



Zvláštní ustanovení

Mistrovství České republiky supermoto FUCHS OIL 2011

Název podniku: Mistrovství ČR supermoto Fuchs Oil 2010

Vypsání tříd: třída 1. S1 No 118 Cup

Vypsání kategorií:
kategorie 1. S2 Ok Trans Praha
kategorie 2. S3 MX Cup
S3 PitBike Bono Bijou
S3 Veterán Cup 40
kategorie 3. S4 Quad

Číslo podniku: AČR 220/403

Místo podniku: Vysoké Mýto

Datum pořádání: 19.června 2011

PŘÍSTUP

Číslo silnice: I 35 (E442)

Nejbližší město: Vysoké Mýto

1. TRATĚ

Název tratě: Autodrom Vysoké Mýto, GPS: 49°56'16.223"N, 16°10'14.882"E

Délka tratě: 1510 m Min. šířka: 7 m

Složení: asfalt 70 %, off road 30 %

2. POŘADATEL

Název klubu: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, r.č. 0285

Sídlo: Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

IČO: 00485802

Zodpovědná osoba: Bohuslav Fencel

Sekretariát podniku: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, GPS: 49°56'16.223"N, 16°10'14.882"E

Sídlo: Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto

Zodpovědná osoba: Lukáš Novák

mobil: +420 732 736 322

tel./fax: +420 465 420 921

E-mail: tajemnik@autodromvmyto.cz

www.autodromvmyto.cz.cz

Otevřen: dne : 18.června 2011 od 07.00 hod do 19,00 hod

dne : 19.června 2011 od 07.00 hod do 19,00 hod

3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

Předseda jury: David Novotný

Ředitel závodu: Jiří Čáp

Tajemník závodu: Lukáš Novák

Technický komisař: Václav Suchý

Hlavní časoměřič: Radomír Navrátil

Činovník ŽP: Richard Gironi

Ostatní činovníci:

Hlavní lékař závodu: **RZ**
Vedoucí PZS: **Vokál Jiří**

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena FMS AČR. Podnik bude uspořádán v souladu s řády FMS AČR a platnými přílohami pro terénní závody motocyklů FMS AČR - Příloha N 32 Příloha N 037 ,N 038.

4. PŘIHLÁŠKY

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru Svazu motokrosu AČR pro rok 2011, musí být zaslány na adresu: Autoklub Karosa Vysoké Mýto, klub v AČR, Dráby 45, 566 01 Vysoké Mýto
tel./fax: +420 465 420 921 email: tajemnik@autodromvmyto.cz

Přihlášky je možné podat elektronicky pomocí serveru Supermoto.cz, následně je tuto přihlášku nutno podepsat při administrativní kontrole.

Přihlášky musí být zaslány nejpozději 14 dnů před konáním podniku, tedy do 8.května 2011 (uzávěrka přihlášek). Hromadné přihlášky jsou nepřípustné. Za pozdě zaslání přihlášky může pořadatel vybírat pokutu do výše 500,- Kč.

5. KONTROLA OKRUHU

Kontrolu okruhu provede delegovaný předseda jury v souladu s platnými řády.

Datum a čas převzetí okruhu 18.6.2011 v 18.30 hod .

Místo srazu: v prostoru startu.

6. POVOLENÁ ÚČAST

Závodu mistrovství ČR supermoto se mohou zúčastnit jezdci dle čl.N038.4.2.

V Kategorii 2 S3 MX Cup mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v Kategorii 2 i jezdec, který nespĺňuje výše uvedenou podmínku.

V Kategorii 2 S3 PitBike mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s koly o rozměru menším než 15". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v Kategorii 2 i jezdec, který nespĺňuje výše uvedenou podmínku.

V Kategorii 2 Veteran Cup 40 mohou startovat pouze jezdci, kteří v roce 2011 dosáhnou 40-ti let stáří a starší, a splnily podmínky pro start minimálně v jedné z vypsání tříd či kategorií pro sezonu 2011. Toto se netýká pouze Kategorie 3.

7. STARTOVNÍ ČÍSLA:

Startovní čísla přiděluje pořadatel při dodržení přidělených startovních čísel dle nominace VV FMS AČR.

8. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ KONTROLA

Místo konání: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly. Viz příložený časový rozvrh. Při administrativní kontrole bude pořadatel požadovat i průkaz totožnosti jezdce.

Jezdec obdrží u administrativní přejímky samolepku loga promotéra, kterou před technickou přejímkou umístí na přední číselnou tabulku. Jezdec musí mít tuto samolepku nalepenou na přední číselné tabulce po celou dobu trvání podniku. Žádné jiné reklamní prvky nejsou na přední číselné tabulce povoleny.

Jezdci jsou povinni používat na motocyklech ochranné kluzáky (slidery) na stupačkách a na obou osách kol!

Tyto ochranné pomůcky budou namontovány po celou dobu konání podniku!

Motocykly musí splňovat hlukové limity (94dB pro 4-taktní a 96dB pro 2-taktní motory) !

Nedodržení tohoto ustanovení bude podnětem k nevpustění na trať nebo vyloučení jezdce ze závodu!

9. SETKÁNÍ S POŘADATELI A S JURY

Uskuteční se po převzetí trati po dohodě ředitele a předsedy jury.

Místo konání: místnost jury.

10. ZASEDÁNÍ JURY

První zasedání se uskuteční v souladu s časovým harmonogramem dne: 19.6.2011 v 8.55 hod., následující zasedání podle časového harmonogramu či rozhodnutí předsedy jury.

Místo konání: ředitelství závodu

11. ROZPRAVA S JEZDCI - OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:

Rozprava s jezdci se bude konat podle časového rozvrhu u startovacího zařízení. Po rozpravě bude předvedena startovní procedura. Rozpravy se musí zúčastnit: předsedy jury, členové jury, ředitel závodu, vedoucí traťových komisařů, vedoucí lékař, všichni jezdci účastníci se závodu.

Během tohoto setkání se budou projednávat náležitosti, které se týkají tratě a bezpečnosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmů, plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinná zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či individuálním informováním subjektů v PZS.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru PZS umístěna oficiální vývěska pořadatele.

12. TRÉNINK

Oficiálního tréninku v rámci závodu se mohou zúčastnit pouze přijatí jezdci na přijatých strojích.

13. VOLNÁ ZKOUŠKA STARTU

V prostoru startu určí pořadatel závodu prostor pro zkoušku startu. Toto místo mohou využít jezdci během volných tréninků.

14. ČEKACÍ PROSTOR

Pět minut před startem se uzavře předstartovní prostor pro jezdce a motocykly. Tento čas musí být uveden v časovém harmonogramu. Do předstartovního prostoru je povoleno umístit pouze jeden motocykl pro každého jezdce. V předstartovním prostoru je zakázáno zahřívat motor. Jezdci mohou v tomto prostoru upravovat svou výstroj.

15. VÝSLEDKY:

Viz Příloha N 038 - čl. N 038.11.8

16. DOPLŇKOVÝ PROGRAM ZÁVODU

Doplňkový program se řídí pravidly vyvěšenými pořadatelem na oficiální vývěsce.

17. PALIVO:

Musí být použito v souladu s předpisy FMS AČR. Palivo může být zakoupeno u benzínového čerpadla

18. POJIŠTĚNÍ:

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS AČR. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního řádu FMS AČR. Pořadatel se zříká veškeré zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílů, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky pořádajícího subjektu: ČPP a.s., Vienna Insurance Group 0013945750

19. KONTROLA A PROVĚŘENÍ

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován v souladu s čl. 140.1 VSŘ FMS AČR nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

V rámci podniku může být měřen hluk, a to třem náhodně vybraným jezdcům v každé třídě a dalším jezdcům na základě rozhodnutí jury či ředitele podniku.

Jezdec může být ředitelem závodu vyzván, aby se podrobil kontrole jestli není ovlivněn alkoholem, nebo jinou návykovou látkou. Vyšetření provede hlavní lékař závodu. Odmítnutí kontroly je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

20. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestů i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR. Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledků.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10.000,-Kč (čtyřtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10.000,-Kč.

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury dle čl. 17 těchto zvláštních ustanovení, k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

21. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátů je zřízen vedle stanoviště technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Jezdec je povinen si na vlastní náklady pořídit a používat zachytanou „ABSORPČNÍ ROHOŽ“ o rozměru min. 100x160 cm. Tuto rohož musí mít vždy umístěnu pod motocyklem v parkovišti závodních strojů, v případě jakékoliv manipulace s ním (opravy, mazání, čištění motocyklu, apod.). Rohože musí být typu ECOSORB, REOMAT apod. V žádném případě je nesmí nahrazovat např. igelitová folie, koberec, nebo jiný zbytkový materiál. Nepoužití „ABSORPČNÍ ROHOŽE“ může být pokutováno částkou 500,- Kč.

22. VKLADY DO ZÁVODU:

Všechny částky jsou uvedeny v Kč. Jedná se o čisté částky, ze kterých nejsou povoleny žádné srážky (platba v hotovosti).

Vklady :	třídy 1, kategorie 1,3	1.300,- Kč
	kategorie 2	500,- Kč

Tato částka zahrnuje poplatek za pojištění jezdce na škodu způsobenou účastníkem nebo provozem jeho vozidla.

23. VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ:

Viz . Časový harmonogram

24. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury/sportovního komisaře. Pokud jde o výklad nebo jsou rozdíly mezi dvěma oficiálními texty, český text má přednost.

25. ČASOVÝ HARMONOGRAM:

Časový harmonogram je nedílnou součástí těchto ZU (viz příloha).

26. ORGANIZAČNÍ POKYNY

Zákaz kouření a zacházení s otevřeným ohněm platí v celém prostoru PZS, UP a na předstartovním roštu. Pořádkový režim závodu začíná vstupem do areálu a končí opuštěním závodiště. Visačky, vydané promotérem musí být nošeny viditelně po celou dobu trvání závodu.

Každý jezdec je během závodu zodpovědný za odpadky vyprodukované jeho týmem. Všichni jezdci jsou povinni používat ekologické rohože a pro odpadky sběrné pytle a kontejnery umístěné v PZS.


Dodržování těchto organizačních pokynů je zcela v gesci ředitele závodu.

27. TRANSPONDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpondérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní převzetí nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si zakoupit, pokud již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

V Praze, dne 16. května 2011

ředitel závodu :

 Jiří Čáp

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne

19. 5. 2011

pod číslem 1420/2011

Jana Vaňková

sekretář Svazu motokrosu AČR