



FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

**INFORMACE FMS AČR PRO
ROK 2010**

FMS AČR 2010

STANOVISKO KE ZDAŇOVÁNÍ ODMĚN ZAHRANIČNÍCH SPORTOVců

Při pořádání akcí sportovního charakteru jsou vypláceny účastníkům sportovních akcí částky, které podléhají zdanění. Tuzemský účastník (rezident) je povinen tyto částky přiznat ve svém daňovém přiznání za uplynulé období. Pokud se týká zahraničních účastníků (nerezidentů), tak problém zdanění řeší pokyn D-190 MF ČR.

SDĚLENÍ LÉKAŘSKÉ KOMISE**ZAKÁZANÉ SKUPINY LÁTEK A METODY DOPINGU**

(podle Lékařské komise MOV)

UPOZORNĚNÍ: Zákaz se týká všech látek z níže uvedených skupin farmakologických prostředků. Seznamy příkladů nejsou vyčerpávající a jsou zakončeny dodatkem „a příbuzné látky“, což znamená látky příbuzné buď farmakologickým účinkem nebo chemickou strukturou. Žádné látky patřící k zakázaným skupinám nemohou být použity i když nejsou uvedeny jako příklady!

LK FMS AČR se řídí platnými pravidly vydanými Antidopingovým výborem České republiky:

Seznamy najdete na těchto adresách:

Seznam zakázaných látek a metod dopingů pro r. 2010:

www.antidoping.cz/documents/seznam_pro_rok_2010.doc

Světový antidopingový kodex platný od 01.ledna 2010:

www.antidoping.cz/documents/seznam_pro_rok2010.doc

Světový antidopingový kodex – Monitorovací program 2010, platný od 01.01.2010 do 31.12.2010

www.antidoping.cz/documents/monitorovaci_program_2010.doc

Souhrn hlavních změn oproti roku 2009

www.antidoping.cz/documents/zakazane_latky_2010_zmeny.doc

Antidopingový program vychází z dokumentů přijatých Mezinárodním olympijským výborem, Světovou antidopingovou agenturou a mezinárodními sportovními federacemi. Česká republika přijala tyto dokumenty závazkem vlády, která podepsala Evropskou antidopingovou úmluvu. Prostřednictvím České charty proti dopingů se svým podpisem zavázal i Autoklub České republiky a jeho sportovní svazy dodržovat všechny závazky, které z mezinárodních dokumentů vyplývají. Podle Směrnice pro kontrolu a postihů dopingů, vydávané každoročně Antidopingovým výborem ČR, jsou registrovaní sportovci povinni se touto směrnicí řídit a při užívání léků dodržovat určitá omezení.

VÝBĚR Z INFORMACE LÉKAŘSKÉHO PANELU FIM K ANTIDOPINGU, TERAPEUTICKÉ VÝJIMCE & PROHLÁŠENÍ O POUŽITÍ

Antidopingový řád FIM (CAD), který vstoupil v platnost 1. ledna 2010, byl přepracován podle Světového antidopingového řádu (World Anti-Doping Code - WADA) 2010 a podle nových Mezinárodních standardů pro Terapeutické výjimky při léčebném použití (International Standard for Therapeutic Use Exemptions - ISTUE).

Nejdůležitější změny v „Seznamu zakázaných látek & metod“ pro rok 2010 jsou následující:

„Terapeutickou výjimku“ (TV) stále potřebujete pro:

Veškerou léčbu vyžadující použití zakázané látky nebo metody, uvedené podrobně v „Seznamu zakázaných látek & metod“. (viz Antidopingový řád FIM, který je k dispozici na www.fim-live.com/en/fim/fim-organisation/medical/, resp.

SEZNAM ZAKÁZANÝCH LÁTEK A METOD DOPINGU PRO ROK 2010, http://www.antidoping.cz/seznam_latek_2010.php

Týkající se:

astmatu:

- **Terbutaline a Formoterol** (Beta-2 agonisté)
- Glucocorticosteroidy (GCS)** (zakázané při závodě), jsou-li podány orálně, rektálně, nitrožilní nebo nitrosvalovou aplikací.

Přesto však „Prohlášení o Použití“ je třeba pro:

- **Salbutamol & Salmeterol k inhalaci** (inhalace Beta-2 agonistů) registrován v systému ADAMS (u sportovců začleněných v FIM registru pro testování) a/nebo u sportovců u kterých právě probíhá test.



- **Stále je zakázán Salbutamol jehož koncentrace v moči přesahuje 1000 nanogramů/ml**. V těchto případech bude považováno, že látka nebyla podána inhalačně a že maximální množství v kontrolované farmakokinetické studii nesmí přesáhnout maximální terapeutické množství pro salbutamol v inhalaci (**maximum 1600 microgramů/den**).

- **Glucocorticosteroidy (GCS)** podávané **intraartikulárně (do kloubu), periartikulárně (okolí kloubu), peritendinosně (okolí šlachy), epidurálně (páteř), intradermálně (do kůže) a inhalačně**

Použití GCS bez nutné TV a „Prohlášení o použití“ je možné u:

- **Místního použití Glucocorticosteroidů (GCS) (=není zakázáno) následovně:**

Lokální použití GCS je možné (léze oblasti ucha, sliznice dutiny ústní, kožní, oblast dásní, nosní, ophthalmologická a perianální) a není zakázáno a nevyžaduje TV a „Prohlášení o Použití“.



- **Pseudoephedrine**: je nyní zakázán v dávce vyšší 150 microgramů/ml. Přesto je ovšem doporučeno vyloučit užívání těchto látek, přestože jsou tyto látky široce používány v léčbě nachlazení a rýmy.

- **Intravenosní infuze:**

Intravenosní infuze jsou zakázány s výjimkou léčby v rámci hospitalizace či v rámci komplexní léčby.

V souladu s článkem 4.4.3 Antidopingového kodu FIM, jezdci, kteří potřebují na mezinárodních a národních podnicích užít zakázané látky a zakázané metody pro léčebné účely, musí získat "terapeutickou výjimku" od Národní Anti-Dopingové Organizace (NADO), tj. v České republice Antidopingový výbor ČR (ADV).

O výjimku musí požádat na oficiálním formuláři. Ke stažení je na adrese:

http://www.antidoping.cz/documents/tv_full.pdf

ZÁSADY PRO SPORTOVNÍ PŘÍPRAVU MLÁDEŽE VE VĚKU 5-12 LET

1. Licence může být vystavena jezdcí až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících pracovišť:
 - **Fakultní nemocnice Motol**, Klinika tělovýchovného lékařství V Úvalu 84, 150 18 Praha 5 Motol, tel.: 224 435 524, 224 435 530 (MUDr. Jan Homolka)
 - **Fakultní nemocnice u Sv. Anny**, Klinika funkční diagnostiky a rehabilitace, ambulance tělovýchovného lékařství, Pekařská 53, 601 00 Brno, tel.: 543 182 991, 543 182 992 (MUDr. Pavel Homolka, MUDr. Pavel Vank, MUDr. Vladimír Svoboda, MUDr. Petr Dobšák, Csc.)
 - **Fakultní nemocnice Olomouc**, Klinika rehabilitačního a tělovýchovného lékařství, I.P.Pavlova 6, 775 20 Olomouc, tel.: 588 443 570, 588 443 590, 588 443 589 (prim. MUDr. Jaroslava Kovářiková, MUDr. Dalibor Pastucha, MUDr. Jana Malinčíková, PhD., MUDr. Hana Fargašová)
 - **Fakultní nemocnice Hradec Králové**, Klinika TVL, Hradecká 1172, 500 05 Hradec Králové, tel.: 495 834 236 (MUDr. Vladimír Vondruška)
 - **Medipont, s. r. o.**, Klinika tělovýchovného lékařství a funkční diagnostiky, Matice Školské 17, 370 01 České Budějovice, tel.: 387 730 289 (MUDr. Ivana Prollová)
 - **Privátní pracoviště** MUDr. Ludmila Beranová, Oslavská 75, 301 00 Plzeň, tel. 377 241 123
2. Organizovaná sportovní příprava držitelů licence bude realizována pouze ve vybraných SMS tak, jak je schválí výkonný výbor příslušného svazu FMS AČR.
3. Podmínkou pro vydání licence ve výše uvedené kategorii je ověřený podpis obou rodičů.

SEZNAM LÉKAŘŮ TĚLOVÝCHOVNÉHO LÉKAŘSTVÍ (DOPORUČENÁ PRACOVISTĚ) :

Tento seznam je součástí Lékařského Řádu, který je v Ročence FMS AČR 2010, v části: „Platnost řádů pro rok 2010“.

V souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, aktualizovaným v této Ročence, čl. 60.3, musí žadatelé o licence jezdce starší 45 let absolvovat lékařské vyšetření včetně EKG s příznivým výsledkem.

OCHRANNÉ POMŮCKY

LK AČR vyhláší povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 15 let ve sportovních odvětvích motokros, SZM a plochá dráha. Jde o následující pomůcky:

- homologovaná přilba odpovídající velikosti
- ochranné brýle
- chrániče trupu (hrudi, ramen, zda a horní části paží)
- bederní pás, chrániče bérců a kolen, chrániče loktů
- dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty
- jezdecké boty (pro třídu Minibike 40 pevné boty nad kotníky)
- jezdecké rukavice
- jednoduchá kožená kombinéza (SZM a supermoto)

Členové Technické komise budou při převímce motocyklů kontrolovat výše zmíněné doplňky, eventuálně namátkově těsně před závodem.

LK upozorňuje na nebezpečí při použití nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnosti).

EKOLOGICKÉ ZÁSADY

ČINNOST MOTOCYKLOVÉHO SPORTU A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Ochrana přírody i při provádění sportovní činnosti našich motocyklových disciplín dává budoucím generacím možnost žít ve vzájemné harmonii.

Ekologický výbor AČR předkládá některá doporučení, týkající se pořadatelů motocyklových podniků, jezdců, jejich doprovodů a veřejnosti (diváků).

Tato doporučení jsou založena jednak na zkušenostech z dosavadní činnosti motocyklového sportu a jednak v souladu s Řádem životního prostředí vydaného FIM.

POŘADATELÉ SPORTOVNÍHO PODNIKU

Zajistěte ve spolupráci s příslušnými orgány, aby přístupové silnice a cesty k závodističtě způsobily co nejméně problémů na životní prostředí.

Zajistěte, aby z hlediska umístění závodističtě bylo možno bez problémů přijmout očekávaný počet návštěvníků.

Zajistěte označení místa sportovního podniku směrovými šipkami.

Ve spolupráci s příslušnými orgány zajistěte únikové cesty pro sanitní, požární vozy a pro bezpečnostní službu.

Ochranným hrazením vymezte servisní prostor v parkovišti závodních strojů.

Zajistěte dostatek parkovacích míst pro veřejnost a dostatečně velké přístupové parkoviště závodních strojů s odpovídajícím povrchem.

Pověření pořadatelé musí zajistit optimální parkování jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů s vyčleněním místa a jeho respektováním účastníky.

Zakázat parkování na krajnicích cest mimo povolená vyhrazená místa.

Vyvarovat se maximálně umístění parkovišť v místech budoucího pěstování a osévání zemědělské plochy.

Zajistit lehký a vhodný přístup k tréninkové (testovací) trati a zamezit přístup veřejnosti.

Zajistit pro informační rozhlasový systém dva výstupy. Jeden pro parkoviště závodních strojů a jeden pro diváky.

Zajistit dostatečný počet reproduktorů za účelem snížení hluku a jejich umístění směřující do středu závodističtě směrem dolů.

Úroveň zvuku musí být co nejnižší.

Osoby odpovídající za vysílání by měli zajistit maximální snížení zvuku v průběhu přestávek.

Zajistěte v parkovišti závodních strojů dobu klidu od 22.00 do 08.00 hod.

Zajistěte dostatek zdrojů pitné vody.

Zajistěte označený prostor k mytí motocyklů vybavený odpovídajícím ekologickým zařízením.

Zajistěte vybavení hasicími přístroji jak v parkovišti závodních strojů, tak i v uzavřeném parkovišti.

Zajistěte dostatečný počet toalet jak pro veřejnost, tak i v parkovišti závodních strojů (zvláště pro muže a ženy), vybavené toaletním papírem a zdrojem vody a zajistěte jejich pravidelnou údržbu.

Přístup k toaletám musí být jasně označen, a to zvláště pro veřejnost a zvláště pro účastníky závodů.

Veřejnost musí být jakýmkoliv způsobem informována o dodržování ekologických opatření.

Kontrolujte a ujistěte se, že rozvod elektřiny je v pořádku a odpovídá předpisům.

Zkontrolujte, že prodejní / občerstvovací místa jsou čistá.

Zajistěte odpadkový pytel pro každého účastníka závodu včetně odpadkových pytlů / košů v parkovišti závodních strojů a v prostoru pro veřejnost.

Zajistěte zvláštní kontejnery pro ojeté pneumatiky, oleje, olejové filtry, toxický materiál a tyto označte.

Označení umístění kontejnerů jak pro účastníky tak i pro veřejnost by mělo být uvedeno v mapce prostoru trati a v programu.

Zakazte umístování letáků a reklam na stromy.

Zakazte umístování letáků pod stěrače parkujících automobilů.

Poděkujte písemně obyvatelům žijícím v blízkosti závodiště za jejich toleranci.

Odstraňte co nejdříve po skončení sportovního podniku všechny nápisy, informace, směrovací šipky atd.

Zajistěte, aby návštěvníci mohli bez problémů sledovat závody. (Například kropením tratě k zamezení prachu, který je škodlivý jak pro jezdce, tak i pro diváky a rostliny.)

Myslete i na invalidní diváky, aby i oni mohli bez problému sledovat závody.

Po skončení závodu uveďte prostor do původního stavu. Vyčistěte uvedený prostor, opravte eventuální poškození, srovnejte povrch kde je třeba, případně osejte některé plochy. Touto činností eliminujete jakékoliv dopady na životní prostředí.

Ujistěte se, že vztahy s místními ekologickými institucemi státní správy jsou co nejlepší.

Pozvete jejich zástupce na sportovní podnik, eventuálně i po dokončení úklidu závodiště a informujte je jaká opatření činíte k ochraně životního prostředí.

Veďte a udržujte Deník životního prostředí dokumentující veškerou ekologickou činnost kterou provádíte, a to včetně Protokolů životního prostředí z jednotlivých závodů.

U stálých a trvalých okruhů se ujistěte, že okruh, pozemek (povrch) a budovy jsou pravidelně udržovány.

Chraňte krytí Vašeho okruhu vysázením stromů a keřů, které vytvoří zvukovou bariéru.

Po každém sportovním podniku proveďte jeho vyhodnocení s cílem zlepšení a eventuálního odstranění nedostatků.

JEZDCI A JEJICH DOPROVOD

Respektujte a řiďte se pokyny pořadatelů v parkovišti aut a závodních strojů.

Uvolněte přístupové cesty pro bezpečnostní a záchranou službu.

Odpadová voda z karavanů nesmí být vylévána do půdy ani na cesty. Vylévání je možno provádět pouze tam, kde pořadatel označil a zajistil ekologický prostor.

Respektujte ekologii, oplocení a rostliny a respektujte i místa, která nespadají do oblasti organizace sportovního podniku.

Neodhazujte ve Vašem okolí odpadky, používejte odpadkové pytle, které odhazujte do příslušných kontejnerů.

Použitě pneumatiky, umělé hmoty a toxický materiál odkládejte do označených kontejnerů po tento účel instalovaných. V případě, že tyto neexistují, musí si je jezdci či doprovod ponechat k vlastní likvidaci.

Opouštějte Váš prostor ve stejném stavu jako před příjezdem.

Instalujte jeden hasicí přístroj v každém vozidle.

Udržujte psy na vodítku.

Používejte bezolovnatý benzin a ekologické výrobky.

Kontrolujte a zamezte úniku benzínu, oleje a ostatních toxických látek z kanistrů do země.

Pro disciplíny TZM, Enduro, Cross country, Trial je při provádění servisních prací povinné použití absorpčních ekologických rohoží. Doporučený rozměr rohože je min. 160 x 100 cm.

Nedodržení tohoto předpisu bude pokutováno částkou 3000,- Kč

Umývejte motocykly pouze v prostorách k tomu pořadatelem zřízených.

Respektujte noční klid od 22.00 do 08.00 hod.

Používejte určené toalety.

Snižte maximálně pro bezpečnost diváků používání motocyklů, skutrů neb mopedů v prostorách parkoviště závodních strojů a podél trati. Myslete také na děti na kolech jejichž rodiče jsou v případě nehody za ně plně zodpovědní.

NÁVŠTĚVNÍCI A VEŘEJNOST

Respektujte dozor na parkovištích včetně určení vyhrazených míst na parkování.
Respektujte přístupová označení, ploty a osázení.
Respektujte bezpečnostní pokyny, zejména stanovené plochy určené pro veřejnost.
Používejte toalety zajištěné pořadatelem a udržujte je v čistotě.
Odkládejte odpadky pouze do nádob k tomu určených.
Zakazuje se zakládání ohně.
Myslete na postižené diváky a nebraňte jim blokováním výhledu na trať.
Používejte vodítka na psy.

DOPORUČENÍ PRO POŘADATELE DO PROGRAMU A TISKOVIN PŘÍLOHA „A“ Ekologického kodexu FIM

1. Omezit hlučnost reprodukčního systému na 83 DBA při měření na veřejných prostranstvích a vždy v souladu s místními předpisy.
2. Co možná nejvíce omezit vliv hluku z akce na místní životní prostředí za pomoci náspů, vegetace a plotů.
3. Chránit prostor pomocí vhodných rohoží nebo jiných účinných prostředků na místech, kde organizátor povolí servis strojů.
4. Zajistit kontejnery pro sběr odpadů, oleje, paliva a všech ostatních znečišťujících látek (filtry a hadry) a zajistit sběr a odstranění všech pevných a kapalných odpadů v souladu s místními předpisy.
5. Zajistit hygienická zařízení pro účastníky a veřejnost v souladu s předpisy FIM a přílohou A Kodexu CIE.
6. Zajistit a spravovat parkoviště, zakázat parkování na dlouhé trávě vzhledem k nebezpečí požáru.
7. Dodržovat data a lhůty uložené pro daný podnik místními úřady.
8. Zakázat nepovolené čištění motocyklů a přepravních vozidel.
9. Zajistit osvětluje jezdců, týmů a veřejnosti s ohledem na problematiku životního prostředí prostřednictvím reprodukčního systému.
10. Požadovat, pokud možno, aby dodavatelé stravovacích služeb používali recyklovatelné nebo biologicky odbouratelné nádoby a nesli odpovědnost za svůj vlastní odpad.
11. Chovat se tak, aby po skončení akce zůstaly na místě pouze stopy účastníků a, v případě poškození vegetace, zajistit opětovnou výsadbu a vysetí.

Ustanovení o ochraně osobních údajů

AČR vede evidenci členů všech svých orgánů, držitelů licencí, pořadatelů a jejich zástupců a shromažďuje a zpracovává jejich osobní údaje pro vnitřní potřebu AČR v souladu s platnými právními předpisy, zejména zákonem č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, v platném znění. Tyto osobní údaje slouží pouze pro potřebu AČR danou jeho předmětem činnosti, mohou být použity v rámci sportovně technické problematiky dle MSŘ a NSŘ, zveřejněny v Ročence a na webových stránkách AČR, které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR.

INFORMACE TECHNICKÉ KOMISE FMS AČR**Testování sportovních motocyklů pro rok 2010**

Všechny sportovní motocykly soutěžících jezdců s licencí vydanou FMS AČR podléhají evidenci (testování nebo evidence při TP). Tato evidence zahrnuje jméno a příjmení jezdce, adresu, značku a typ motocyklu spolu s VIN. Evidence slouží k základnímu přehledu o počtech a typech sportovních motocyklů zúčastňujících se podniků pořádaných pod autoritou FMS AČR. Evidenci povede Technická komise FMS AČR a zpracují ji techničtí komisaři při technických přejímkách na podnicích.

Pro motocykly s registrační značkou je testování povinné. Při testování se vydává (prodlužuje se platnost) Průkaz sportovního motocyklu.

Výkonné výbory jednotlivých svazů a jejich subkomise mohou rozhodnout o testování skupin motocyklů. V roce 2010 se budou podle rozhodnutí VV SZM povinně testovat také motocykly JPHZM a Klasik a Dragstery.

Průkaz slouží k identifikaci sportovního motocyklu. Technická komise FMS AČR jej vydává prostřednictvím pověřených testovacích komisařů. Platnost je do oficiálního termínu testování následujícího roku, tzn. že nejpозději do tohoto termínu musí být pro danou sportovní sezónu provedeno testování sportovních motocyklů, po jehož úspěšném absolvování bude prodloužena platnost průkazu pro daný rok.

Sportovní motocykly, které nejsou opatřeny Průkazem sportovního motocyklu nebo u kterých nebyla prodloužena jejich platnost testováním pro danou sportovní sezónu, nebo které nebyly zaevidovány, nesmějí být převzaty na žádném sportovním podniku FMS AČR.

Výjimku tvoří motocykly startující v soutěžích enduro a trial s Osvědčením o registraci vozidla I. (ORVI.).

a) Testování sportovních motocyklů s registrační značkou (RZ)

Viz „Metodické pokyny k registraci, testování a provozu sportovních motocyklů opatřených registrační značkou enduro a trial“. Jsou uveřejněny na webových stránkách AČR. U každého testování bude zástupce MD (podle rozhodnutí tohoto ministerstva), který do průkazu zapíše povolení k provozování sportovního motocyklu na veřejných komunikacích.

b) Testování sportovních motocyklů bez RZ Testovací komisař provede kontrolu motocyklu, zda odpovídá technickým předpisům FIM a FMS AČR a poté vydá Průkaz sportovního motocyklu bez registrační značky, s platností do 30. 04. následujícího roku. Za předpokladu, že nedošlo k žádným změnám, lze platnost průkazu každý rok prodloužit. Průkaz sportovního motocyklu bez RZ potvrzuje, že jeho stavba odpovídá platným technickým předpisům FIM a FMS AČR, ale v žádném případě nenahrazuje doklad o nabytí motocyklu. K testování jsou nezbytné tyto náležitosti:

- licence FMS AČR

- 2 barevné fotografie motocyklu o rozměrech 6 x 9 cm, 1 x pohled z levé strany, 1x pohled z pravé strany. Otestovaný motocykl TK označí a zaeviduje Průkaz sportovního motocyklu. Poplatek za testování je uveden v Ročence FMS AČR v Kapitole „Poplatky“.

Centrální testování sportovních motocyklů pro rok 2010:

Aktuální informace o testování sportovních motocyklů jsou průběžně zveřejňovány na webových stránkách FMS AČR

Homologace přileb pro motocyklový sport platné pro sezónu 2010



ECE 22 – 05 „P“ EVROPA je evropská norma pro ověřování odolnosti ochranných přileb.

Pro rok 2010 platí zobrazená norma na nášivce uvnitř přilby.

Musí začínat vždy číslicí **05** a za ní následují další čísla (obvykle výrobní serie).

Písmeno v kroužku a číslo (E₄) značí státní zkušebnu, kde byla přilba zkoušená.

Evidenční čísla států: E₁ - E₄₈

E1 for Germany, **E2** for France, **E3** for Italy, **E4** for Netherlands, **E5** for Sweden, **E6** for Belgium, **E7** for Hungary, **E8** for Czeck Republic, **E9** for Spain, **E10** for Yugoslavia, **E11** for UK, **E12** for Austria, **E13** for Luxembourg, **E14** for Switzerland, **E15** (- vacant), **E16** for Norway, **E17** for Finland, **E18** for Denmark, **E19** for Roumania, **E20** for Poland, **E21** for Portugal, **E22** for the Russian Federation, **E23** for Greece, **E24** for Ireland, **E25** for Croatia, **E26** for Slovenia, **E27** for Slovakia, **E28** for Blelo Russia, **E29** for Estonia, **E30** (- vacant), **E31** for Bosnia and Herzegovina, **E32** for Letonie, **E34** for Bulgaria, **E37** for Turkey, **E40** for Macedonia, **E43** for Japan, **E44** (- vacant), **E45** for Australka, **E46** for Ukraine, **E47** for South Africa, **E48** New Zealand.



(JAPAN) JIS T 8133 : 2000

(Label affixed inside the helmet).

Modrá nálepka uvnitř skořepiny s černým písmem.

Japonská homologace - při kontrole je nutné ověřit číslo normy:

JIS T 8133;2000 – platné do 31.12.2011

JIS T 8133;2007



(USA) SNELL M2005

(Label affixed inside the helmet).

Oranžová nálepka uvnitř skořepiny s bílým podtiskem SNELL M 20xx... a černým popisem.

Homologace USA - při kontrole je nutné ověřit označení normy.

SNELL M 2005 – platné do 31.12.2011

USA M 2010

POJISTNÉ PODMÍNKY

1. Každý jezdec je povinen si sjednat své osobní úrazové pojištění. VV FMS AČR doporučuje držitelům licencí sjednat úrazové pojištění u pojišťovny Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group, která nabízí pojištění sportovní činnosti.
2. Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group rámcovou pojistnou smlouvu o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému v souvislosti se sportovními akcemi pořádanými subjekty registrovanými nebo evidovanými v AČR, které zplnomocnily AČR uzavřením této smlouvy na akci, kterou pořádají.
Součástí rámcové pojistné smlouvy je i pojištění odpovědnosti účastníků akce, které se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci zapsané do kalendáře FMS AČR.
Pojištění se sjednává pro místa pořádání akcí na území České republiky.
Na subjekty AČR, které nezplnomocní AČR k uzavření pojištění nebo nepošlou plnou moc ve stanoveném termínu, se sjednané pojištění nevztahuje.
Pojistné částky na pojištění účastníků akce dle rámcové pojistné smlouvy budou vybrány od účastníků pořadatelem sportovní akce a jejich výše je stanovena v příloze.
3. Pořadatelé, na které se nevztahuje rámcová pojistná smlouva, doloží při pořádání podniku, kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. N 110 VSŘ AČR. Doporučujeme těmto pořadatelům použít služby pojišťovny Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group.
4. Pořadatel má možnost sjednat si na vlastní náklady připojištění k rámcové pojistné smlouvě, a to ve výši jež považuje za potřebnou pro daný podnik.
5. Podstatné části rámcové pojistné smlouvy jsou publikovány na internetové adrese AČR – [www. autoklub.cz](http://www.autoklub.cz) - Informace pro členy a kluby
6. Nabídka pojišťovny Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group (vč. kontaktních adres) pro další aktivity v souvislosti s motocyklovým sportem je uvedena na následujících stránkách.

Pojištění



Česká podnikatelská pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group je univerzální pojišťovnou, která nabízí svým klientům moderní produkty a komplexní pojistná řešení v oblasti životního i neživotního pojištění.

S celkovým počtem 830 tisíc pojištěných vozidel je ČPP třetím největším poskytovatelem povinného ručení na pojistném trhu v České republice.

ČPP spravuje více než 1,2 mil. smluv svých klientů a každý měsíc sjednává cca 45 tisíc nových pojistných smluv.

ČPP předepsala v roce 2008 pojistné v celkové hodnotě 5,4 mld. Kč, což je o 14,2 % více v porovnání s rokem 2007. **Zisk společnosti před zdaněním dosáhl výše 374 mil. Kč** a meziročně vzrostl o 80,7 %.

Základní kapitál společnosti činí 1 miliardu Kč.

Společnost je řádným členem České asociace pojišťoven, České kanceláře pojistitelů a dalších sdružení.

ČPP je zajištěna renomovanými světovými zajišťovnami.

Od roku 2005 je ČPP součástí přední evropské pojišťovací skupiny Vienna Insurance Group (dále „V.I.G.“).

Jediným akcionářem České podnikatelské pojišťovny je Kooperativa pojišťovna, a.s., Vienna Insurance Group.

Hlavním akcionářem pojišťovny Kooperativa je WIENER STÄDTISCHE Versicherung AG VIENNA INSURANCE GROUP.

Vienna Insurance Group je předním rakouským pojišťovacím koncernem na trhu střední a východní Evropy. Mimo kmenového trhu v Rakousku je Vienna Insurance Group prostřednictvím podílů na pojišťovnách aktivní v Albánii, Bělorusku, Bulharsku, České republice, Estonsku, Gruzii, Chorvatsku, Lichtenštejnsku, Litvě, Lotyšsku, Maďarsku, Makedonii, Německu, Polsku, Rumunsku, Rusku, na Slovensku, v Srbsku, Turecku a na Ukrajině. Kromě toho má pobočky v Itálii a ve Slovinsku.

Akcie koncernu se obchodují pod mezinárodním názvem Vienna Insurance Group.

Vienna Insurance Group získala od ratingové společnosti Standard&Poor's hodnocení „A+“ se stabilním výhledem.

**RENOMIA**

Pro pojištění v České republice (vystavování pojistných smluv, správa pojištění včetně inkasa pojistného, likvidace pojistných událostí a výplaty pojistných plnění) byla pověřena plnou mocí a na základě zákona č.363/1999Sb. firma **RENOMIA, a. s.**

IČ 483 91 301

Kontakt: Vlkova 46, 130 00 Praha

Tel: 00420 221 421 711

Fax: 00420 222 720 855

E- mail: martin.jindrich@renomia.cz;

DIČ CZ48391301

Mobil: 00420 728 188 792

www.renomia.cz

Pro pojištění odpovědnosti za škodu pořadatelů a účastníků na jednotlivých sportovních podnicích byla sjednána mezi Autoklubem ČR a spol. RENOMIA, a. s. rámcová pojistná smlouva č. 0013943081.

Připojištění úrazového pojištění pro diváky a pořadatele bude sjednáno na základě samostatné žádosti pořadatele sportovní akce.

Pojištění tréninků a komerčních akcí je možno sjednávat pořadatelům samostatně přímo se spol. RENOMIA, a. s.

Úrazové pojištění účastníků si sjednávají jezdci samostatně přímo se spol. RENOMIA, a. s.

Mimo výše uvedených typů pojištění může společnost RENOMIA Vám i všem členům vašich klubů AČR poskytnout informace a sjednat další typy pojištění včetně privátního.

Havarijní pojištění – sleva 30 % – Ford Focus 1,6; cena v době pojištění: 410 000 Kč; výroba: 2009; zabezpečení: mechanické + imobilizér; klient: muž; trvalé bydliště: Praha; spoluúčast: 5 %, min. 5 000 Kč

Standardní cena: 13 807 Kč, cena po slevě 8 988 Kč, úspora: 4 819 Kč

Povinné ručení – sleva 30 %

Pojištění rodinného domu – sleva 30 % – rodinný dům zděný s garáží v hodnotě: 3 mil. Kč; 2 podlaží; sklep; sedlová střecha; riziková skupina povodeň, záplava 1(A); v rozsahu nejširšího pojistného krytí

Cena pojištění: 5 460 Kč/rok, cena po slevě: 3 822 Kč, úspora: 1638 Kč

Pojištění domácnosti – sleva 30 % – v hodnotě 500 000 Kč, standardní výbava, 40 – 70 m², riziková skupina povodeň, záplava 1(A); v rozsahu nejširšího pojistného krytí, Praha

Cena pojištění: 3 038 Kč/rok, cena po slevě: 2 126 Kč, úspora: 912 Kč

Kontakt:

Šárka Hlaváčková, account managere-mail: sarka.hlavackova@renomia.cz

mobil: +420 724 073 312; telefon: +420 221 421 770



POSTUP PŘI SJEDNÁVÁNÍ POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ZA ŠKODU POŘADATELŮ A ÚČASTNÍKŮ NA ZÁKLADĚ RÁMCOVÉ POJISTNÉ SMLOUVY Č.: 0013943081

1. Na jednotlivé akce budou vystavovány pojistné certifikáty na základě plné moci poskytnuté Autoklubu ČR pořadatelem akce a zaslány na adresu pořadatele.
2. Na přihlášce do pojištění bude vyznačen předpokládaný počet účastníků (převzatých vozidel) akce dle tabulky akcí, připravené Autoklubem ČR a zadané v příloze rámcové smlouvy.
3. V případě potřeby nebo zájmu o vyšší pojistné částky nebo sjednání širšího rozsahu krytí než dále uvedeného a sjednaného v rámcové pojistné smlouvě (např. u mezinárodních sportovních podniků), je nutno uvést v plné moci, příp. dohodnout přímo s RENOMIA, a. s. (je třeba dát na vědomí v dostatečném předstihu).
4. V případě velkých akcí mezinárodního charakteru (např. Grand Prix motocyklů Brno apod) bude pojištění akce sjednáváno samostatně se spol. RENOMIA, a. s. (nutno dojednat s dostatečným předstihem).

Kontakt:

Martin Jindřich, account manager

e-mail: martin.jindrich@renomia.cz

mobil: +420 728 188 792; telefon: +420 221 421 731

A) POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI POŘADATELŮ

Rozsah pojištění – pojištěny jsou nároky třetích osob za škody vzniklé jim při pořádání závodu nebo tréninku činností pořadatele, a dalších osob v souvislosti s jejich povinnostmi při pořádání závodů.

B) POJIŠTĚNÍ ODPOVĚDNOSTI ÚČASTNÍKŮ

Rozsah pojištění – pojištěny jsou nároky třetích osob za škody vzniklé a způsobené jim účastníkem akce při provozu jeho vozidla při sportovní akci.

Limity pojistného plnění

3 Mio Kč pro škody na zdraví a majetku – limit pojistného plnění na jednotlivou akci

Spoluúčast – integrální franšíza ve výši 10 000 Kč (škody do 10 000 Kč nebudou pojistitelem hrazeny, škody nad 10 000 Kč budou hrazeny bez spoluúčasti pojištěného)

Pojistné – je stanoveno dle jednotlivých disciplín v příloze rámcové smlouvy.

POSTUP PŘI SJEDNÁVÁNÍ POJIŠTĚNÍ KOMERČNÍCH AKCÍ, TRÉNINKŮ ÚČASTNÍKŮ

Tyto druhy pojištění si sjednávají jednotliví pořadatelé samostatně přímo se spol. RENOMIA, a. s. na základě žádosti.

Rozsah pojištění, limity pojistného plnění i pojistné bude dohodnuto při sjednání tohoto pojištění.

V případě pojistné události nutno neprodleně písemně nahlásit spol. RENOMIA, a. s. a dále postupovat dle jejich pokynů!



Výše pojistného za pojištění odpovědnosti účastníka akce

- limit plnění 3 mil. Kč na každého jednoho účastníka libovolné akce
- rozsah: škody na majetku a zdraví, vyjma škod způsobených ostatním účastníkům

	Kód	Disciplína	Pojistné za účastníka
Plochá dráha	M1	mistrovství ČR	200
	M2	přebor ČR	100
	M3	junioři do 19 let	75
Enduro	M4	2denní závod	200
	M5	1denní závod	100
Silnice - okruhy	M6	minibike	100
	M7	1denní závod na okruhu	180
	M8	2denní závod na okruhu	200
	M9	3denní závod na okruhu	225
Motocross	M10	mistrovství ČR sidecar	200
	M11	přebor ČR junioři do 19 let	100
	M12	motoskijöring supermoto	100
Trial	M13	1denní závod	100
	M14	2denní závod	200
	M15	junioři do 19 let	50



POSTUP PŘI SJEDNÁVÁNÍ ÚRAZOVÉHO POJIŠTĚNÍ ÚČASTNÍKŮ SPORTOVNÍCH AKCÍ

1. Při poptávce na úrazové pojištění si zájemce z webových stránek (www.renomia.cz) stáhne návrh na sjednání sportovního úrazového pojištění, popřípadě mu bude návrh zaslán poštou, mailem nebo faxem.
2. Na základě zvoleného počátku pojištění bude pojistníkovi sdělena písemně nebo telefonicky částka pojistného na dané pojistné období (prorata pojistného vypočtená dle zvoleného limitu na základě roční pojistné částky uvedené v následné tabulce).
3. Spol. RENOMIA, a. s. po obdržení návrhu vyhotoví originál pojistné smlouvy a potvrzený razítkem a podpisem zašle společně s pojistnými podmínkami na adresu pojistníka příp. jinak dohodnutým způsobem.
4. Předepsané pojistné bude pojistníkem uhrazeno na účet pojistitele.
5. Pojistník **podepíše** pojistnou smlouvu **a společně s potvrzením o zaplacení** zašle poštou, E-mailem (naskenovaný) nebo faxem na RENOMIA, a. s. (pojistné krytí začíná v závislosti na zvoleném datu teprve po uhrazení pojistného).

Kontakt:

Šárka Hlaváčková, account manager

e-mail: sarka.hlavackova@renomia.cz

mobil: +420 724 073 312; telefon: +420 221 421 770

Limity pojistného plnění – území ČR		Roční pojistné:
- za smrt následkem úrazu	- za trvalé následky úrazu	motocykly
100.000,- Kč	150.000,- Kč	2.360,- Kč
200.000,- Kč	400.000,- Kč	2.950,- Kč
260.000,- Kč	520.000,- Kč	3.835,- Kč
780.000,- Kč	1.300.000,- Kč	9.970,- Kč
1.300.000,- Kč	2.600.000,- Kč	19.175,- Kč

Pojištění se vztahuje na sportovní akce (závody a přípravné jízdy) pořádané AČR na území České republiky.

Úhrada nezbytného léčení poskytnutého na území České republiky vyplývá ze zákona a je součástí všeobecného pojištění osob - občanů České republiky

Limity pojistného plnění – mezinárodní			Roční pojistné
			motocykly
- za trvalé následky úrazu (invalidita)	50.000,- €	1.350.000,- Kč	8.850,- Kč
- za smrt následkem úrazu	25.000,- €	670.000,- Kč	1.099,- Kč
- ošetření - repatriace	10.000,- € 4.000,- €	285.000,- Kč 100.000,- Kč	Opakované roční pobyty oblast E - 12.150,-Kč osoba/rok oblast S - 31.500,-Kč osoba/rok oblast U - nelze nebo krátkodobé pobyty oblast E - 95,-Kč osoba/den oblast S a U - 257,-Kč osoba/den Oblast E: všechny státy Evropy, evropská část Ruska, Tunisko, Maroko, Turecko, Izrael, Egypt a Kypr Oblast S: všechny státy světa s výjimkou USA Oblast U: všechny státy světa

Denní dávky při pobytu v nemocnici		
Motocyklový sport		
Limit denní dávky		Roční pojistné
20,- €	520,- Kč	1.435,- Kč

Úrazové pojištění zahrnuje pojistné krytí na smrt a trvalé následky způsobené úrazem, s lineárním plněním, od 10% poškození

Pojistné krytí se sjednává pouze na úrazy, které pojištěná osoba utrpí na tratích při účasti na motoristických sportovních akcích a s nimi souvisejících tréninkových jízdách, pokud jsou tyto povoleny Autoklubem ČR nebo jiným oficiálním pořadatelem po celém světě.

Dále se toto pojištění vztahuje na úrazy při oficiálních trénincích a cvičných jízdách na oficiálních tréninkových plochách nebo dráhách v rámci států Evropské unie.

Podmínky úrazového pojištění sportovců pro provozování sportovní činnosti FMS AČR

1. Všichni sportovci - držitelé sportovních licencí vystavených FMS AČR musí mít uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti nebo trvalých následků úrazu, způsobených v důsledku sportovní činnosti. Výše plnění pojistné události musí odpovídat následující výši:

- za smrt následkem úrazu	100.000,- Kč
- za trvalé následky úrazu	150.000,- Kč

 Úhrada nezbytného léčení poskytnutého na území České republiky vyplývá ze zákona a je součástí všeobecného pojištění osob - občanů České republiky.

2. Všichni sportovci - držitelé sportovních licencí FIM / UEM pro Mistrovství a Ceny FIM / UEM musí mít na dobu platnosti licence uzavřené osobní úrazové pojištění pro případ smrti nebo trvalých následků úrazu způsobených v důsledku sportovní činnosti. Výše plnění pojistné události musí odpovídat výši stanovené FIM, t.j.:

- za trvalé následky úrazu (invalidita)	50.000,- EUR
- za smrt následkem úrazu	25.000,- EUR
- ošetření	10.000,- EUR
- repatriace	4.000,- EUR

Jezdec/zákonný zástupce se připojeným podpisem na žádosti o licenci zavazuje uzavřít pojistné smlouvy v souladu s řady FIM či UEM, FMS AČR, místem konání podniku (v ČR nebo zahraničí), závaznými pokyny pro pojištění zveřejněnými v Ročence FMS AČR pro daný rok (dle požadované licence) a na částky v nich pro danou sezónu uvedené.

Podmínky pojištění sportovců a jejich doprovodů pro případ úhrady nezbytných nákladů na ošetření a dopravu, vzniklých v důsledku úrazů v zahraničí.

1. Všichni sportovci, kteří obdrží od FMS AČR souhlas ke startu v zahraničí (vztahuje se i na starty při MS a ME), musí mít pro dobu konání závodu a dobu cesty tam i zpět uzavřenu pojistnou smlouvu pro případ valutové úhrady nezbytných nákladů na ošetření a transport zraněného, jež vzniknou během pobytu v zahraničí a to ve výši 10.000,- EUR na náklady spojené s nezbytným léčením a 4.000,- EUR pro transport do vlasti.
2. Tuto pojistnou smlouvu musí mít uzavřenu rovněž všichni funkcionáři, činovníci a pracovníci FMS AČR, které FMS AČR služebně vysílá do zahraničí.
3. Při žádosti o uzavření předmětné pojistné smlouvy je třeba předložit tyto doklady:
 - platný cestovní pas
 - sportovní licenci
4. Tyto podmínky se od roku 2000 vztahují i na všechny starty na Slovensku.
5. Tuto pojistnou smlouvu uzavírají všichni účastníci samostatně u některého jednatelství pojišťovacího ústavu.

AKREDITACE MEDIÍ

1. TYPY AKREDITACÍ

1.1 Permanentní akreditace

Každá sportovní autorita má právo vydat cca 20 permanentních akreditací pro pracovníky nejvýznamnějších medií, agentur, volných novinářů, fotografů, rozhlasových a televizních studií, elektronických medií.

O vydání takové akreditace žádá příslušná redakce (volný novinář či fotograf) příslušnou sportovní autoritu do konce kalendářního roku a doloží:

- účast min na 5-ti sportovních motoristických podnikcích
- min. 10 publikovaných článků či 20 publikovaných fotografií z dané oblasti
- kopii platného novinářského průkazu vydaného Syndikátem novinářů ČR, Klubem motoristických novinářů nebo Klubem sportovních novinářů

Výkonné výbory jednotlivých sportovních autorit rozhodnou o vydání permanentního akreditačního průkazu s platností na 1 kalendářní rok. Toto rozhodnutí zveřejní obvyklou formou a vydá jím permanentní označení.

1.2 Ad hoc akreditace

Každý pořadatel má právo akreditovat na svůj podnik další pracovníky medií a stanoví si svá pravidla pro tuto akreditaci, přičemž by měl dodržet zásadu členství novináře (fotografa) v Syndikátu novinářů. Žadatelé o akreditaci, kteří se neprokáží průkazem Syndikátu budou považováni za komerční media. Výjimku tvoří žurnalisté regionálních (místních) sdělovacích prostředků, jejichž akreditace je dle rozhodnutí pořadatele účelná.

2. AKREDITAČNÍ PROCES NA JEDNOTLIVÉM PODNIKU

2.1 Bez ohledu na typ akreditace je povinen každý akreditovaný žurnalista postupovat dle pravidel stanovených pořadatelem, který má právo akreditaci neudělit

2.2 Každý žadatel o akreditaci musí být starší 18-ti let

2.3 Každý žadatel o akreditaci současně s obdržáním akreditace předá podepsané „Ručení odpovědnosti a práva i povinnosti akreditovaného novináře“, které je k dispozici na stránkách www.autoklub.cz v oddíle pod „Formuláři“.

2.4 Fotografickou vestu, která opravňuje k volnému vstupu do všech prostor na trati obdrží pouze 1 fotograf za každou redakci event. 2 kameramani za jeden televizní štáb. Vesty musí být nošeny viditelně.

2.5 Fotografické vesty musí být očíslovány a vedoucí tiskového střediska podniku musí vést přesný seznam vydaných vest

2.6 Akreditovaný žurnalista může materiály získané v rámci akreditace využívat pouze k novinářským (televizním apod) účelům a nikoliv k účelům komerčním

2.7 Pokud pořadatel stanoví extrémně nebezpečná místa na trati, kde bude zakázán i přístup řádně označeným fotografům, musí vedoucí tiskového střediska při akreditaci o tomto rozhodnutí příslušné fotografy (televizní štáby) informovat. O takovýchto omezeních bude informován i vedoucí příslušné sekce (rychlostní zkoušky apod) event. přímo daný traťový komisař.

2.8 R odebrání akreditace povede závažné porušení stanovených pravidel (půjčování novinářského průkazu, ohrožení bezpečnosti, zneužívání novinářské práce ke komerčním účelům atd). Takovouto skutečnost oznámí pořadatel sportovní autoritě, která má právo vyvodit důsledky.

2.9 Žurnalista má právo na všechny veřejně dostupné informace spojeném s konáním a průběhem daného podniku a tyto musí být dostupné v tiskovém středisku, případně jiném, předem určeném místě, pokud není tiskové středisko zřízeno

2.10 Žurnalisté bez průkazu Syndikátu novinářů, Klubu motoristických novinářů nebo Klubu sportovních novinářů jsou považováni za komerční media a tudíž by měl pořadatel při jejich akreditaci postupovat na komerční bázi. Vzor doporučené smlouvy je publikován na internetových stránkách FMS AČR.

U podniků MS či ME si mohou jednotlivé mezinárodní federace stanovit odlišná akreditační pravidla. V takovémto případě je povinen novinář tato pravidla plně respektovat bez ohledu na to či jsou v rozporu s národními akreditačními pravidly.