tzn. že řidiči by si je mohli navzájem půjčovat např. v rodině nebo ve firmě, není jednoznačně rozhodnuto,
- + opět dochází k tomu, že v procesu schvalování jsou **návrhy, které nejsou dobré. Ani pro motoristy, ani pro dopravce, ani pro stát.** Návrhy nejsou podloženy kvalitní ekonomickou rozvahou, nejsou zváženy všechny jejich dopady,
- + kořeny všech těchto problémů jsou v nezodpovědném rozhodnutí, že v České republice místo zavedení moderního a perspektivního satelitního systému výběru mýtného byly po pochybném výběrovém řízení firmou Kapsch postaveny mýtné brány s použitím zastaralé a po všech stránkách nevýhodné mikrovlnné technologie,
- + je tedy namístě, a nejvyšší čas položit si otázku, kdo se o tento stav „zasloužil“ a zabránit dalšímu plýtvání peněz motoristů i státu.

Červen 2010