



AUTOKLUB ČESKÉ REPUBLIKY

Opletalova 29, 110 00 Praha 1
tel.: 224 212 123, fax: 224 213 133, mobil: 602 363 032
e-mail: spicka@autoklub.cz, www.autoklub.cz



VÝZVA AUTOKLUBU ČR SENÁTORŮM: ZABRAŇTE NEUVÁŽENÝM ZMĚNÁM VE ZPOPLATŇOVÁNÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

K čemu došlo:

Poslanecká sněmovna tento týden schválila novelu zákona o pozemních komunikacích, která představuje významné změny v silničním provozu, mj.:

- ✚ **povinnost platit v ČR mýtné by se pravděpodobně už v příštím roce měla rozšířit na všechna nákladní vozidla o hmotnosti nad 3,5 tuny.** Mýtné se bude platit za průjezd těchto vozidel po dálnicích, rychlostních komunikacích a vybraných silnicích I. třídy; dosud tuto povinnost mají jen nákladní vozidla a autobusy o hmotnosti 12 a více tun,
- ✚ **současné papírové dálniční kupóny by měly být nahrazeny tzv. elektronickými kupóny. Ty však by měly být zavedeny až od 1. ledna 2011.** Původně měly být zavedeny již od ledna příštího roku, ale poslanci rozhodli o posunutí tohoto termínu o rok. To znamená, že v příštím roce budou platit ještě papírové dálniční kupóny; ty ovšem podraží, místo letošních 1000 Kč za roční kupón motoristé by v roce 2010 měli zaplatit 1100 Kč.

Co tyto změny mohou (budou) znamenat:

- ✚ rozšíření placení mýtného na vozidla od 3,5 t bude znamenat, že právě vozidla s nižší tonáží budou placené úseky objíždět po komunikacích nižších tříd. Bude to pro ně snadnější než pro velké kamiony, takže provoz v obcích, které na těchto budoucích objízdných trasách leží, se zvýší, a to velmi výrazně,
- ✚ lze očekávat, že dosavadní časové zpoplatnění dálnic a rychlostních komunikací se změní na výkonové, tj. že i za osobní auta se bude platit v budoucnu mýtné, tedy za počet ujetých kilometrů. V praxi to bude znamenat, že motoristé, kteří dálnici používají pravidelně, zaplatí o dost více, než když „jezdí na papírové kupóny“,
- ✚ úvahy, že prostřednictvím elektronických kupónů bude možno sledovat a následně řídit provoz, nejsou sice od věci, ale současně není zaručeno, že takto nebude narušováno právo na soukromí

motoristů. Sledování pohybu konkrétních vozidel znamená další krok k Velkému Bratovi – zatím nikdo nezaručil, že sledování vozidel nebude možné zneužít – když ne hned, tak později,

- ✚ proklamace, jak elektronické kupóny budou výhodné, když budou přenosné z auta na auto (řidiči si je budou moci navzájem půjčovat, ať už v rodině nebo ve firmě), zřejmě vezmou za své. Ministerstvu dopravy se toto opatření nelíbí a už připravuje novelu, která by tomu zamezila,
- ✚ teoreticky není jasné, kdo bude dodavatelem elektronických kupónů, protože se teprve bude vypisovat výběrové řízení. Ale lze vůbec pochybovat, že to nebude firma Kapsch?,
- ✚ **náklady na elektronické kupóny (krabičky) budou nepochybně vyšší než náklady při použití dosavadních papírových kupónů. „Krabičku“ nikdo nedostane zadarmo. Buď za ně zaplatí motoristé přímo, anebo je zaplatí stát z výběru mýtného; platit tedy budou opět platit motoristé, tentokrát nepřímo. Vzniklý rozdíl získá dodavatel „krabiček“ a provozovatel systému kontroly. Každopádně půjde méně peněz do silnic, na výstavbu, opravy a údržbu pozemních komunikací.**

Závěrem:

- ✚ opět dochází k tomu, že v procesu schvalování jsou návrhy, které nejsou dobré. Ani pro motoristy, ani pro dopravce, ani pro stát. Návrhy nejsou podloženy kvalitní ekonomickou rozvahou, nejsou zváženy všechny jejich dopady,
- ✚ je zde však ještě možnost zabránit, aby tyto návrhy byly realizovány – Senát má možnost předmětnou novelu zákona o pozemních komunikacích Poslanecké sněmovně vrátit s požadavkem, aby návrhy byly podrobeny kvalitnímu subtilnímu rozboru se zvážením všech možných konsekvencí,
- ✚ **kořeny všech těchto problémů jsou v nezodpovědném rozhodnutí, že v České republice místo zavedení moderního a perspektivního satelitního systému výběru mýtného byly postaveny mýtné brány s použitím zastaralé a po všech stránkách nevýhodné mikrovlnné technologie. Je na místě položit si otázku, kdo se o tento stav „zasloužil“.**