

FEDERACE MOTOCYKLOVÉHO SPORTU AČR

**PLATNOST ŘÁDŮ PRO ROK
2010**

FMS AČR 2010

SPOLEČNÉ

Pro MS/ME platí řady FIM/UEM 2010

Všeobecný sportovní řád FMS AČR verze 2010
vydaný v Ročence 2010

Disciplinární a arbitrážní řád FMS AČR verze 2010
vydaný v Ročence 2010

Lékařský řád FMS AČR verze 2010
vydaný v Ročence 2010

Řád životního prostředí FMS AČR verze 2010
vydaný v Ročence 2010

Technické předpisy FMS AČR verze 2010
a jejich změny a doplňky vydané na webových
stránkách AČR.

Metodické pokyny

k provozu sportovních motocyklů enduro a trial
vydané 06.02.2003 pod č.j. 597/03-150
a jejich změny a doplňky platné ve znění pozdějších předpisů,
vydané na webových stránkách AČR.

VŠEOBECNÝ SPORTOVNÍ ŘÁD FMS AČR

Verze 2010

Obsah:

- N 1 Definice**
- N 2 Přílohy**
- N 3 Uznání pravomoci**
- N 4 Výklad**
- N 5 Pořadatelé**
- N 6 Změny a doplňky**
- N 10 Podniky**
- N 20 Kalendář**
- N 30 Sportovní podniky pořádané v gesci FMS AČR**
- N 40 Oficiální činovníci**
- N 50 Jury**
- N 60 Účastníci**
- N 70 Licence vydávané FMS AČR**
- N 100 Organizace podniku**
- N 110 Pojištění**
- N 120 Přihlášky a jejich přijetí**
- N 130 V průběhu podniku**
- N 140 Po podniku**

N 1 DEFINICE

Sportovní řády FMS AČR (dále jen „Řády“) jsou souhrnem řádů, které vydala FMS AČR a které musí být respektovány na všech národních podnicích spadající pod sportovní autoritu AČR.

N 2 PŘÍLOHY

Přílohy pro každou disciplínu nebo mistrovství jsou vypracovány v souladu s těmito řády. Změny a doplňky musí být schváleny VV FMS AČR a zveřejněny na webových stránkách autoklubu (www.autoklub.cz), které jsou oficiálním informačním zdrojem AČR. V případě sporu mezi Všeobecným sportovním řádem a jeho přílohami, je rozhodující Všeobecný sportovní řád.

N 3 UZNÁNÍ PRAVOMOCI

U každého pořadatele (SMS, klubu, právnické nebo fyzické osoby), činovníka a účastníka (držitele licence, právnické nebo fyzické osoby) se předpokládá znalost těchto řádů, jakož i Zvláštních a Prováděcích ustanovení. Tyto osoby jsou povinny vynaložit veškeré úsilí k dodržení a respektování platných řádů na jednotlivých podnicích. Dokud nebude vyčerpán postup pro protesty nebo odvolání dle Disciplinárního a arbitrážního řádu, pořadatelé, činovníci a účastníci se zříkají všech právních akcí před občanským soudem.

N 4 VÝKLAD

V případě sporu rozhoduje o výkladu Všeobecného sportovního řádu VV FMS AČR.

N 5 POŘADATELÉ

Sportovní podniky mohou pořádat:

- SMS nebo kluby
- Právnické nebo fyzické osoby

Pro pořádání motocyklových sportovních podniků na území jiných FMN musí pořadatel cestou své federace získat předem souhlas příslušné FMN.

N 6 ZMĚNY A DOPLŇKY

Změny a doplňky Řádů a jejich příloh budou po schválení VV FMS zveřejněny na webových stránkách AČR s uvedením data vstoupení v platnost.

N 10 PODNIKY

N 10.1 Typy podniků

FMS AČR rozlišuje následující typy podniků:

- mistrovství ČR
- přeborové podniky (celostátní i SMS)
- pohárové podniky
- volné podniky

Všechny typy podniků mohou být vypsány jako národní nebo mezinárodní.

Dle schválené úrovně podniků zařazených do kalendáře AČR je pořadatel povinen vyvěsit vždy státní vlajku České republiky a vlajku sportovní autority. Pokud se jedná o mezinárodní podnik zařazený do kalendáře FIM/UEM, pak i příslušnou vlajku této autority.

N 10.1.1 Mistrovství ČR

Mistrovství ČR může být vypsáno buď jako národní nebo mezinárodní s tím, že v každém případě může být ve vypsáních třídách udělen pouze jeden titul mistra ČR. V Mezinárodním mistrovství ČR se započítávají výsledky všem přihlášeným jezcům bez ohledu na to, která FMN licenci vystavila. V Mistrovství ČR se započítávají výsledky všem jezcům vlastním licenci české FMN (FMS AČR).

Podmínky jsou uvedeny v příslušné kapitole Přílohy.

N 10.1.2 Přeborové podniky

- Přebor ČR
- Přebor SMS

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušným VV svazu. Podmínky jsou uvedeny v kapitole Přílohy.

N 10.1.3 Pohárové podniky

Podniky jsou přístupné jezdcům za podmínek stanovených příslušným VV svazu.

N 10.1.4 Volné podniky

- mezinárodní
- národní
- SMS

Podniky jsou přístupné jezdcům na podmínek VSŘ, příslušných Příloh a ZU.

N 10.2 Závod pořádané během mistrovství ČR (vložené závody)

U disciplin rychlostních (s hromadnými starty) může být uspořádán jiný závod v rámci mistrovského podniku pouze se souhlasem VV svazu. U disciplin bodovacích (trial, enduro) bude v rámci výsledků mistrovského podniku nebo závodu stanovena zvláštní klasifikace pro tento závod.

N 10.3 Závod mezi 2 a 3 kolovými motocykly a čtyřkolkami

Z bezpečnostních důvodů jsou zakázány společné jízdy mezi dvoukolovými, tříkolovými motocykly a čtyřkolkami nebo sajdkáry. Podniky s oddělenými jízdami motocyklů a automobilů jsou povoleny.

N 10.4 Nepovolené podniky

Podniky, které nejsou pořádány v souladu s řády FMS AČR a jejich přílohami, nemohou být FMS AČR schváleny ani zapsány do kalendáře FMS AČR.

Držitelé licencí činovníka FMS AČR se nesmí pod hrozbou disciplinárního řízení účastnit podniků, které nejsou FMS AČR schváleny a nejsou zapsány do kalendáře FMS AČR.

N 10.5 Odložení nebo zrušení podniku

Pořadatel nebo FMS AČR může s vědomím VV svazu ze závažných důvodů zrušit konání podniku zapsaného do kalendáře FMS AČR. Pořadatel je povinen toto bez odkladu oznámit všem delegovaným činovníkům, subjektům a přihlášeným jezdcům. V případě změny termínu podléhá jeho schválení VV příslušného svazu. O změnu nebo zrušení žádá pořadatel na sekretariát FMS AČR.

N 10.6 Používání názvů

Název podniku musí odpovídat členění podle čl. 10.1. Tento název může být doplněn názvem sponzora. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně VV FMS na základě doporučení příslušného VV svazu. Název může být doplněn názvem sponzora i u podniků organizovaných příslušným SMS. Podmínky pro uvedení názvu sponzora stanoví každoročně vedení SMS.

N 10.7 Okruhy, dráhy, tratě

Všechny okruhy, dráhy a tratě používané pro podniky musí odpovídat normám uvedeným v příslušných národních Přílohách a musí být homologovány FIM, UEM nebo FMS AČR.

N 10.8 Podnik na území více FMN

Překračuje-li podnik území několika FMN, musí FMS AČR získat souhlas všech příslušných federací.

N 10.9 Povolení startu

Jezdec s licencí vydanou prostřednictvím FMS AČR smí startovat na podniku v zahraničí pouze s povolením startu vydaným FMS AČR. Jezdec s licencí vydanou prostřednictvím jiné federace smí startovat na podniku na území České republiky pouze s povolením startu své národní motocyklové federace.

N 20 KALENDÁŘ

FMS každoročně uveřejňuje ve své ročence a na internetových stránkách AČR kalendář všech motocyklových sportovních podniků pořádaných v gesci FMS AČR.

N 20.1 Vypracování kalendáře

Pro zveřejnění podniků v kalendáři FIM/UEM/FMS AČR jsou pořadatelé povinni předložit FMS AČR své požadavky na uspořádání podniků

- FIM do 10.11. předcházejícího roku
- UEM do 01.06. předcházejícího roku
- FMS AČR do 30.11. předcházejícího roku.

Pozdní zápis lze provést do 4 týdnů před datem konání závodu jen v ojedinělých případech, při dodržení všech ostatních náležitostí. Podniky, zapsané dodatečně do kalendáře FMS AČR budou zveřejněny pouze na internetových stránkách AČR.

Příslušné VV svazů prověří žádosti o pořádání podniku a předloží návrh kalendářů ke schválení VV FMS.

Každý podnik, pořádaný v souladu s řady (přílohami) FMS AČR, musí být zapsaný do kalendáře a má registrační číslo (AČR + číselný kód) číslo podniku přiděluje výhradně sekretariát FMS AČR po splnění všech náležitostí. Toto číslo musí být uváděno ve veškeré korespondenci a dokumentaci. Podniky Mistrovství a Cen FIM/UEM se zapisují do kalendáře FMS AČR pod registračním číslem FIM/UEM.

N 20.2 Poplatky

Výši poplatků stanovuje FMS AČR. Poplatky za zápis podniku do kalendáře FMS AČR uhradí žadatel současně se zařazením příslušného podniku do kalendáře FMS AČR, nejdéle však do 30. dubna příslušného roku.

Poplatek za zápis do kalendáře FIM/UEM uhradí žadatel na základě faktury vystavené AČR.

Poplatky za zápis mohou být vráceny na základě písemné žádosti pořadatele buď částečně nebo úplně jen tehdy, bylo-li od pořádání odstoupeno z důvodu nedostatečného počtu přihlášek nebo z „vyšší moci“.

N 30 SPORTOVNÍ PODNIKY POŘÁDANÉ V GESCÍ FMS AČR

N 30.1 Typy podniků

V souladu s platnými řady jednotlivých disciplin rozlišuje FMS AČR typy podniků dle čl. 10.1.

Mezinárodní podniky nemohou být jako takové označeny bez zápisu v kalendáři FIM/UEM příslušnou FMNR. Mezinárodní podniky jsou otevřeny jezdcům, držitelům licencí FIM/UEM nebo mezinárodních licencí se souhlasem se startem a zároveň jezdcům, držitelům národních licencí vystavených FMS AČR.

Národní podniky řídí FMNR a jsou přístupné jezdcům, držitelům licence vystavené FMNR nebo jezdcům, držitelům národní licence vystavené jinou FMN se souhlasem se startem.

Vypsání mistrovství i další podniky jsou každoročně publikovány v ročence FMS AČR a webových stránkách AČR.

N 30.2 Podmínky uspořádání mistrovství

Podmínky pro vypsání mistrovství jednotlivých disciplin určí VV příslušného svazu do 30. září předcházejícího roku. Nový žadatel o mistrovský podnik musí postupně úspěšně zorganizovat podniky na všech nižších úrovních dané disciplíny. Výjimky povoluje VV FMS AČR na základě doporučení svazu. Pořadatel je FMS AČR zodpovědný za dodržení platných řádů. Pořadatel mistrovského podniku přijímá jezdce podle priorit stanovených VV svazů a za finančních podmínek dle ZU.

N 30.3 Klasifikace

N 30.3.1 Mistrovství ČR

Počet podniků započítávaných do Mistrovství ČR stanovuje každoročně VV příslušného svazu. Po schválení VV FMS je publikován v ročence FMS AČR a na webových stránkách Autoklubu.

Plné body obdrží jezdci v jednotlivých třídách za předpokladu, že se v jednotlivých třídách zúčastní min. 5 startujících a žádné body, bude-li počet startujících menší než 5. Bodování je plně v pravomoci jednotlivých VV svazů.

Startující je jezdec, který prošel administrativní a technickou přejímkou, byl převzat do závodu a je uveden ve startovní listině.

V případě rovnosti bodů na konci mistrovství rozhoduje většina lepších umístění v jednotlivých závodech/jízdách. Trvá-li rovnost i dále, bude rozhodnuta postupně podle lepšího umístění v posledním, předposledním, atd. závodě/jízdě započítávaném do příslušného mistrovství.

Pro mistrovství jednotlivců na klasické dráze jsou rozhodující pro udělení titulu a konečnou klasifikaci výsledky finálového závodu. Klasifikace bude provedena podle příslušných předpisů.

N 30.3.2 Mistrovství ČR družstev

Kritéria pro mistrovství družstev určí příslušný VV svazu do 31. ledna roku, ve kterém se mistrovství koná.

N 30.4 Tituly udělované FMS AČR

Pro Mezinárodní mistrovství ČR je udělován za první místo titul „Mezinárodní mistr ČR“. Pro Mistrovství ČR je za první místo udělován titul „Mistr ČR“.

Mistr bude vyhlášen za předpokladu, že v seriálu mistrovství republiky v každé disciplíně, skupině nebo třídě je klasifikováno nejméně 5 závodníků. V opačném případě bude vyhlášen pouze „Vítěz třídy“.

N 30.5 Poháry a trofeje

Vyhlášení mistrů náleží FMS AČR. Pro mezinárodní mistrovství a mistrovství ČR nemůže být udělena žádná trofej ani pohár bez předchozího schválení VV FMS AČR.

Držitelé pohárů nebo trofejí jsou odpovědní za jakékoli jejich poškození nebo ztrátu, ke které by došlo v době, kdy jsou tyto v jejich držení.

N 40 OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

N 40.1 Řízení podniků

Za dodržování platných řádů, na sportovním podniku, jakož i za nestranný postup odpovídají delegovaní činovníci a činovnicki schválení v ZU.

N 40.1.1 Činovníci

Činovníci jsou následující:

- předseda a členové jury
- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- techničtí komisaři
- časoměřiči
- činovník pro životní prostředí
- delegát nebo pozorovatel VV Svazu
- delegát nebo pozorovatel VV FMS AČR
- komisaři a činovníci pověřeni péčí o bezpečnost a průběh podniku.

Všichni činovníci a jejich pomocníci podléhají řediteli závodu s výjimkou delegáta nebo pozorovatele VV FMS AČR a jury, nebo na nižších podnicích sportovního komisaře/rozhodčího, který působí na podniku místo jury.

N 40.1.2 Činovníci – držitelé licence FMS AČR

Každý z níže uvedených činovníků, vykonávající funkci na podniku v gesci FMS AČR, musí být držitelem příslušné národní licence činovníka.

- sportovní komisaři / rozhodčí
- ředitel podniku
- technický komisař
- časoměřič / časoměřičská skupina
- činovníci pro životní prostředí

Postup získání licence – viz Ročenka FMS AČR, Kvalifikační podmínky pro činovníky. FMS AČR vybaví všechny držitele licence veškerými dokumenty nutnými k výkonu jejich funkce.

FMS AČR eviduje seznam národních a mezinárodních činovníků podle současného stavu a vyhrazuje si právo v nutném případě obnovit nebo zrušit jmenování.

N 40.2 Jmenování a delegování činovníků**N 40.2.1 Jmenování činovníků**

Pro všechny podniky, zapsané v kalendáři FMS AČR, jsou všichni delegovaní činovníci jmenování VV svazů nebo odbornými komisemi a následně schválení VV FMS AČR. Ředitel podniku a lékař / zdravotní služba je navrhován pořadatelem a schválen FMS AČR v ZU. Změny v průběhu sezony již schválení VV FMS nepodléhají a jsou plně v pravomoci sekretariátu.

N 40.2.2 Delegování činovníků

Delegování činovníků na celostátní podniky navrhuje VV svazů a odborné komise, na podniky SMS je plně v pravomoci příslušného svazu. Delegace schvaluje VV FMS AČR.

V případě, že se delegovaný činovník nemůže zúčastnit podniku, na který byl jmenován, je povinen nejpozději do 48 hodin před sportovním podnikem se omluvit příslušnému předsedovi odborné komise a dát vše na vědomí sekretariátu FMS AČR.

Minimální počty časoměřičů a technických komisařů:

Druh podniku	časoměřiči	techničtí komisaři
SZM:		
- ME	čas.skupina / H ČAS+5	4
- MEZ	čas.skupina / H ČAS+4	4
- závody do 80 cm	H ČAS + 3	1
- závody dragsterů	H ČAS + 2	1
TZM:		
- MS, ME	čas.skupina / HČAS+5	3
- MEZ	čas.skupina / HČAS+4	2
- M ČR	čas.skupina / HČAS+4	2
- supermoto	čas.skupina / HČAS+2	1
- superkros	čas.skupina / HČAS+2	1
- motoskjoring	čas.skupina / HČAS+2	1
- přebor SMS	čas.skupina / HČAS+2	1
Trial:		
- MS, ME	1+2 PV	2
- ostatní	1	1

Enduro:

- ČK start / výměna karet	2	dle požadavku pořadatele
- ČK ostatní	1	2
- cross test (CT)	2	
- enduro test (ET)	2	
- počítání výsledků	1	
- Cross counry	2	

PD:

- MEZ	dle požadavku pořadatele	2
- dlouhá MEZ	„	2
- dlouhá M ČR	„	1
- ostatní	„	1

N 40.3 Delegát nebo pozorovatel FMS AČR nebo VV svazu

Dotakem k výše jmenovaným činovníkům dle čl. 40.1.2. může příslušný VV svazu nebo VV FMS AČR jmenovat delegáta nebo pozorovatele na dohled na podniku. Tato nominace musí být jakoukoliv formou oznámena pořadateli nejpozději 24 hodin před podnikem.

Delegát nebo pozorovatel je oprávněn:

- navštěvovat veřejná zasedání jury jako pozorovatel
- během podniku obdržet veškeré dokumenty včetně protokolů jury nebo rozhodčího předsedovi jury nebo rozhodčímu sdělit všechny připomínky, tak aby byla jury nebo rozhodčí informováni o všech okolnostech
- má právo dostat označení, aby se mohl během podniku pohybovat na všech pro něho důležitých místech.

N 40.4 Sportovní komisař

Sportovní komisař je zodpovědný za dodržování Všeobecného sportovního řádu, jeho příloh, zvláštních ustanoveních a oficiálního programu na všech typech podniků. Je povinen dostavit se ½ hodiny před začátkem podniku, pokud není v ZU stanoveno jinak.

N 40.5 Technický komisař

Je povinen dostavit se min. ½ hod. před zahájením technické přejímky, není-li stanoveno jinak a ohlásit se řediteli podniku. Jeho povinnosti jsou následující:

- při technické přejímce prověří a během podniku kontroluje, zda motocykly a vybavení jezdců jsou v souladu s technickými předpisy FMS AČR a zvláštními ustanoveními,
- zúčastnit se všech zasedání jury,
- dle rozhodnutí předsedy JURY nebo sportovního komisaře během podniku provede prošetření nehod, těžkých zranění apod. a zpracuje zprávu o nehodě a stavu techniky (motocyklu a vybavení jezdce),
- je povinen na základě žádosti předsedy jury zpracovat písemně protokoly o všech kontrolách a předložit je Sk nebo řediteli závodu,
- na základě technického protestu zajistit důkazní materiály a veškeré náležitosti s tím související.

Výsledky své činnosti sděluje pouze sportovním komisařům nebo řediteli závodu. Opustit závoděště může pouze se souhlasem ředitele závodu.

N.40.6 Neslučitelnost funkcí

Činovník, vykonávající funkci na podniku, nemůže být jezdcem, spolujezdcem, soutěžícím, mechanikem, zástupcem výrobce ani členem doprovodného týmu jezdce.

Činovník nesmí na podniku vykonávat dvě funkce delegovaného činovníka, s výjimkou činovníka pro životní prostředí.

Žádný licencovaný činovník nesmí působit na sportovním podniku, kde by mohlo dojít ke střetu zájmu mezi funkcí, na níž byl delegován a jeho dalšími aktivitami. V takovém případě je povinen funkci odmítnout a v dostatečném časové předstihu toto oznámit FMS AČR.

N 40.7 Ředitel podniku

Ředitel podniku je odpovědný za řízení a průběh podniku. Nemůže být členem jury s hlasovacím právem. Jeho povinnosti jsou následující:

- předat na 1. zasedání jury v součinnosti s hlavním technikem a časoměřičem startovní listinu
- je u všech typů podniků povinen předložit jury pojištění pořadatele uzavřené v souladu s platnými řády a podmínkami pojištění publikovanými v Ročence a na webových stránkách AČR,
- přesvědčit se, že okruh, dráha nebo trať jsou v dobrém stavu, že všichni delegovaní činovníci jsou přítomni a připraveni plnit své funkce a že bezpečnostní, zdravotní a pořadatelské služby jsou v pohotovosti,
- přesvědčit se o totožnosti jezdců a spolujezdců, o správném očíslování motocyklů a že nic nebrání jezdcům v účasti (např. zákaz činnosti, diskvalifikace),
- odložit start podniku z bezpečnostních důvodů nebo v případě „vyšší moci“, nebo nechat zlepšit podmínky okruhu, dráhy nebo tratě, zastavit předčasně podnik nebo jeho část nebo celý podnik,
- zabránit startu jezdce, spolujezdce nebo motocyklu nebo nařídít jeho odstoupení z podniku, považuje-li takové jednání z bezpečnostních důvodů za nutné,
- zajistit dodržování platných řádů, může navrhnout tresty jury nebo sportovnímu komisaři/rozhodčímu,
- všem, kteří se odmítají podřídit příkazům odpovědného činovníka nařídít opuštění dráhy, okruhu, trati a vymezených prostorů, které jsou určeny pro skupiny osob dle výkonu jejich činnosti,
- oznámit jury všechna předpokládaná nebo již učiněná rozhodnutí,
- předat jury všechny protesty, které mu byly předány,
- soustředit písemné a podepsané zprávy časoměřičů a ostatních výkonných činovníků, jakož i všechny další informace nutné pro předložení zprávy jury a pro schválení předběžných výsledků závodu,
- Ředitel je oprávněn dát činovníkům souhlas k opuštění závodiště, až když jsou splněny všechny technické a sportovní podmínky k ukončení podniku.

Ředitel závodu a hlavní časoměřič plně odpovídají na svých úsecích činnosti daných řády za správné uvedení oficiálního názvu podniku schváleného v ZU i za zveřejnění názvů soutěžících ve všech oficiálních listinách (startovní listina, výsledky tréninků, výsledky jednotlivých jízd, výsledky podniku, program, plakáty, atd..) Název týmu je názvem soutěžícího/sponzora, který je držitelem platné licence soutěžícího pro daný rok. Pokud jezdec není členem týmu s licencí soutěžícího, není v oficiálních dokumentech uveden u jeho jména žádný soutěžící/sponzor. Uvádění nelicencovaných týmů či sponzorů není v žádných oficiálních dokumentech ani v rozhlasovém hlášení týkajícím se představení jezdce a uvedení jeho příslušnosti k týmu na podniku dovoleno. Pro správnost názvů zveřejněných soutěžících je povinností jezdce uvést tyto údaje v přihlášce a technické kartě. V opačném případě nenese ředitel závodu a hlavní časoměřič odpovědnost za eventuálně chybně uvedené údaje.

N 40. 8 Časoměřiči

Časoměřiči jsou povinni dostavit se min. ½ hod. před zahájením tréninků (není-li uvedeno jinak) a ohlásit se hlavnímu časoměřiči, hlavní časoměřič se hlásí řediteli podniku.

Jeho povinnosti jsou následující:

- zúčastnit se každého zasedání jury
- ve spolupráci s hlavním technikem zpracovat startovní listinu
- kromě výsledků podniku, na něž je delegován, a který je součástí mistrovského seriálu, zpracovat a předat na závěrečném zasedání jury i průběžné, resp.konečné výsledky ve všech případech s výjimkou úvodního podniku seriálu, pokud obdrží podklady nejdéle 48 hodin před zahájením podniku.
- na závěrečné jury předat řediteli podniku kompletní zpracované výsledky závodu,
- tyto výsledky v elektronické podobě poskytnout sekretariátu FMS AČR a hlavnímu časoměřiči, delegovanému na následující podnik seriálu dle celoroční delegace do 24 hodin po skončení podniku.

Časoměřič musí být kvalifikován pro obsluhu časoměrného zařízení pro příslušný typ podniku. Oficiální výsledky zpracovává, vydává a také za ně odpovídá hlavní časoměřič společně s ostatními časoměřiči nebo časoměřičskou skupinou. Použije-li pořadatel při měření závodů licencovanou časoměřičskou skupinu, s touto sám uzavře smlouvu a dohodne způsob zajištění měření a zpracování výsledků závodu. V tomto případě již nebude prováděna další delegace prostřednictvím komise časoměřičů. Opustit závodisté může se souhlasem ředitele.

N 40.9 Činovník pro životní prostředí

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí (ekolog).

Jeho povinnosti jsou následující:

- zajistit dodržení Řádu životního prostředí FMS AČR
- zúčastnit se všech řádných zasedání JURY, avšak bez hlasovacího práva
- musí zpracovat zprávu - protokol z podniku, kopii předat předsedovi jury, řediteli podniku nebo sportovnímu komisaři a zaslat sekretáři komise ŽP FMS AČR.

Musí mít přístup ke všem informacím o podniku, které mohou mít vliv na životní prostředí. Před, během a po podniku dát předsedovi jury nebo sportovnímu komisaři doporučení na řešení vzniklých situací se zřetelem na životní prostředí podniku.

N 50 JURY

N 50.1 Složení jury

Jury pro mezinárodní podniky a Mistrovství ČR musí být složena z předsedy jury a dvou členů jury (držitelů licence sportovního komisaře). Tito mají hlasovací právo. VV svazu může v příslušné příloze NSŘ povolit jury složenou pouze z předsedy jury a jednoho člena, s tím, že rozhodující je hlas předsedy. V takovém případě by měl, pokud tomu nebrání mimořádné okolnosti, vykonávat činnost člena jury jen držitel licence SK I.KT/ rozhodčí I.KT.

Delegace sportovních komisařů je v pravomoci příslušného Svazu. Hlavní technický komisař, časoměřič, lékař a činovník pro životní prostředí nemají v jury hlasovací právo.

N 50.1.1 Předseda jury

Zodpovídá za rozhodnutí jury v souladu s platnými řády FMS AČR. a ZU. Stanoví časový harmonogram zasedání a v nutném případě svolá mimořádné zasedání. V případě nepřítomnosti bude nahrazen jiným členem jury. Rozhodne o přítomnosti dalších přizvaných osob bez hlasovacího práva (delegáti, pozorovatelé).

N 50.1.2. Povinnosti předsedy jury

Svolává zasedání jury před prvním oficiálním tréninkem, na tomto zasedání provede kontrolu licencí delegovaných činovníků a nechá schválit jury následující dokumenty:

- dodatky ZU, jsou li nějaké. Všichni jezdci, soutěžící a delegovaní činovníci musí být o těchto dodatcích informováni (viz čl.N 100.4)
- zprávu ředitele o administrativní a technické přejímce (viz čl. N 100.7)

- zpráva ředitele o zajištění a přípravě podniku
- zpráva ředitele o kontrole a plnění bezpečnostních předpisů
- kontrola a schválení dodatků požadujících zvláštní bezpečnostní opatření dle inspekční zprávy tratě
- oficiální povolení od místních úřadů k pořádání podniku a pojistku pořadatele vůči třetí straně
- jmenný seznam traťových komisařů s jejich podpisy, daty narození a číslem jejich stanoviště

Na konci každého dne dle plánu svolá zasedání jury. Převezme zprávu ředitele, případně hlavních činovníků podniku. Podá zprávu o převzatých protestech. Během posledního zasedání jury podepíše předseda spolu s ředitelem oficiální výsledky podniku a zároveň veškeré zápisy a další oficiální dokumenty podniku. Bez odkladu informuje sekretariát FMS AČR o nedořešených protestech a vážných zraněních. Následující dokumenty doručí do 48 hodin po skončení podniku na sekretariát FMS AČR:

- svou zprávu (na oficiálním formuláři)
- zprávu o přijatých protestech a jejich řešení

N 50.1.3 Směrnice pro jury

Jury je nejvyšší orgán z hlediska řízení podniku, dodržování sportovních řádů a ZU. Nenesí z titulu své funkce odpovědnost vůči nikomu jinému než národní sportovní autoritě, které podléhá. Veškerá civilní a zákonná odpovědnost spočívá na pořadateli. Jury může schválit změnu ZU nebo programu, pokud jsou splněny podmínky uvedené v článku 100.3. Jury není oprávněna měnit nebo doplňovat předpisy FMS AČR, ale má právo ve výjimečných případech učinit následující rozhodnutí:

- je jediná oprávněná rozhodovat o protestech na podniku s výjimkou práva odvolání
- musí stanovit sankce podle podmínek uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu
- je oprávněna na žádost ředitele schválit změny okruhu nebo tratě, předčasně zastavit nebo zrušit část nebo celý podnik z bezpečnostních důvodů nebo z důvodu „vyšší moci“.

N 50.1.4 Postup během zasedání jury

Veškerá rozhodnutí jsou dosažena prostou většinou hlasů.

N 50.1.5 Zveřejnění rozhodnutí jury

Všechna rozhodnutí jury nezbytná pro průběh podniku stejně jako výsledky musí být okamžitě zveřejněny a uvedením času vyvěšeny.

N 50.1.6 Zápisy ze zasedání jury

Při všech podnicích musí být pořizovány zápisy ze zasedání. Tyto musí obsahovat informace o udělených sankcích, rozhodnutí o všech předložených protestech (kopie musí být přiložena), podrobnosti o nehodách, hodnocení podniku z hlediska organizace a možné návrhy ke kvalitnější práci.

N 50.2 Sportovní komisař

Na všech podnicích v gesci FMS AČR stanovují systém jury nebo rozhodčího příslušné přílohy Národních sportovních řádů.

Sportovní komisař/rozhodčí zodpovídá na podniku za dodržování všech platných řádů a ZU.

N 50.2.1 Povinnosti sportovního komisaře

Sportovní komisař má na podniku stejné pravomoci a povinnosti jako jury tak, jak jsou uvedeny v čl. N 50.1.2, N 50.1.3., N 50.1.5. a N 50.1.6.

N 60 ÚČASTNÍCI

N 60.1 Účastníci podniku

Mimo činovníků, definovaných čl. N 40, jsou účastníky podniku následující osoby:

- jezdec: osoba která řídí během podniku motocykl
- zákonný zástupce jezdce mladšího 18ti let
- spolujezdec: osoba, která tvoří s jezdce posádku při podniku side
- lyžař: osoba, která tvoří posádku při motoskižoringu
- doprovod: osoby, které jsou členy týmu jezdce
- soutěžící: osoba, která se účastní podniku na základě přihlášení jezdce

N 60.2 Publikace a respektování výsledků

Všichni jezdci, spolujezdci, soutěžící a výrobci, zúčastňující se podniku, jsou povinni respektovat oficiální výsledky stejně jako rozhodnutí jury nebo sportovního komisaře.

Dále se jezdec, spolujezdec, soutěžící nebo výrobce zavazuje, že veškeré obchodní názvy vztahující se k podniku, budou pravdivé, přesné a jednoznačné.

N 60.3 Věk jezdců a spolujezdců

Věkové limity a předepsaná věková rozmezí jezdců a spolujezdců jsou uvedeny v příslušných přílohách Národních sportovních řádů jednotlivých disciplín.

Spodní věková hranice je dána dnem narození. Horní hranicí je kalendářní konec roku, v němž jezdec maximálního věku dosáhne.

Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem.

N 60.4 Odpovědnost sportovních orgánů

Účastník podniku ve smyslu čl. N 60.1 zprošťuje FMS AČR, pořadatele i činovníky, jakožto i jejich zástupce, pomocníky nebo zaměstnance, veškeré odpovědnosti za ztráty, úrazy, materiální škody, přímé i nepřímé, které by mohly být způsobeny v rámci podniku nebo tréninku.

N 60.5 Reklama na strojích a výbavě jezdců

Během podniku, který se koná v gesci FMS AČR je povolena reklama na motocyklech a výbavě jezdců. Reklama na přilbě je povolena pouze tehdy, pokud svým provedením nenaruší ochrannou schopnost. Pořadatel může požadovat umístění povinné reklamy na motocyklu či vybavení jezdce, jezdec ji však může odmítnout za podmínek stanovených v ZU.

N 60.6 Vyhlášení mistrů republiky

Jezdec, spolujezdec nebo družstvo, které získá titul mistra, se zúčastní slavnostního udílení cen, pořádaného každoročně FMS AČR.

N 70 LICENCE VYDÁVANÉ FMS AČR

N 70.1 Licence

Licence je dokument nezbytný pro každou fyzickou nebo právnickou osobu, která se chce zúčastnit motocyklového podniku pořádaného v gesci FMS AČR. Držitel licence se zavazuje dodržovat řády FMS AČR a přijmout v případě jejich porušení sankce.

N 70.2 Získání licence

Každá fyzická nebo právnická osoba, která si přeje získat licenci, musí předložit na sekretariát žádost na oficiálním formuláři FMS AČR. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku stanoveného VV FMS AČR a publikovaného v Ročence FMS AČR a na webových stránkách AČR. FMS AČR může v odůvodněných případech odmítnout vydání licence s ohledem na znění článku N 70.4. Licence nebude vydána jezdcí, který nemá splněny finanční povinnosti vůči FMS AČR.

N 70.3 Licence jezdce a spolujezdce

Licence jezdce je dokument vydaný FMS AČR, který umožňuje jezdcům zúčastnit se podniku v gesci FMS AČR. Licence je vystavena dle discipliny, ve které jezdec startuje a dle kvalifikace jezdce. Jezdec může být držitelem pouze jedné licence (FMS AČR nebo UEM nebo FIM) pro určitou disciplinu. Jezdec může být držitelem licencí pro více disciplin, avšak pouze v rámci jedné FMN – viz. VSŘ FIM, čl. 70.2.1. Žadatel o licenci s trvalým bydlištěm mimo území ČR musí svou žádost doložit souhlasem FMN dle svého trvalého bydliště – viz VSŘ FIM čl. 70.2.1. Držitel licence jezdce se může podniku účastnit i jako spolujezdec. Držitel licence jezdce plně odpovídá za svůj doprovod a soutěžícího s tím, že jakékoliv porušení platných řádů z jejich strany bude předmětem jednání jury nebo Disciplinární komise FMS AČR. Držitel licence spolujezdce se může podniku zúčastnit jen jako spolujezdec. Držitel licence lyžaře se může podniku zúčastnit jen jako lyžař.

N 70.4 Vydání licence jezdce a spolujezdce

Dříve, než FMS AČR vydá licenci jezdce/spolujezdci, musí ověřit totožnost jezdce, jeho věk, zdravotní stav a způsobilost zúčastnit se podniků, pro které požaduje licenci. Dále se musí přesvědčit, že nebyl suspendován nebo diskvalifikován. Tyto povinnosti může FMS AČR ve spolupráci s příslušným svazem přenést na svá SMS. Žádosti o licenci jsou jezdci povinni předat do 31.ledna příslušného roku. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení jezdce do základní celostátní nominace TZM a enduro.

N 70.5 Licence činovníka

FMS AČR vydá licenci činovníka každému žadateli po splnění kvalifikačních podmínek – viz Ročenka FMS AČR.

N 70.6 Licence soutěžícího

Licence soutěžícího je dokument vydaný FMS AČR. Pouze držitel této licence, jehož jezdec se účastní podniku, je oprávněn mít název licence soutěžícího v programu a na všech oficiálních listinách podniku. Má právo propagačně využít účast svou i jezdců, i jejich úspěchy. Žádosti o licenci jsou soutěžící povinni předat včetně přehledu zařazených jezdců do 31.ledna příslušného roku. Pokud budou předány později, není garantováno zařazení soutěžícího do základní celostátní nominace TZM a enduro u předmětných jezdců.

N 70.7 Vydání licence

Licence FMS AČR jsou vydávány sekretariátem FMS AČR. Všechny licence jsou vydány proti úhradě poplatku stanoveného VV FMS AČR a publikovaného v Ročenke FMS AČR a na webových stránkách AČR.

Příslušný VV svazu může vydat doplňující podmínky pro vydání licencí (např. jezdecká škola při prvním vydání licence).

N 70.8 Předložení licence

Držitelé licencí FMS AČR jsou povinni během podniku předložit své licence činovníkům, zmocněným ředitelem podniku. Je v pravomoci FMS AČR stanovit povinnost předání licencí jezdců u administrativní přejímky a jejich vydání až na pokyn předsedy jury. Systém předání nevyzvednutých licencí si stanoví jednotlivé VV svazu.

N 70.9 Odmítnutí vydání nebo odebrání licence FMS AČR, UEM nebo FIM

FMS AČR může:

- v odůvodněných případech odmítnout vydání licence FMS AČR
- odejmout licenci FMS AČR, UEM nebo FIM cestou svých disciplinárních orgánů v důsledku rozhodnutí o sankci

Licence, které byly odejmuty, musí být neprodleně vráceny na sekretariát FMS AČR. Jakékoliv zaviněné zdržení odevzdání licence ze strany jezdce bude předmětem dalšího disciplinárního řízení.

N 100 ORGANIZACE PODNIKU

N 100.1 Úřední oprávnění

Žádný sportovní podnik nemůže být uspořádán bez všech nezbytných oznámení / povolení místních úřadů. Za jejich zajištění a předložení na prvním zasedání jury je zodpovědný ředitel podniku.

N 100.2 Zvláštní ustanovení

Zvláštní ustanovení musí obsahovat všechny předpisy navazující na řády a přílohy a podrobnosti o příslušném podniku včetně časového harmonogramu technické přejímky, rozepsaného na jednotlivé kubatury, případně na jednotlivá startovní čísla. V žádném případě nesmí měnit řády FMS AČR. Pro všechny podniky v gesci FMS AČR musí být zvláštní ustanovení vypracována v souladu s platnými řády a schválena sekretariátem FMS AČR. Musí obsahovat registrační číslo FMS AČR.

Zvláštní ustanovení podniku vypracovaná dle oficiálního vzoru pro daný rok a disciplínu musí být zaslána pořadatelem buď poštou ve dvou vyhotoveních nebo v elektronické podobě v otevřeném souboru společně s dokladem o platbě za zápis a s kopií platné licence trati/okruhu sekretariátu FMS AČR nejdéle 60 dnů před podnikem. Vzory budou uveřejněny na webových stránkách Autoklubu ČR nejdéle 3 měsíce před termínem konání úvodního podniku sezóny v příslušné disciplíně. Tato ZU nebude pořadatel měnit, pouze je doplní v předepsaných rubrikách. Žádná zvláštní ustanovení nebudou schválena, pokud nebude zaplacen poplatek za zápis do kalendáře FMS AČR. Schválená ZU musí být zveřejněna na webových stránkách Autoklubu ČR a pořadatel musí ZU zaslat nejpozději 2 týdny před konáním podniku všem hlavním oficiálně delegovaným činovníkům.

N 100.3 Změny zvláštních ustanovení

Po schválení zvláštních ustanovení a po zahájení přijímání přihlášek nesmí být provedena v těchto ustanoveních žádná změna. Ve výjimečných případech však může jury /sportovní komisař povolit změny. Pokud výše jmenovaní dosud nezačali plnit své funkce, musí pořadatel předložit změny ZU ke schválení FMS AČR. Po schválení musí být tyto změny oznámeny všem zainteresovaným osobám.

N 100.4 Oficiální program

Pro všechny podniky, pořádané v gesci FMS AČR musí program, stejně jako rozhlasové hlášení určené divákům, obsahovat následující údaje:

- seznam jezdců, spolujezdců, názvy soutěžících, kteří jsou držiteli licence FMS AČR a u zahraničních jezdců FMN, která vydala licenci.
- seznam motocyklových značek (s výjimkou závodů na plochých drahách)
- časový harmonogram podniku
- jmenný seznam ředitelství závodu a odpovědných oficiálních činovníků
- znak/logo držitele sportovní autority dle pravidel stanovených AČR
- prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost

N 100.5 Vydání oficiálních dokumentů

N 100.5.1 Oficiální dokumenty

Všechny oficiální dokumenty, týkající se sportovního podniku (ZU, program, přihláška, atd.), musí obsahovat logo držitele sportovní autority.

N 100.5.2 Uvedení názvu soutěžícího

Ve výsledkové listině a ostatních oficiálních dokumentech podniku AČR bude u jména jezdce uveden vždy název příslušné licence soutěžícího FMS AČR pro daný rok, za něhož jezdec startuje.

N 100.6 Lékařská kontrola

Lékař podniku může kdykoliv vyšetřit kteréhokoliv jezdce, považuje-li to za nutné. Jezdec, který se odmítne podrobit takové prohlídce, bude z podniku vyloučen.

N 100.7 Administrativní a technická přejímka

Před zahájením oficiálního tréninku musí být provedena kontrola administrativních záležitostí, ověření licencí, technická kontrola strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu. Na administrativní přejímce je jezdec na požádání nebo v souladu se zněním zvláštního ustanovení povinen předložit doklad totožnosti (občanský nebo řidičský průkaz), u jezdců mladších 15ti let průkaz zdravotní pojišťovny. Administrativní přejímku (administrativní záležitostí, ověření licencí) provádí pořadatel a zodpovídá za ni ředitel závodu. Technickou kontrolu strojů, ochranných přileb, výbavy a ochranného oděvu provádějí a za výsledky odpovídají delegovaní techničtí komisaři.

Ve ZU může pořadatel požadovat předložení písemného potvrzení, že určité části jeho stroje jsou odpovídající. Technická kontrola se musí konat ve stejném místě jako podnik a musí být ukončena min. 30 min. před startem.

N 100.8 Bezpečnost

Bezpečnost při podniku (jezdců, diváků i činovníků) musí být jedním z hlavních úkolů pořadatele.

Musí být vynaloženo veškeré úsilí včetně spolupráce s veřejnými službami, aby byla snížena možnost nehod na minimum.

N 100.9 První pomoc

Zařízení nutné pro zabezpečení lékařské služby a služby první pomoci jsou stanovena Lékařskou komisí a jsou uvedena v Lékařském řádu a přílohách.

N 100.10 Protipožární opatření

Musí být zajištěna protipožární opatření v uzavřeném parkovišti, parkovišti jezdců, u čerpacích stanic PHM a všude na kritických místech.

N 100.11 Životní prostředí

Veškerá ustanovení Řádu životního prostředí musí být dodržena.

N 110 POJIŠTĚNÍ**N 110.1 Pojištění odpovědnosti**

Pořadatel podniku musí poskytnout předsedovi jury/sportovnímu komisaři kopii pojistky, kryjící jeho vlastní odpovědnost i odpovědnost všech jezdců, spolujezdců, soutěžících a činovníků v případě nehody, způsobené třetím osobám během podniku nebo oficiálního tréninku. Pořadatel je povinen sjednat pojištění odpovědnosti účastníků akce. Toto pojištění se sjednává pro případ odpovědnosti za škodu způsobenou jinému, a to účastníkem akce nebo provozem jeho vozidla při sportovní akci.

N 110.2 Úrazová pojistka jezdců a spolujezdců

Jezdec nebo spolujezdec se svým podpisem na žádosti o licenci zavazuje uzavřít pojistné smlouvy v souladu s řády FIM, UEM a FMS AČR, tj. smlouvy kryjící případy smrti, trvalé invalidity, náklady na lékařské ošetření v zahraničí a transport do vlasti. Pojistka musí být platná pro všechny podniky a oficiální tréninky, kterých se jezdec nebo spolujezdec zúčastní. Výše minimálního plnění je každoročně stanovena VV FMS AČR a je zveřejněna v Ročence FMS AČR a na webových stránkách AČR.

N 110.3 Odpovědnost za hmotné škody

FMS AČR nebo pořadatel nemohou nést odpovědnost za škodu způsobenou účastníkem akce, kterou si účastníci akce - závodníci - způsobí při sportovní akci vzájemně mezi sebou. Pořadatel je odpovědný za stroje umístěné pod jeho výhradním dozorem (uzavřené parkoviště). Je proto povinen pojistit všechny stroje v uzavřeném parkovišti na jejich plnou obchodní hodnotu proti krádeži, ztrátě nebo poškození během této doby.

N 120 PŘIHLÁŠKY A JEJICH PŘIJETÍ

N 120.1 Přihlášky

Přijímání přihlášek pro podnik zapsaný do kalendáře FMS AČR musí být zahájeno nejpozději 1 měsíc před datem podniku. Ve zvláštních ustanoveních každého podniku musí být zveřejněno datum uzávěrky přijímání přihlášek na podnik.

N 120.2 Formuláře přihlášek

Všechny přihlášky musí být podány písemně na formuláři, kde musí být uvedeny veškeré informace týkající se jezdce, spolujezdce, soutěžícího a značky motocyklu.

Předběžné přihlášky podané faxem a e-mailem nebo pokud na nich není originální podpis, musí být potvrzeny podpisem jezdce na oficiálním formuláři přihlášky bezprostředně po jeho příjezdu na podnik.

N 120.3 Přijetí přihlášek

Ve zvláštních ustanoveních nebo příslušné příloze řádů musí být uveden počet jezdců, kteří budou přijeti do každého závodu.

N 120.4 Uzávěrka přihlášek

Uzávěrka přihlášek musí být uvedena ve zvláštních ustanoveních.

N 120.5 Odmítnutí přihlášek

Za předpokladu, že jsou respektovány řády každé disciplíny, může být přihláška jednotlivce odmítnuta pořadatelem. Odmítnutí musí být odesláno písemně žadateli nejpozději 72 hodin po uzávěrce přihlášek – viz čl. 120.4.

N 120.6 Neúčast na podniku

Jezdec, který se přihlásil na podnik a nemůže se jej zúčastnit, musí o tom informovat pořadatele co nejdříve a uvést přijatelné a platné důvody.

Jezdec, který se nezúčastní podniku, na který se přihlásil a který se v tentýž den zúčastní jiného podniku, aniž by dostal předchozí souhlas od pořadatele, bude předán k disciplinárnímu řízení.

N 120.7 Zrušení přihlášky a vrácení vkladu

Trest zákazu činnosti nebo diskvalifikace má za následek zrušení přihlášek, podaných potrestanou osobou na všechny podniky, konající se v době trestu. Pořadatel je povinen v takovém případě vrátit vklad.

N 130 V PRŮBĚHU PODNIKU

130.1 Oficiální signalizace

Oficiální signalizace se provádí prapory, tabulí nebo signálními světly. Podrobnosti jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.2 Nebezpečný motocykl

Ředitel podniku může na základě doporučení technického komisaře vyloučit kdykoliv během podniku motocykl, jehož konstrukce nebo stav vykazuje nebezpečné prvky.

N 130.3 Změna motocyklu, jezdce nebo spolujezdce

Předpisy, týkající se změny motocyklu, jezdce nebo spolujezdce, jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.4 Opravy, seřizování a doplňování pohonných hmot

Předpisy, týkající se oprav, seřizování a doplňování pohonných hmot jsou uvedeny v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 130.5 Překročení kontrolní čáry

Musí být zaregistrován přesný čas, ve kterém část motocyklu, definovaná v Přílohách, překročila kontrolní čáru (na startu, v časové kontrole nebo v cíli).

Při překračování kontrolních čar musí být jezdec a spolujezdec/lyžař stále v kontaktu s motocyklem.

N 130.6 Zastavení závodu

Postup, který bude následovat po zastavení závodu, je přesně specifikován v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 140 PO PODNIKU**N 140.1 Závěrečná kontrola**

Jezdec či motocykl, který se zúčastnil podniku, může být překontrolován nejen na základě protestu, ale i na základě rozhodnutí ředitele závodu nebo rozhodnutí předsedy jury/rozhodčího. Jezdec je povinen umožnit provedení kontroly, případně zajistit rozebrání motocyklu svým mechanikem za přítomnosti technického komisaře. Předseda jury/rozhodčí po konzultaci s TK stanoví čas a místo kontroly, případně rozebrání motocyklu. Odmítnutí kontroly či nezajištění rozebrání motocyklu je důvodem k vyloučení jezdce ze závodu a k dalším sankcím jury dle Disciplinárního a arbitrážního řádu FMS AČR.

Každé porušení technických předpisů znamená pro jezdce vyloučení z klasifikace. Musí být oznámeno jury/sportovnímu komisaři, kteří jsou oprávněni dát podnět k disciplinárnímu řízení. Jezdec nezíská své místo v klasifikaci, dokud jeho stroj neprojde závěrečnou kontrolou, jak je stanoveno v příslušných Přílohách Národních sportovních řádů.

N 140.2 Změna klasifikace a cen

Byl-li uložen časový trest nebo vyloučení, musí být změněna klasifikace.

N 140.3 Ztráta nároku na cenu

Jezdec, který byl vyloučen z klasifikace, ztrácí právo tomto podniku na jakoukoliv cenu, má však právo se odvolat.

N 140.4 Výplata cestovného a peněžitých cen

Budou-li vypláceny peněžité ceny a cestovné, bude výplata provedena dle příslušné Přílohy Národních sportovních řádů nebo podle ZU, není-li v příloze stanoveno.

N 140.5 Ukončení podniku

Podnik nemůže být považován za ukončený, dokud nejsou schváleny konečné výsledky jury/sportovním komisařem a dokud nebyly rozhodnuty všechny přijaté protesty. Bylo-li podáno odvolání, nelze výsledky považovat za konečné až do vyřešení odvolání. Jezdci na prvních 3 místech jsou povinni zúčastnit se oficiálního vyhlášení vítězů. Ředitelství závodu musí zůstat se vším vybavením na svém místě v činnosti až do konce doby potřebné k vyřešení protestů a všichni delegovaní činovníci a traťoví komisaři musí zůstat na okruhu k dispozici jury/sportovnímu komisaři.

N 140.5.1 Výsledky Mistrovství ČR

Konečné výsledky, náležitě podepsané ředitelem závodu, předsedou jury/sportovním komisařem/rozhodčím a hlavním časoměřičem musí být zaslány bezprostředně po skončení podniku na sekretariát FMS AČR. Musí v nich být jasně uveden název podniku, reg. číslo, datum, místo, třídu a:

pro silniční závody a motokros výsledky každého závodu nebo jízdy obsahující:

- umístění
- příjmení a jména jezdců, spolujezdců
- názvy soutěží, držitelů licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet kol a časy všech jezdců
- počet klasifikovaných jezdců
- průměrnou rychlost vítěze
- čas a průměrnou rychlost nejrychlejšího kola.

Pro trial, enduro, cross country a plochou dráhu:

- umístění
- příjmení a jména jezdců
- názvy soutěží, držitelů licencí
- u zahraničních jezdců národnost a FMN, která vydala licenci
- stroj
- počet trestných bodů (trial a enduro) nebo získaných (plochá dráha)
- celkový čas během podniku (cross country)
- počet klasifikovaných jezdců (trial, enduro, cross country).

Ředitel závodu je povinen zajistit přenos výsledků v elektronické podobě na internetový server AČR (www.autoklub.cz) a to nejpozději do dvou dnů po skončení závodu.

DISCIPLINÁRNÍ A ARBITRÁŽNÍ ŘÁD FMS AČR

OBSAH :

N 1	ZÁSADY
N 1.1	Disciplinární komise
N 1.1.1	Ustavení
N 1.1.2	Kvalifikace
N 1.1.3	Předseda
N 1.1.4	Postup
N 2	TRESTY
N 2.1	Definice a použití trestů
N 2.2	Zvláštní tresty
N 2.3	Kumulace trestů
N 3	DISCIPLINÁRNÍ A ARBITRÁŽNÍ ORGÁNY FMS AČR
N 3.1	Jury
N 3.1.1	Ustavení
N 3.1.2	Pravomoc
N 3.1.3	Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / SK / rozhodčím
N 3.2	Disciplinární komise (DK)
N 3.2.1	Složení
N 3.2.2	Pravomoc a tresty
N 3.3	Národní odvolací soud AČR (NOS)
N 3.3.1	Složení
N 3.3.2	Pravomoc a tresty
N 3.4	Arbitrážní a poradní tribunál
N 3.4.1	Složení
N 3.4.2	Kompetence
N 4	PROTESTY A ODVOLÁNÍ
N 4.1	Právo protestu
N 4.2	Právo odvolání
N 4.3	Postup a časový limit pro protesty
N 4.4	Řešení protestu
N 4.5	Rozhodnutí následující po protestu
N 4.6	Časový limit podání odvolání
N 4.7	Podání odvolání
N 4.7.1	Poplatky za odvolání nebo podání protestu
N 4.7.2	Poplatky placené v důsledku odročení
N 4.7.3	Lhůty na prošetření odvolání
N 4.8	Odkladný účinek protestu nebo odvolání
N 5	JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH A ARBITRÁŽNÍCH ORGÁNŮ
N 5.1.	Právo slyšení
N 5.1.1	Právo slyšení na jury
N 5.1.2	Právo slyšení u DK, NOS a ABT
N 5.2	Slyšení
N 5.3	Svědkové (s výjimkou jury)
N 5.4	Rozsudek
N 5.5	Důvěrný charakter
N 5.6	Zveřejnění rozsudku
N 5.7	Zveřejnění závěrů
N 6	NÁKLADY DISCIPLINÁRNÍCH A ARBITRÁŽNÍCH ROZHODNUTÍ
N 6.1	Zaplacení pokut a nákladů

N 1 ZÁSADY

Povinnosti, pravomoci a odpovědnosti orgánů a volených členů FMS AČR jsou stanoveny Statutem a Jednácím řádem FMS AČR.

Odborně povinnosti připadají na účastníky, činovníky a pořadatele sportovních a turistických podniků, jsou stanoveny Sportovními a turistickými řády FMS AČR nebo dalšími předpisy a ustanoveními, které jsou nebo mohou být zavedeny a zveřejněny FMS AČR.

Porušením povinností z hlediska dodržování sportovních řádů spadajících pod pravomoc Disciplinární komise je rovněž jakékoliv jednání držitelů licence FIM / UEM / AČR nebo funkcionářů, ať úmyslné nebo z nedbalosti, které poškodí dobré jméno AČR nebo motocyklového sportu obecně.

Prokázané porušení nebo nedbání povinností uvedených v tomto Disciplinárním řádu bude předmětem trestů.

N 1.1 Disciplinární komise**N 1.1.1 Ustavení**

Disciplinární komise se skládá z předsedy jmenovaného Prezidiem AČR a dvou členů jmenovaných předsedou dle povahy přestupku s dodržením zásady, že žádný z členů Disciplinární komise nesmí být jakýmkoliv způsobem zainteresován v projednávaném sporu.

N 1.1.2 Kvalifikace

Pro jmenování a zanesení do Disciplinární komise FMS AČR musí předseda předložit dokumenty ověřující, že je držitelem právnického diplomu.

Nesmí zastávat jinou volenou funkci ve FMS AČR nebo být držitelem některé z licencí FMS AČR uvedených ve Statutu a jednácím řádu FMS AČR.

N 1.1.3 Předseda

Předsedu navrhuje VV FMS AČR, schvaluje Prezídium AČR. Předseda jmenuje pro jednotlivé případy složení Disciplinární komise a Arbitrážního a poradního tribunálu.

N 1.1.4 Postup

Řízení před Disciplinární komisí se zahajuje na základě:

- podaného odvolání proti rozhodnutí JURY o protestu
- návrhu činovníků daného sportovního podniku
- sekretariátu FMS AČR
- podnětu sekretariátu ve věci pozitivního dopingového nálezu na základě protokolu o provedené dopingové zkoušce dopingovou laboratoří

Protest nemůže být přijat proti rozhodnutí rozhodčího.

N 2 TRESTY

Tresty jsou následující:

- výstrahy
- pokuty
- trestný čas a nebo body
- vyloučení
- odnětí mistrovských bodů
- zákaz činnosti
- diskvalifikace
- pozastavení činnosti v souladu se „Směrnicí pro kontrolu a postih dopingů ve sportu v České republice“

N 2.1 Definice a použití trestů

- výstrahy mohou být soukromé nebo veřejné
- pokuty* peněžitý trest
- trestný čas uložení trestného času nebo bodů, ovlivňující skutečný výsledek jezdce a nebo body má za následek vyloučení z podniku nebo ze závodu nebo z jejich klasifikace
- vyloučení má za následek ztrátu bodů pro Mistrovství ČR
- odnětí mistrovských bodů má za následek ztrátu všech práv, vyplývajících z držení licence FMS AČR nebo zákaz účasti v jakékoliv činnosti řízené FMS AČR po určitou dobu. Vykonání rozsudku může být podmíněčně odloženo na dobu nejvýše 2 let
- zákaz činnosti má za následek definitivní ztrátu všech práv zúčastnit se jakékoli činnosti, která je řízena FMS AČR
- diskvalifikace

Pokuty, vyslovené JURY, musí být zaplacený do doby stanovené JURY, nejpozději však do doby skončení sportovního podniku a náleží pořadateli. Pokuty, vyslovené DK, náleží FMS AČR a musí být zaplacený do 48 hodin, není-li stanoveno jinak. V případě, že uložena pokuta nebude řádně a v termínu uhrazena (uhrazením se rozumí připsání na účet AČR, nebo předložení výpisu o odeslání pokuty) dochází automaticky k vyslovení zákazu činnosti, minimálně do doby uhrazení této pokuty. Zákaz činnosti provede automaticky Sekretariát FMS AČR. Prokázání úhrady uložené pokuty je plně povinností potrestaného.

N 2.2 Zvláštní tresty

Zvláštní tresty za určité přestupky jsou uvedeny ve Všeobecném sportovním řádu, Přílohách a nebo ve zvláštních ustanoveních pro jednotlivé podniky.

N 2.3 Kumulace trestů

Viníkovi může být podle okolností uloženo několik trestů. Určité tresty mají za následek odebrání licence až do odbyání trestu.

N 3 DISCIPLINÁRNÍ A ARBITRÁŽNÍ ORGÁNY FMS AČR

Disciplinární a arbitrážní orgány FMS AČR, které jsou kompetentní pro disciplinární a arbitrážní záležitosti, jsou následující:

- Jury / sportovní komisař nebo rozhodčí
- Disciplinární komise (DK)
- Národní odvolací soud (NOS)
- Arbitrážní a poradní tribunál (ABT)

N 3.1 Jury**N 3.1.1 Ustavení**

Jury / sportovní komisař je ustaven podle požadavků uvedených v čl. N 50 Všeobecného národního sportovního řádu FMS AČR.

Rozhodčí je osoba, jmenovaná pro určité disciplíny nebo sportovní podniky, kde není Jury / sportovní komisař, aby vykonával nejvyšší dohled nad podnikem.

N 3.1.2 Pravomoc

Jury / sportovní komisař nebo Rozhodčí jsou kompetentní v disciplinárních záležitostech a pro potrestání první instancí:

- každý skutek nebo jednání, ač úmyslné či z nedbalosti, kterého se během podniku dopustila osoba nebo skupina osob proti platným předpisům nebo proti pokynům, daným činníkem podniku, nebo pořadatelem
- každý skutek podplácení nebo podvádění nebo jakýkoli čin, který je na újmu zájmů podniku nebo sportu, a jehož se dopustila osoba nebo skupina osob.

- každý skutek který má za následek získat neoprávněnou výhodu nebo činnost vedoucí k této výhodě.

N 3.1.3 Tresty, které mohou být vyhlášeny Jury / SK / rozhodčím

Následující tresty mohou být vyhlášeny Jury/ sportovním komisařem nebo rozhodčím nebo bez újmy opatření čl. N2.2:

- výstraha
- pokuta až do výše max. 10.000,- Kč
- trestný čas a / nebo trestné body
- vyloučení
- zákaz činnosti na dobu nepřekračující 30 dnů počínaje datem přestupku

Kromě toho může Jury / sportovní komisař nebo Rozhodčí předložit případ Disciplinární komisi k uložení vyššího trestu, který není v kompetenci JURY / sportovního komisaře nebo Rozhodčího.

N 3.2 Disciplinární komise (DK)

N 3.2.1 Složení

Pro každý řešený případ je Disciplinární komise vytvořena z předsedy a 2 členů jmenovaných předsedou Disciplinární komise.

N 3.2.2 Pravomoc a tresty

Disciplinární komise vyslechne všechna odvolání proti rozhodnutím přijatým JURY/ sportovním komisařem nebo Rozhodčím v případě sportovního podniku.

Mimo to může Disciplinární komise buď na návrh JURY nebo Rozhodčího nebo na žádost strany, která podala odvolání ze své vlastní iniciativy nebo člena VV FMS AČR, vynést rozsudek o kterémkoliv schválení trestu s výjimkou diskvalifikace. V případě podmínečně odloženého zákazu činnosti stanoví vypršení odkladu.

Disciplinární komise může doporučit NOS AČR uplatnění rozsudku diskvalifikace.

Osoba, proti níž je řízení vedeno, může proti rozsudku Disciplinární komise podat odvolání k Národnímu odvolacímu soudu nejpozději do 5ti dnů ode dne doručení rozsudku. V případě, že tato osoba je přítomna vynesení rozsudku, počíná lhůta běžet dnem vyhlášení rozsudku.

Disciplinární komise je oprávněna jednat i v nepřítomnosti osoby, vůči níž jednání směřuje. V takovém případě se rozsudek DK zasílá doporučeně poštou na místo trvalého bydliště příslušné osoby. V případě, že zásilka není převzata, považuje se za den doručení den, kdy marně uplynula lhůta k doručení vrácení nevyzvednuté zásilky poštou.

Rozsudek, proti němuž nebylo podáno odvolání anebo proti kterému odvolání bylo Národním odvolacím soudem zamítnuto, nabývá právní moci.

N 3.3 Národní odvolací soud AČR (NOS)

N 3.3.1 Složení

Pro každý řešený případ je Národní odvolací soud vytvořen ze 2 nebo 4 členů jmenovaných předsedou NOS AČR.

N 3.3.2 Pravomoc a tresty

Národní odvolací soud je instancí proti rozhodnutí Disciplinární komise. Kromě trestů, které jsou v kompetenci DK, může rovněž uložit rozsudek diskvalifikace.

NOS je rovněž odpovědný za vyhlášení definitivního rozsudku ve všech disciplinárních záležitostech, které jí byly předloženy VV FMS AČR.

N 3.4 Arbitrážní a poradní tribunál

N 3.4.1 Složení

Arbitrážní a poradní tribunál ustavuje VV FMS AČR pro každý jednotlivý případ.

N 3.4.2 Kompetence

Arbitrážní a poradní tribunál je kompetentní jednat jako rozhodčí a poradní orgán ve všech sporných záležitostech, které mohou vzniknout mezi výkonnými výbory, asociacemi nebo mezi nimi a orgány FMS AČR. Jeho rozhodnutí podléhá schválení VV FMS AČR.

N 4 PROTESTY A ODVOLÁNÍ

N 4.1 Právo protestu

Právo podat protest má držitel platné licence aktivně se účastnící podniku.

N 4.2 Právo odvolání

Ustanovení, týkající se odvolání, jsou následující:

- Proti rozhodnutí JURY o protestu (nebo jí na roveň postavených orgánů) na všech národních sportovních podnicích je možné podat v první instanci odvolání k DK, pokud toto není vyloučeno ustanovením N 4.3 tohoto řádu.
- Proti rozhodnutí DK je možné podat odvolání k NOS.

Rozhodnutí DK a NOS jsou definitivní a bez odvolání, pokud jedna ze zúčastněných stran nepředloží nové doklady nebo nové důkazy, které nemohly být vzaty v úvahu v době prvního přelíčení a které by mohly mít dopad na výrok. V takových případech rozhodne samotná DK, resp. NOS, zda je nutné nové přelíčení.

N 4.3 Postup a časový limit pro protesty

Všechny protesty musí být předloženy a podepsány pouze přímo protestujícím. Každý protest se musí týkat pouze jednoho předmětu a musí být podán nejpozději 1/2 hodiny po zveřejnění výsledků, pokud není uvedeno jinak v Přílohách Sportovního řádu. Během podniku musí být protesty podávány v souladu s tímto řádem nebo podle podmínek uvedených ve zvláštních ustanoveních a předány do rukou odpovědného činovníka (ředitel závodu nebo rozhodčí), doložené poplatkem stanoveným FMS AČR.

Protest nemůže být přijat proti výroku ředitele závodu, rozhodčího nebo traťového/bodovacího komisaře.

N 4.4 Řešení protestu

Jury / sportovní komisař nebo Rozhodčí musí rozhodnout o každém protestu podaném v průběhu podniku. Protest musí být posouzen podle dispozic uvedených ve Zvláštních ustanoveních a v národních sportovních řádech FMS AČR. Protest se neřeší v případě, že protestující vzal svůj protest zpět.

N 4.5 Rozhodnutí následující po protestu

Všechny zúčastněné strany se musí podrobit rozhodnutí JURY, sportovního komisaře nebo Rozhodčího podniku, s výhradou odvolání proti tomuto rozhodnutí. Rozhodnutí o protestu zůstává v plné platnosti, s výhradou odvolání, až do úpravy nebo potvrzení rozhodnutí kompetentním činitelem.

N 4.6 Časový limit podání odvolání

Lhůta pro podání odvolání je následující:

- proti rozhodnutí JURY a DK - 5 dní
- Lhůta pro odvolání proti rozhodnutí jury se počítá od data rozhodnutí jury na příslušném sportovním podniku, přičemž den převzetí se započítává do lhůty.
- Lhůta proti rozhodnutí DK se počítá od data převzetí rozhodnutí v souladu s čl. N5.6.

N 4.7 Podání odvolání

Má-li být odvolání přijato, musí být podáno doporučeným dopisem ve lhůtách podle čl. N 4.6. Odvolání musí obsahovat podrobnosti, v čem je spatřováno porušení oprávněných práv v napadnutém rozhodnutí a krátké uvedení důvodu odvolání. Přesný obnos záruky na náklady musí být složen na účet FMS AČR. Odvolávající se strana je povinna prokázat zaplacení obnosu Sekretariátu FMS AČR.

N 4.7.1 Poplatky za odvolání nebo podání protestu

Výše poplatku za podání protestu i odvolání je každoročně stanovena v Poplatcích FMS AČR a zveřejněna v Ročence pro daný rok. Před zahájením odvolacího řízení stanoví předseda Disciplinární komise FMS AČR výši poplatku pro krytí případných nákladů, který musí být složen před zahájením odvolacího řízení.

Pokud je odvolání uznáno za nedůvodné nebo pokud je od dalšího řízení ze strany odvolatele upuštěno, poplatek propadá ve prospěch FMS AČR.

Pokud je odvolání shledáno částečně oprávněným, poplatek může být zčásti vrácen. Celý je vrácen, pokud bylo odvolání shledáno důvodným a odvolatel měl ve věci plný úspěch.

Ve výjimečných případech může předseda rozhodnout o vrácení poplatku i v případě, že odvolatel nehodlá ve svém úmyslu pokračovat.

N 4.7.2 Poplatky placené v důsledku odročení

Požaduje-li některá ze zúčastněných stran odročení, aby mohli být přizváni další svědci, může být tato strana požádána o další finanční záruku, která bude stanovena disciplinárním orgánem. Přelíčení nemůže pokračovat, dokud nebude složena tato záruka.

N 4.7.3 Lhůty na prošetření odvolání

DK musí projednat odvolání nebo přezkoumat rozhodnutí Jury / sportovního komisaře nebo Rozhodčího nejpozději 30 dnů po datu, kdy obdržel odvolání nebo podnět. Ve všech případech musí DK nebo předseda vyhlásit rozhodnutí. V odůvodněných obzvláště složitých případech, vyžadujících složité dokazování, lze tuto lhůtu výjimečně prodloužit. Předseda DK je však povinen o této skutečnosti ve shora uvedené lhůtě 30 dnů uvědomit zainteresované strany. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

NOS musí projednat odvolání nebo přezkoumat rozhodnutí DK nejpozději 6 týdnů po podání příslušného odvolání. V každém případě musí vyhlásit rozhodnutí. Lhůty počínají běžet následující den po doručení.

N 4.8 Odkladný účinek protestu nebo odvolání

Oznámení odvolání předsedovi Jury/ sportovnímu komisaři nebo rozhodčímu nebo Sekretariátu FMS AČR proti zákasu činnosti nebo diskvalifikaci, doložené požadovaným poplatkem, má automaticky za důsledek odročení sankcí do dalších slyšení.

N 5 JEDNACÍ ŘÁD DISCIPLINÁRNÍCH A ARBITRÁŽNÍCH ORGÁNŮ**N 5.1. Právo slyšení****N 5.1.1 Právo slyšení na jury**

Při projednávání protestu na jury mají právo se zúčastnit projednání obě strany. Strany nemají právo přizvat si k projednání další osoby. Osoby mladší 18 – ti let musí mít při projednání vždy zákonného zástupce. Další osoby se budou účastnit projednání podle rozhodnutí jury. Jury má právo vyslechnout svědky samostatně bez přítomnosti obou stran. Pokud se osoba řešená při protestu nedostaví přes výzvu k projednání, bude jednáno s plnou pravomocí bez její účasti.

N 5.1.2 Právo slyšení u DK, NOS a ABT

Každá osoba, která je předmětem projednávání podle platných řádů FMS AČR, má nezadatelné právo se bránit osobně nebo prostřednictvím zmocněného zástupce.

Každá strana povoláná před disciplinární nebo rozhodčí orgán má právo být zastoupena jedním obhájcem, nebo zástupcem dle svého výběru a na své náklady, o svém záměru musí v příhodnou dobu informovat Sekretariát FMS AČR, aby tento mohl potom informovat ostatní zúčastněné strany. Zanedbání tohoto postupu může mít za následek námitku disciplinárního nebo arbitrážního orgánu proti takovému zastupování. Osoby mladší 18 – ti let musí mít obhájce nebo zástupce vždy.

Jestliže některá z řádně svolaných stran se nedostaví a nesdělí disciplinárnímu nebo arbitrážnímu orgánu přijatelný důvod, může být vyhlášen kontumační výsledek.

Pokud se týče slyšení před DK, členové komise mohou navrhnout, aby se slyšení konalo formou telefonické konference. Takový způsob slyšení se může konat pouze se souhlasem všech zúčastněných stran a není vhodný v případě, kdy se jedná o slyšení svědků, kteří nejsou stranami zúčastněnými na odvolání. Telefonické slyšení musí odpovídat opatřením tohoto oddílu „Národního disciplinárního a arbitrážního řádu.“

V případech, kdy se obě strany zúčastněné na odvolání k DK dohodnou, že interpretace předpisů je jedním předmětem odvolání a že žádná strana si nepřeje předvolání svědků, může soud upustit od slyšení a předložit písemně vyjádření každé ze stran k posouzení soudu.

N 5.2 Slyšení

Slyšení bude zahájeno, pokud disciplinární nebo rozhodčí orgán nerozhodne jinak. Jakmile předseda zahájí jednání, pozve zúčastněné strany, aby vyložily svůj příslušný případ, svědkové nejsou přítomni. Po stanoviscích zúčastněných stran vyslechne disciplinární nebo arbitrážní orgán různé svědky, aby doplnili výpovědi. Zúčastněné strany (s výjimkou jednání jury o protestu) mají právo tázat se všech svědků na jejich svědectví.

Každý člen disciplinárního nebo arbitrážního orgánu může kdykoliv během slyšení a se schválením předsedy vznést otázku na kteroukoliv zúčastněnou stranu i na svědky. Jakmile všichni svědkové učinili své výpovědi, a není-li třeba dalšího dokazování, může každá ze zúčastněných stran shrnout fakta za účelem rozsudku (netýká se jury). Další dokazování však musí připustit jako potřebné soud.

N 5.3 Svědkové (s výjimkou jury)

Každá strana je odpovědná za povolání a přítomnost svých vlastních svědků stejně jako za jejich náklady, pokud soud nerozhodne jinak. Disciplinární nebo arbitrážní orgán nemá právo nutit svědky složit přísahu, proto svědectví budou vyslovena dobrovolně. Svědkové mohou pouze potvrdit skutečnosti, které znají a nesmějí vyjadřovat svůj názor, pokud je disciplinární nebo arbitrážní orgán nepovažuje za odborníky v příslušné záležitosti a nepožádá je o to. Po podání svědectví nesmějí svědkové opustit soudní sál a nesmějí mluvit s dalšími svědky, kteří budou ještě vypovídat.

N 5.4 Rozsudek

Rozsudek všech disciplinárních nebo arbitrážních orgánů budou učiněny prostou většinou hlasů za zavřenými dveřmi. Všichni členové mají stejné hlasovací právo, které musí být vykonáno, je-li požadováno rozhodnutí. Zdržet se hlasování není povoleno.

V žádném případě nemůže odvolací orgán zvýšit rozsudek následně po odvolání odsouzené strany. Všechny strany jsou povinny se po právní moci rozsudku jím řídit. Rozsudky jsou platné a účinné dnem právní moci.

N 5.5 Důvěrný charakter

Každý člen disciplinárního nebo arbitrážního orgánu se zavazuje dodržovat tajemství o všech jednáních.

Každé domnělé porušení této zásady se stane předmětem šetření provedeného předsedou Disciplinárního komise a Národního odvolacího soudu, kteří mohou v případě prokázání skutku odvolat příslušného člena ze sboru.

N 5.6 Zveřejnění rozsudku

Rozhodnutí jury o protestu bude oznámeno oběma stranám předsedou jury/SK/rozhodčím ihned po rozhodnutí. Oznámit rozhodnutí lze ústně. Přílohou dokumentace z podniku bude „protokol – rozhodnutí o protestu“, který si v kopii zúčastněné strany mohou vyzvednout po závěrečné jury na podniku.

Ostatní rozsudky každého disciplinárního nebo rozhodčího orgánu (s výjimkou výše uvedené jury) musí být oznámeny písemně doporučeným dopisem všem zúčastněným stranám. Zveřejnění zabezpečuje sekretariát FMS AČR na základě rozsudku postoupeného mu spolu s dokumentací předsedou DK nebo NOS.

N 5.7 Zveřejnění závěrů

Disciplinární nebo arbitrážní orgán rozhodující o protestu nebo o odvolání má právo zveřejnit své závěry a uvést jména všech zúčastněných stran. Osoby nebo orgány v těchto sděleních nemají žádné právo odvolání vůči FMS AČR ani vůči osobám, které zprávu zveřejnily.

Rozhodnutí disciplinárního nebo arbitrážního orgánu FMS AČR nabude účinnosti, jakmile bylo vyhlášeno, za předpokladu, že nebylo bezprostředně ohlášeno žádné odvolání vůči tomuto rozhodnutí.

Jakmile disciplinární nebo arbitrážní orgán vyhlásí definitivní výrok, budou všechny doklady předány Sekretariátu FMS AČR k zařídění a k nezbytným následným akcím.

N 6 NÁKLADY DISCIPLINÁRNÍCH A ARBITRÁŽNÍCH ROZHODNUTÍ

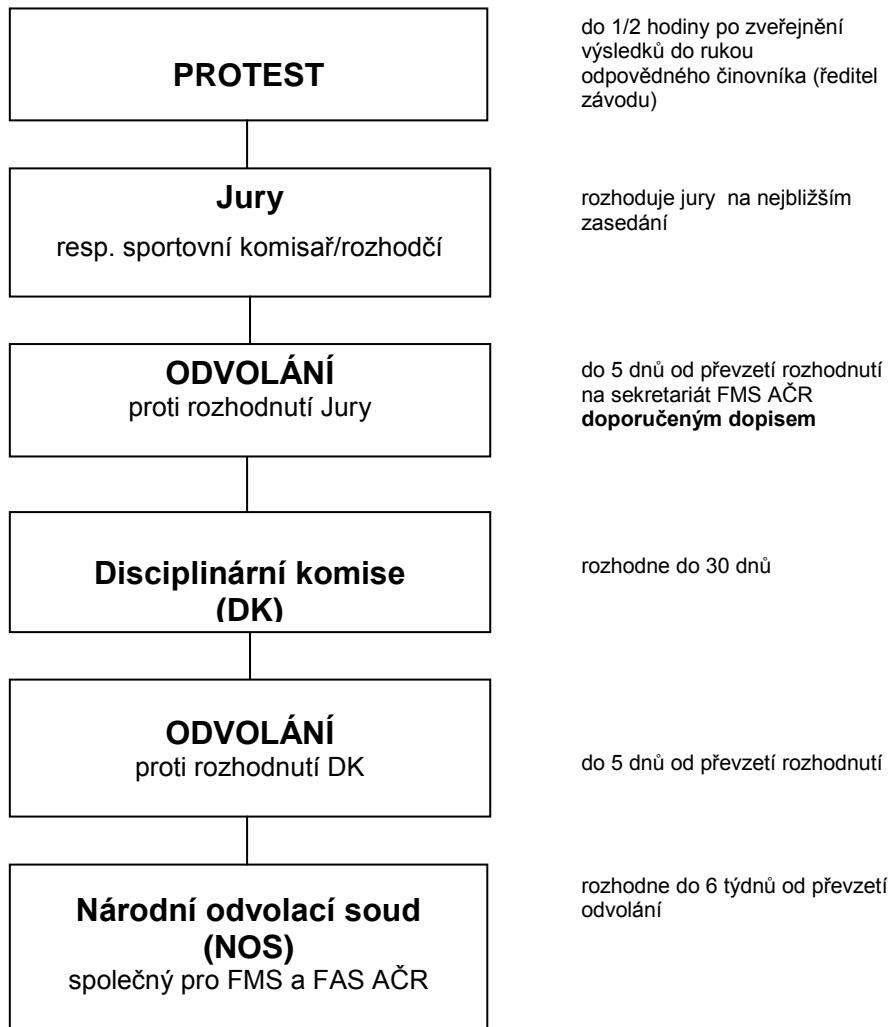
Náklady disciplinárního nebo arbitrážního rozhodnutí budou stanoveny zapisovatelem disciplinárního orgánu a budou uplatněny vůči odsouzené straně, pokud neurčí soud jinak.

N 6.1 Zaplacení pokut a nákladů

Je-li trest definitivní a pokuta a náklady nebyly ve stanovené lhůtě uhrazeny, bude osoba dotčená rozhodnutím automaticky vyloučena z veškeré účasti na činnosti FMS AČR až do okamžiku, kdy Sekretariát FMS AČR obdrží plnou úhradu. Prokázání zaplacení pokuty je povinností potrestaného.

Tento Disciplinární řád včetně změn a dodatků nabývá platnosti dnem jeho schválení VV FMS AČR a publikace na webových stránkách Autoklubu České republiky (www.autoklub.cz).

Schéma a lhůty protestního a odvolacího řízení ve vztahu ke sportovnímu podniku



LÉKAŘSKÝ ŘÁD FMS AČR**PŘÍLOHA N09 - NÁRODNÍ LÉKAŘSKÝ ŘÁD****N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ**

N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce

N 09.1.2 Podmínky pro vydání licence v věku 5 – 12 let

N 09.1.3 Seznam lékařů tělovýchovného lékařství

N 09.1.4 Ochranné pomůcky

N 09.1.5 Postup v případě pochybnosti o zdravotní způsobilosti

N 09.1.6 Poplatky za lékařské vyšetření

N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ**N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY**

N 09.3.1 Kvalifikace lékařů

N 09.3.2 Definice vozidel

N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A

N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B

N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C

N 09.3.6 Obsazení vozidel

N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu

N 09.3.8 Zdravotnická střediska

N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů

N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA, ČLENA LK

Uvedením tohoto řádu v platnost se ruší LŘ vydaný v roce 2009, všechna předchozí sdělení a doplňky uvedené v ročenkách FMS či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti dne 1.ledna 2010.

Lékařský řád obsahuje návody a standardy pro následující:
zdravotní způsobilost k obdržení jezdcecké licence, věkové kategorie jezdců a požadavky zdravotního zabezpečení podniků.

N 09.1 LÉKAŘSKÉ VYSVĚDČENÍ A VYŠETŘENÍ

Každý jezdec účastnící se motocyklového podniku musí být zdravotně způsobilý. Proto je vyžadováno lékařské vyšetření a před vydáním licence musí být vyplněny všechny rubriky formuláře pro žádost o licenci (pro licenci FIM také Apendix A, a Apendix B). Lékařské vysvědčení je třeba každoročně obnovovat. Jestliže jezdec utrpěl vážné zranění či prodělal vážné onemocnění po vystavení poslední licence, je nutné nové lékařské vyšetření (viz příloha C LŘ-FIM).

Podmínky nutné pro vydání licence (viz 09.1.1 LŘ-FIM).

N 09.1.1 Věková hranice žadatelů o licenci jezdce a spolujezdce a podmínky pro její vydání.

Pro určení dolní hranice věku jezdce je rozhodující den narození.

Pro určení horní hranice věku jezdce je rozhodující rok narození, v němž jezdec dosáhne požadovaného věku. Limit pro maximální věk je konec kalendářního roku.

Jezdci mladší 12ti let musí mít lékařskou prohlídku pouze od určeného lékaře – viz. čl. 9.1.2 tohoto řádu.

Jezdci mladší než 18 let musí mít žádost o licenci odsouhlasenu ověřeným podpisem obou rodičů, nebo zákonných zástupců.

Žadatelé o licenci starší 45 let musí k žádosti o licenci přiložit potvrzení o zdravotní způsobilosti zahrnující vyšetření EKG s příznivým výsledkem.

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Mini Moto	od 7 let
MINI GP - Automat 50 žáci	7-14 let
MINI GP - Evropa 70 junioři	10-18 let
MINI GP - Evropa 80 senioři	od 18 let
Skútr 50 + 50 serie	od 12 let
Skútr 70 a nad 70	od 15 let
125 ccm Sport	od 12 let
125 ccm GP	od 12 let
250 ccm SP 4T	od 13 let
250 ccm GP	od 15 let
Supersport 600	od 15 let
Superstock 600	od 14 let
Superstock 1000	od 16 let
Superbike	od 17 let
Volná třída 250-600,	od 15 let
Volná třída nad 600	od 17 let
Supermono	od 15 let
Junior Dragster	od 7 let
Teenager Dragster	od 11 let
National Dragster	od 15 let
Competition Dragster	od 17 let
Super Street Bike	od 17 let
Modi Twin	od 17 let
Street 10,5 , Street Twin 12,0	od 17 let
Dragster automobilová třída Super Street ET12	od 16 let
Dragster automobilová třída Super Gas ET 9.9	od 16 let
Klasik (platí i pro JPHZM)	od 18 let

MOTOKROS**SMS motokrosu**

80 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm	dvoutakt od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	dvoutakt od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán	od 40 ti let	

Přípravné jízdy mládeže

Třída 50 ccm	dvoutakt 5 – 9 let	
Třída 65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
Třída 80 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)

MČR a MEZ MČR

50 ccm	dvoutakt 5 - 9 let	
65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
80 ccm	dvoutakt 11 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)
125 ccm	dvoutakt od 13 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	dvoutakt od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)
Veterán	od 40 ti let	

MČR a MEZ MČR v motokrosu družstev juniorů

65 ccm	dvoutakt 7 – 13 let	
80 ccm	dvoutakt 9 – 15 let	čtyřtakt 12 – 15 let (obsah 75 – 150 ccm)
125 ccm (junior)	dvoutakt 13 – 19 let	čtyřtakt 14 – 19 let (obsah 175 – 250 ccm)

MČR SIDE a MČR, PČR a pohár 4K

čtyřkolky	od 14 let	dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)
čtyřkolky	od 15 let	dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)
čtyřkolky junior I.	7 – 10 let	dvoutakt (obsah do 125 ccm)
čtyřkolky junior II.	10 – 14 let	dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 400 ccm)
jezdec sajdkár		od 17 let
spolujezdec sajdkár		od 16 let

MOTOSKIJÖRING

80 ccm	od 12 let do 15 let
125 ccm	od 14 let
250 ccm	od 15 let
500 ccm	od 18 let
Minimální věk lyžaře	14 let

SUPERKROS

125 ccm	od 14 ti let	čtyřtakt od 14 ti let (obsah 175 – 250 ccm)
250 ccm	od 15 ti let	čtyřtakt od 15 ti let (obsah 290 – 450 ccm)
500 ccm	dvoutakt od 16 ti let (obsah 350 – 500 ccm)	čtyřtakt od 16 ti let (obsah 475 – 650 ccm)

TRIAL

Kategorie Ž

Pohár naděje v trialu jednotlivců – žáci

8 - 12 let

M ČR seniorů

od 30 let

(jezdci, kteří se v posledních třech letech nezúčastnili M ČR v trialu)

ENDURO

dle řidičského průkazu

veterán nad 40 let

CROSS COUNTRY

70 ccm

od 7 let

80 ccm

od 9 let

E1

od 14 let

E2

od 15 let

E3

od 16 let

Veterán 1

od 40 let

Veterán 2

od 50 let

čtyřkolky od 14 let dvoutakt (175 – 250 ccm, čtyřtakt 290 – 450 ccm)

čtyřkolky od 15 let dvoutakt (175 – 660 ccm, čtyřtakt 290 – 800 ccm)

čtyřkolky junior I. 7 – 10 let dvoutakt (obsah do 125 ccm)

čtyřkolky junior II. 10 – 14 let dvoutakt (obsah do 200 ccm), čtyřtakt (obsah do 400 ccm)

PLOCHÁ DRÁHA

Přípravné jízdy mládeže:

80 ccm

7 let

125 ccm

9 let

250 ccm

11 let

500 ccm

14 let

M ČR jednotlivců i družstev

15 let

M ČR na ledové ploché dráze

16 let

M ČR na dlouhé dráze

16 let

M ČR juniorů do 21 let

15 – 21 let

M ČR družstev juniorů

15 – 21 let

M ČR juniorů do 19 let

15 – 19 let

Závod mládeže na ploché dráze do 80 ccm

8 - 12 let

Závod mládeže na ploché dráze do 125 ccm

10 - 16 let

Závod mládeže na ploché dráze do 250 ccm

12 let

Mezinárodní podnik na ploché dráze

16 let

Mezinárodní podnik na ledové dráze

16 let

Mezinárodní podniky na dlouhé a travnaté dráze

16 let

N 09.1.2 Podmínky pro vydání licence ve věku 5-12 let.

Licence může být vystavena jezdcí až po absolvování odborného lékařského vyšetření na některém z následujících pracovišť:

- Fakultní nemocnice Motol, Klinika tělovýchovného lékařství V Úvalu 84, 150 18 Praha 5 Motol, tel.: 224 435 524, 224 435 530 (MUDr. Jan Homolka)
- Fakultní nemocnice u Sv. Anny, Klinika funkční diagnostiky a rehabilitace, ambulance tělovýchovného lékařství, Pekařská 53, 601 00 Brno, tel.: 543 182 991, 543 182 992 (MUDr. Pavel Homolka, MUDr. Pavel Vank, MUDr. Vladimír Svoboda, MUDr. Petr Dobšák, Csc.)
- Fakultní nemocnice Olomouc, Klinika rehabilitačního a tělovýchovného lékařství, I.P.Pavlova 6, 775 20 Olomouc, tel.: 588 443 570, 588 443 590, 588 443 589 (prim. MUDr. Jaroslava Kovářiková, MUDr. Dalibor Pastucha, MUDr. Jana Malinčíková, PhD., MUDr. Hana Fargašová)
- Fakultní nemocnice Hradec Králové, Klinika TVL, Hradecká 1172, 500 05 Hradec Králové, tel.: 495 834 236 (MUDr. Vladimír Vondruška)
- Medipont, s. r. o., Klinika tělovýchovného lékařství a funkční diagnostiky, Matice Školské 17, 370 01 České Budějovice, tel.: 387 730 289 (MUDr. Ivana Prollová)
- Privátní pracoviště MUDr. Ludmila Beranová, Oslavská 75, 301 00 Plzeň, tel. 377 241 123

Organizovaná sportovní příprava držitelů licence bude realizována pouze ve vybraných klubech, pověřených výkonem střediska tak, jak je schválí výkonný výbor příslušného svazu FMS AČR.

N 09.1.3 Seznam lékařů tělovýchovného lékařství – doporučená pracoviště.**FN Motol+ 2.LF UK Praha**

MUDr. Jiří Radvanský	Praha 5, V Úvalu 84	224 435 500
MUDr. Jan Homolka		
MUDr. Miloš Matouš		
MUDr. Jiřina Máčková		
MUDr. Hana Benešová		
MUDr. Miloš Matouš		

VFN +1.LF UK Praha

MUDr. Petr Brandejský	Praha 2, Salmovská 5	224 965 717
MUDr. Zdeněk Vilík		224 965 718
MUDr. Michaela Baráčková		224 965 724
MUDr. Lea Boudová		224 965 725
MUDr. Jaroslava Říhová		224 916 149
MUDr. M. Šerf		224 965 720

FN Olomouc, Klinika rehab. a TVL

MUDr. Helena Vizinová	Olomouc, I.P.Pavlova 6	588 443 570
MUDr. Jaroslava Kovářiková		
MUDr. Dalibor Pastucha		
MUDr. Jana Malinčíková		
MUDr. Hana Fargašová		
MUDr. H. Havlíková	Praha 6, Diskařská 100	220 513 321

MUDr. Lenka Singlová	Praha 6, U vojenské nem.1200, ÚVN	rihovaj@vfn.cz
MUDr. Oldřich Cerha	Praha 6, U vojenské nem.1200, ÚVN	jarka.rihova@seznam.cz
MUDr. Jaroslav Větvíčka	Praha 6, U vojenské nem.1200, ÚVN	233 320 005
MUDr. Ladislav Pyšný	Praha 6, Martino 31, FTVS	220 172 082
MUDr. Petr Šrámek	Praha 6, Martino 31	
MUDr. Pavel Machotka	Praha 6, Na Dl. lánu 11	251 098 262
MUDr. Petr Fojtík	Praha 7, Partyzánská 7	266 753 525
MUDr. Emilie Hrdličková	Praha 10, Mrštínkova 26/275	274 813 318
MUDr. Ivana Marečková	Praha 10, Izraelská 6	274 772 673
MUDr. Jiřina Máčková	Praha 4, Roškotova 1717	261 008 362
MUDr. Milan Kutáček	Praha 5, Na Valentine 1	257 312 434
MUDr. Květa Švehlová	Praha 2, Kateřinská 34	224 942 573
MUDr. Miroslav Schatz	Příbram, U nemocnice 84	605 805 520
MUDr. Jaromír Jiřík	Dobřichovice, Americká 533	737 329 999
MUDr. Rosemarie Taftová	Kolín III, Žižkova 146	321 721 296
MUDr. Ivo Šmelhaus	Mladá Boleslav, Jaselská 146	326 711 314
MUDr. Bohuslav Sváček	Brandýs n.L., Kostelecká 1776	326 904 400
MUDr. Jiří Špeta	Mělník, Pražská 528	315 639 444
MUDr. Ivana Folková	Rakovník, Tyršova 737	603 763 726
MUDr. Vlad. Vondruška	Hradec Králové, Hradecká 1172	495 834 236
MUDr. Oldřich Jindra	Hradec Králové, SNP 636	495 542 714
MUDr. Karel Barták	Hradec Králové, Hradecká 1172, FN	bartak@lfhk.cuni.cz
MUDr. Petr Hána	Rokycany, Srbova 216	371 725 577
MUDr. Jan Čeněk	Jaroměř, Husova 931	491 811 195
MUDr. Karel Ševeček	Pardubice, Mánesova 184	466 415 641
MUDr. Tomáš Brož	Pardubice, S.K. Neumana 102	721 573 061
MUDr. Michal Citta	Zaječice, Palackého 165	469 665 522
MUDr. Jiří Truhlář	Česká Lípa, Tržní 163	487 520 268
MUDr. Miroslava Plchová	Liberec, Jabloňová 445	603 831 033
MUDr. Andrea Pelikánová	Jablonec n.N., Dr. Randy 13	606 407 378
MUDr. Martin Koldovský	Jilemnice, K Břízkám 159	603 969 174
MUDr. Jaroslav Plecháč	Stříbro, Nerudova 795	
MUDr. Josef Rolc	Ústí n.L., Velká Hradební 2336/8	475 200 196
MUDr. Ivan Rotman	Ludvíkovice 71	412 511 678
MUDr. Evžen Hlučovský	Teplice, Na Stínadlech 2796	417 538 530
MUDr. Ivan Kundrát	Karlovy Vary, nám. Dr. M.Horákové 8	353 235 055
MUDr. Václav Zeman	Plzeň, Lidická 6	377 593 201
MUDr. Jaroslav Novák	Plzeň, Lidická 6	377 593 202
MUDr. Ludmila Beranová	Plzeň, Oslavská 75	377 241 123
MUDr. Lenka Prachová	Plzeň, Mikulášské nám. 15	377 241 304
MUDr. Miroslav Horn	Měčín, Na Konci 196	376 395 290
MUDr. Ivana Prollová	České Budějovice, Matice Školské 17	387 730 289
MUDr. Milada Nováková	České Budějovice, Bundovcova 14	386 353 952
MUDr. Jiří Janžura	České Budějovice, Bož. Němcové 54	387 874 317
MUDr. Olga Stašková	České Budějovice, Bož. Němcové 54	387 874 317
MUDr. Vlasta Syslová	Benešov, Malé nám. 1700	317 725 333
MUDr. Miroslav Budil	Tábor, Světlogorská 2764	381 263 851
MUDr. Jan Fuchs	Vimperk, Nad Stadionem 484	388 415 175
MUDr. Jiří Tuháček	Strakonice, Spojářů 1252	383 333 961
MUDr. Irena Čermáková	Jihlava, Vrchlického 57	567 157 378
MUDr. Jaroslav Dobrovolný	Svitavy, nám. Míru 63	605 118 006
MUDr. Pavel Homolka	Brno, Pekařská 53	543 182 990
MUDr. Pavel Vank	Brno, Pekařská 53	543 182 990
MUDr. Renata Zanášková	Brno, Zahradníková 2	541 552 278
MUDr. Jana Hlaváčová	Brno, Zahradníková 2	541 552 276

MUDr. Drahuška Bláhová	Brno, Křížkovského 22	543 211 367
MUDr. Eva Sýkorová	Brno, Křížkovského 22	543 211 367
MUDr. Luboš Hrazdára	Brno, Jílkova 167	548 535 746
MUDr. Jan Novotný	Brno, Jílkova 167	548 535 746
MUDr. František Jedlička	Brno, Jihlavská 100	532 233 173
MUDr. Iva Tomášková	Brno, Jihlavská 100, FN	itomaskova@fnbrno.cz
MUDr. Jana Martinková	Brno, Řezáčova 1, Chrionaxinvest	541 224 522
MUDr. Ivo Dedek	Brno, Krásného 20	548 216 976
MUDr. Ivan Dojčár	Znojmo, Vídeňská 8	515 222 884
MUDr. Dušan Kračmar	Blansko, Sadová 33	516 488 304
MUDr. Jan Stráník	Břeclav, Bratří Mrštíkú 38	519 303 287
MUDr. Lubomír Nečas	Zlín, Havlíčkovo nábř. 600	577 553 150
MUDr. Jaromír Canibal	Karviná, V Aleji 722	596 311 431
MUDr. Petr Antošík	Ostrava Mar.Hory, Raisova 11	596 635 471
MUDr. B.Jiravská Godula	Třinec, Konská 453, nem. Podlesí	558 304 707
MUDr. Ladislav Pilař	Frenštát p. Radh., Rožnovská 240	556 836 931
MUDr. Zora Tučníková	Vsetín, 4.května 287	571 411 916

N.09.1.4 Ochranné pomůcky

FMS AČR vyhláší povinné používání sportovních ochranných pomůcek pro přípravné jízdy a závody mládeže ve věku 5 až 15 let ve sportovních odvětvích motokros, SZM a plocha dráha, cross country.

Jde o následující pomůcky:

- homologovaná přilba odpovídající velikosti
- ochranné brýle
- chrániče trupu (hrudi, ramen, zad a horní části paží)
- bederní pás, chrániče bérců a kolen, chrániče loktů
- dres s dlouhým rukávem, dlouhé kalhoty
- jezdecké boty (pro třídu Minibike 40 pevné boty nad kotníky)
- jezdecké rukavice
- jednoduchá kožená kombinéza (SZM a supermoto)

Členové Technické komise budou při přejímce motocyklů kontrolovat výše zmíněné doplňky, eventuálně namátkově těsně před závodem. LK upozorňuje na nebezpečí při použití nevhodné velikosti těchto pomůcek (omezení pohyblivosti, neúčinnosti).

N 09.1.5 Postup v případě pochybnosti o zdravotní způsobilosti

Vyšetřující lékař může ze zdravotních důvodů odmítnout potvrdit žádost o licenci. V takovém případě vyplní vysvědčení, ale nepodepíše ho a poté odešle LK FMS AČR se závěrem svého vyšetření a s anamnesou. Může doporučit, zda má být žadatel vyšetřen LK.

N 09.1.6 Poplatky za lékařské vyšetření

Osoba žádající o vystavení licence je povinna uhradit všechny poplatky spojené s vystavením Lékařského vysvědčení.

N 09.2 ODMÍTNUTÍ LÉKAŘSKÉHO VYŠETŘENÍ

Každý závodník, který se kdykoliv před začátkem podniku či během něj odmítne podrobit lékařskému vyšetření, bude vyloučen z podniku a jeho případ bude ohlášen LK.

N 09.3 ZDRAVOTNICKÉ POŽADAVKY PRO ZÁVODY

- a) Všichni pořadatelé sportovního podniku musí zajistit odpovídající zdravotní zabezpečení.
- b) Pro každý sportovní podnik pořádaný FMS AČR musí být pořadatelem podniku jmenován vedoucí lékař závodu.

- c) Vedoucí lékař závodu
- odpovídá za jmenování lékařského a zdravotnického personálu a za jeho vhodné rozmístění.
 - veškeré zdravotnické zabezpečení je pod jeho kontrolou.
 - kontroluje všechny součásti zdravotnické služby.
 - informuje spádové zdravotnické zařízení o místě a době konání tréninku a závodu se žádostí o připravenost přijmout raněné, přičemž kalkuluje s časem nutným k převozu raněného ze závodiště z hlediska včasnosti poskytnutí odborné péče.
 - je přítomen v místě konání sportovního podniku nejméně 2 hodiny před zahájením tréninku či závodu a setrvá na závodišti nejméně 1 hodinu po projetí posledního jezdce cílem.
 - v průběhu sport. podniku je ve spojení s ředitelem závodu.
 - může doporučit řediteli závodu přerušení či ukončení sport. podniku.
 - je spolu s ředitelem závodu zodpovědný, že zdravotní zabezpečení podniku je v souladu s LŘ AČR a VSR AČR.
- d) všichni lékaři musí mít označení "DOCTOR". Ostatní zdravotnický personál musí mít oblečení, charakteristické pro zdravotnický personál eventuálně označení červeným křížem.

N 09.3.1 Kvalifikace lékařů

Na všech motocyklových podnicích musí být přítomen lékař schopný poskytnout lékařskou první pomoc a lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci s využitím zdravotnického vybavení vozidla RLP. Tento lékař může, ale nemusí být zároveň hlavním lékařem závodu. Dále může být na podniku paramedik, tj zdravotnický pracovník, který vlastní osvědčení k výkonu zdravotnického povolání bez přímého vedení nebo odborného dohledu v nelékařských oborech ARIP a Intenzivní péče (registrovaná sestra/muž – dle § 68 zákona 96/2004 sb. , náplň práce dle vyhl. M 424/2004, § 49).

N 09.3.2 Definice vozidel

Vybavení vozidel odpovídá zák. 434/1992 sb. novelizovanému vyhláškou 51/1995.

Charakter vozidel je následující:

- Typ A: vozidlo pro rychlý zásah v místě nehody vybavené pro lékařsky vedenou kardiopulmonální resuscitaci. V podmínkách záchranné služby např. vůz či motocykl v systému „randezvous systém“.
- Typ B: vysoce specialisovaně vybavené vozidlo, které může sloužit jako mobilní resuscitační centrum, vybavené v souladu se zákonem 434/1992 sb., vyhl.51/1995 – vůz RZP, RLP.
- Typ C: vozidlo, kterým je možné převést zraněnou osobu a jednoho nosiče (nosítek) popřípadě doprovod.

N 09.3.3 Vybavení vozidla typu A

ruční dýchací přístroj

tonometr

krční límeček

fonendoskop

materiál první pomoci a prostředky pro imobilizaci končetin

radiokomunikační zařízení

N 09.3.4 Vybavení vozidla typu B

(odpovídá vybavením vozidlu RZP)

přístroj pro U.P.V

odsávačka

zařízení pro fixaci končetin a páteře

nosítka

infuzní souprava

defibrilátor

pulsní oxymetr

materiál a léky první pomoci + resuscitace

monitor pro snímání EKG

vybavení pro tracheotomii

fonendoskop

tonometr

radiokomunikační zařízení

N 09.3.5 Vybavení vozidla typu C

nosítka

materiál a léky první pomoci

radiokomunikační zařízení

N 09.3.6 Obsazení vozidel

Typ A: lékař schopný provést kardiopulmonální resuscitaci, lékař může být nahrazen školeným paramedikem – záchranářem. Je-li vozidlo typu A automobil, pak řidič nemusí být schopen poskytovat první pomoc.

Typ B: lékař kvalifikovaný v léčbě vážných šokových stavů a poranění a v lékařsky vedené KPR, dva nosiči z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

Typ C: dva nosiči z nichž jeden může být řidič a druhý je schopný poskytnout první pomoc.

N 09.3.7 Stanoviště první pomoci v terénu

Stanoviště první pomoci v terénu se nacházejí na všech místech v okolí tratě, odkud lze provést zásah, jsou tvořena osobami, které jsou schopné poskytnout první pomoc. Doporučuje se přítomnost lékaře. Radiokomunikační prostředek je nutný.

N 09.3.8 Zdravotnická střediska

Zdravotnická střediska mohou být využita pro léčbu drobných poranění, pro resuscitační zákrok u těžkých poranění a v neobvyklých případech pro lékařskou pomoc veřejnosti. Tento charakter pomoci může být realizován pouze rozhodnutím a na zodpovědnost hlavního lékaře závodu. Materiálně technické vybavení odpovídá minimálně výbavě vozidlu typu A.

Personální vybavení: lékař a sestra

N 09.3.9 Minimální zdravotní zabezpečení závodů.

Níže uvedené zabezpečení pro jednotlivé disciplíny je minimální, tzn. dojde-li ke snížení uvedených počtů vozidel či ke snížení personálního obsazení, musí být podnik zastaven až do doby, kdy dojde k doplnění do původního počtu.

Mezi všemi součástmi zdravotního zabezpečení musí být realizováno radiokomunikační spojení.

Na mezinárodních závodech (zapsaných v kalendáři UEM nebo FIM) a závodech ME a MS platí v plném rozsahu LŘ FIM.

Mimo níže uvedená vozidla jsou na všech závodech zapsaných v kalendáři UEM nebo FIM nezbytná stanoviště první pomoci v terénu v rozsahu, který určí hlavní lékař závodu ve spolupráci s ředitelem podniku.

PŘEDEPSANÉ ZAJIŠTĚNÍ ZÁVODŮ**motokros
silniční závody motocyklů**

- vozidla typu A v počtu, který zajistí intervenci v různých místech tratě s minimálním zpožděním
- stanoviště první pomoci
- doporučuje se zřízení zdravotního střediska.

1 x vozidlo typu A
1 x vozidlo typu B
1 x vozidlo typu C

regionální motokros, přebory a poháry SMS motokrosu, volné celostátní motokrosy

1 x vozidlo typu B
1 x vozidlo typu C

enduro

- 1x vozidlo typu B na každém měřeném testu,
- 1x vozidlo A umístěné na startu či na jiném výhodném místě (řidič, sestra - paramedik)

cross country

1 x vozidlo B
1 x vozidlo A na startu (případně jiné vhodné srovnatelné místo)

mini moto
supermoto
halový motokros
superkros
freestyle
motokijöring
plochá dráha
ledová plochá dráha

1 x vozidlo typu B

trial
přípravné jízdy mládeže PD, TZM
organizovaný trénink mládeže

1x vozidlo typu A

N 09.4 PRÁVNÍ STATUT LÉKAŘSKÉHO DELEGÁTA, ČLENA LK AČR.

Delegát LK, který je přítomen na podniku, má za úkol pozorovat, poskytovat radu a poté podat zprávu LK. Rovněž musí upozornit vedení závodu, jestliže se tento nekoná v souladu s Lékařským řádem FMS AČR.

ŘÁD ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ FMS AČR

Verze 2010

Uvedením tohoto řádu se ruší Řád životního prostředí vydaný v roce 2009, všechna předchozí sdělení, zásady, doplňky a novelizace uvedené v materiálech FMS či na webových stránkách AČR. Tento řád nabývá platnosti 1.ledna 2010.

OBSAH

- 1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY**
- 2. ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**
- 3. HLUK**
 - 3.1 Úvod
 - 3.2 Hluk motocyklů
 - 3.3 Měření úrovně zvuku
 - 3.4 Ozvučení prostoru závodistiště
- 4. PALIVO**
- 5. OCHRANA TERÉNU**
 - 5.1 Absorpční ekologická rohož
- 6. ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ**
- 7. ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ**
- 8. POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ**
- 9. ČINNOST POŘADATELŮ**
 - 9.1 Ekologická opatření
 - 9.2 Deník a Protokol životního prostředí
 - 9.3 Propagace / Reklama
 - 9.4 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů
 - 9.5 Po sportovním podniku
 - 9.6 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště
- 10. DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK**
 - 10.1 Úvod
 - 10.2 Chování jezdce

PŘÍLOHA A Doporučené standardy na hygienická vybavení

1. VŠEOBECNÉ ZÁSADY

- 1.1 Motocyklová činnost je rozdělena do tří hlavních skupin: soutěžní sport, rekreace a doprava.
- 1.2 Motocyklový sport tvoří hlavní náplň mezinárodních/národních sportovních kalendářů, přitahující stále vzrůstající počet diváků a mající významný hospodářský efekt. Je to sport, který jako většina ostatních sportů a lidské činnosti vůbec má dopad na životní prostředí.
- 1.3 Jízda na motocyklu jako prostředek dopravy či rekreace se neustále zvyšuje a proto se k němu musí přihlížet i z hlediska životního prostředí.
- 1.4 FMS AČR považuje za velice důležité rozvíjet současnou politiku životního prostředí s přihlédnutím k zákonodárným požadavkům a ustanovením každé země.
- 1.5 FMS AČR bude vždy hledat možnosti zřízení co nejvyššího ekologického standardu na všech úrovních motocyklových sportovních podniků a podporovat ekologické uvědomění všech motocyklových jezdců. FMS AČR bude v tomto směru v úzké spolupráci s národními motocyklovými federacemi a organizacemi zastupující motocyklový průmysl a jezdce.
- 1.6 Ekologická politika FMS AČR, tak jak je definována v Řádu životního prostředí, je založena na vzájemném respektování potřeb životního prostředí a rozumné činnosti motocyklového sportu a jízdy na motocyklu vůbec.
- 1.7 FMS AČR vyhledává úzkou spolupráci s mezinárodními orgány a organizacemi s cílem zajištění dostatečných prostředků pro motocyklovou činnost z hlediska podmínek přijatelných pro životní prostředí a rovněž podněcuje ke stejné aktivitě na úrovni národní, regionální a místní.
- 1.8 Všechny motocyklové svazy přidružené k FMS AČR přizpůsobí svoje stanovy a tím prokáží svoje stanovisko jak k otázkám životního prostředí, tak i k zásadám Řádu životního prostředí.
- 1.9 Na základě uvedených zásad Řád životního prostředí stanoví předpisy a doporučení týkající se vztahu mezi motocyklovým sportem a životním prostředím. Tyto předpisy a doporučení se týkají především:
 - 1.9.1 hluku, paliva, ochrany terénu a problém čištění
 - 1.9.2 chování diváků, činnosti pořadatelů traťových komisařů a uživatelů vozovek
- 1.10 Přílohy k těmto řádům zahrnují „Protokoly životního prostředí“ používané různými sportovními disciplinami včetně mototuristiky.
- 1.11 Jakékoliv porušení stávajících standardů současného Řádu životního prostředí pořadatelem nebo jezdcem (který je také odpovědnou osobou svého týmu) může podléhat pokutě, diskvalifikaci, nebo vyloučení ze sportovního podniku. Stejně tak jako jezdec, tak i účastník, jsou odpovědní za škody způsobené nerespektováním ekologických předpisů.

2. ČINOVNÍK PRO ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Na všech mistrovských podnicích musí být přítomen činovník pro životní prostředí, který musí úspěšně absolvovat seminář organizovaný Ekologickou komisí AČR.

Jeho práva a povinnosti jsou následující:

- Zajišťovat a respektovat plnění Řádu FMS AČR o životním prostředí.
- Zúčastnit se všech řádných zasedání JURY, avšak bez hlasovacího práva.
- Mít přístup ke všem informacím týkajících se konání sportovního podniku a musí být rovněž schopen předem, v průběhu i po skončení závodu předložit presidentu Jury nebo řediteli závodu doporučení ze všech hledisek, jež mohou mít potenciální dopady na ŽP.
- Na základě „Protokolu životního prostředí“ připraveným příslušnou komisí vypracovat svědomitým a vhodným způsobem zprávu a tuto zaslat do 5 dnů na sekretariát FMS AČR. Kopii předat předsedovi Jury, řediteli závodu nebo sportovnímu komisaři. V případě prvního nerespektování tohoto bodu obdrží činovník pro životní prostředí upozornění od EK FMS AČR. V případě druhého porušení může FMS AČR zrušit nominace dotčenému činovníkovi až na 12 měsíců.
- V případě, že dojde k nerespektování nebo porušení předpisů uvedených v Řádu životního prostředí, musí nejprve okamžitě informovat ředitele sportovního podniku.

3. HLUK

3.1 Úvod

Hluk na motocyklových sportovních podnicích není limitován pouze samotnými stroji. Kromě předpokládaného hluku motorů musí brát pořadatelé a činovníci pro životní prostředí i zřetel na intenzitu hluku vznikajícího ozvučením, diváky a ostatními zdroji spojenými se sportovním podnikem. Je věcí a odpovědností všech osob, tj. jezdců, klubů, pořadatelů a všech činovníků, aby zajistili snížení hluku spojeného s motocyklovou činností na minimum a vyhnuli se tak všeobecným reakcím veřejnosti na hluk.

3.2 Hluk motocyklů

Zvuk je měřitelný jev, který vzniká, když nějaký zdroj, jako například motor motocyklu, vyvolá vibrace vzduchu. Na rozdíl od toho je hluk subjektivní interpretace dopadu tohoto zvuku. Zvuk, který se líbí jednomu, může být pro druhého obtěžující. Motocykly s vysokou úrovní zvuku jsou téměř vždy považovány za hlučné. Činovník pro životní prostředí musí porozumět rozdílu mezi těmito dvěma faktory a i tomu jak je zvuk kvantifikován.

Decibel /dB/ je jednotkou zvuku používaná pro vyjádření úrovně tlaku zvuku a je měřena na několika stupnicích. Zvuk motocyklu je testován na stupnici „A“ a je vykazován v dB/A/. Úrovně tlaku zvuku se zvyšují logaritmickou řadou / velmi rychle /, zatím co lidské ucho toto zaznamenává mnohem pomaleji. Proto po každé, když se počet identických zdrojů zvuku zvýší dvojnásobně / na příklad počet motocyklů na startovní čáře /, zvýší se úroveň měření zvuku pouze o 3 dB/A/.

Úroveň zvuku se snižuje zvyšováním vzdálenosti od jeho zdroje. Zdvojnásobení vzdálenosti zdroje od lidského ucha vyvolá snížení zvuku o 6 dB/A/. Teplota, nadmořská výška, vlhkost vzduchu a frekvence zvukových vln přispívají také ke ztrátě energie. Stejně tak jako spadané listí, členitý povrch a velké překážky jako zdi, vozidla nebo šikmé plochy odrážejí zvuk, jehož důsledky se projeví na úrovni zvuku v nejbližším okolí.

FMS AČR doporučuje:

- Vyvarovat se zbytečného chodu motoru.
- Snižovat co nejvíce úroveň zvuku ve všech sportovních disciplínách a dbát na to, aby byla přísně dodržována všechna platná pravidla.

FMS AČR bude vždy podporovat výzkum týkající se otázek úrovně zvuku ve vztahu k motocyklovým sportům.

3.3 Měření úrovně zvuku

Ekologičtí činovníci a pořadatelé sportovních podniků by měli být seznámeni s místními předpisy týkající se úrovně zvuku jak na sportovních podnicích, tak i u automobilů.

Podrobnosti týkající se úrovně zvuku specifické pro jednotlivé disciplíny jsou uvedeny v řádech příslušných sportovních disciplín. Způsoby kontroly hluku a měření jeho úrovně doporučuje FMS AČR uskutečňovat i pro klubové sportovní podniky.

3.4 Ozvučení prostoru závodistiště

- Doporučuje se oddělené ozvučení pro parkoviště závodních strojů a pro veřejnost, přičemž úroveň zvuku by neměla být vyšší než práh poškození sluchu, tj. 83 dB/A/ měřeno v prostoru pro veřejnost a také by neměla překročit o více než 3 dB/A/ nad stanovenou úroveň zvuku měřeno u nejbližších obytných domů.
- Umístění tlampačů: skloněny k zemi a směřovat ke středu tratě nebo dráhy.
- Dodržovat co nejnižší úroveň zvuku.
- Celý systém musí být připraven a zkontrolován 30 minut před zahájením tréninku.

4. PALIVO

Vyžaduje se používání správného bezolovnatého paliva, které je k dispozici u čerpacích stanic nebo palivo zajišťované pořadatelem, a to bez aditiv s výjimkou oleje pro dvoutaktní motory. Pro závody na ploché dráze je dovoleno používat methanolu. Při dlouhodobější činnosti používejte palivo, které je co nejšetnější k životnímu prostředí.

Používání alternativních zdrojů energie, jako biopalivo, vodík nebo elektřina, které jsou šetrné pro životní prostředí, musí být podporováno ve všech disciplínách v souladu s příslušnými technickými předpisy.

Pro účely ochrany životního prostředí je nutné respektovat všechny zákony, vyhlášky a nařízení České republiky a ustanovení pořadatele týkající se uskladňování paliva.

Při podnicích FMS AČR jsou prováděny zkoušky paliva v souladu s ustanoveními v Technických řádech jednotlivých disciplín.

Ostatní podrobnosti jsou uvedeny v Technických řádech jednotlivých disciplín.

5. OCHRANA TERÉNU

- Je nutné přijmout opatření zabraňující úniku paliva, oleje, odmašťovacích prostředků, chladicí a brzdové kapaliny apod. do země nebo jejich vypařování do ovzduší.
- Musí být zajištěny a k dispozici nádoby nebo zařízení ke shromažďování odpadu, oleje, saponátů a pod.
- Používání absorpčních ekologických rohoží nebo jiného účinného zařízení určeného k ochraně půdy je povinné všude tam, kde se provádí se souhlasem pořadatele servis motocyklů jako mimo jiné v parkovišti závodních strojů a servisních prostorách. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury, která bude pokutovat dotčeného jezdce částkou 3 000 Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR a Všeobecném sportovním řádu FMS AČR.
- Pořadatel musí vydat opatření k zacházení s kontaminovaným materiálem.
- Je přísně zakázáno vypouštět do půdy odpadní vodu z automobilů umístěných v parkovišti závodních strojů nebo kempch. Odpadní voda může být dle souhlasu pořadatele vypouštěna pouze v místech vybavených příslušným odpadním zařízením. Jakékoliv porušení tohoto předpisu bude oznámeno Jury a odpovědný jezdec bude pokutován částkou 3.000 Kč a dále může být potrestán ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR a Všeobecném sportovním řádu FMS AČR.
- Nezanechávejte na místě žádné známky Vaší minulé přítomnosti nebo činnosti.

5.1 Absorbční ekologická rohož

Používání absorbčních ekologických rohoží je povinné pro všechny disciplíny. Rohož musí být zhotovena ze savé (absorbční) vrstvy a nepropustné vrstvy.

Technické parametry rohože jsou následující:

Rozměry : minimálně 160 cm x 100 cm

Kapacita savosti : minimálně 1 litr

Tloušťka : minimálně 5 - 7 mm

6. ČIŠTĚNÍ MOTOCYKLŮ

- Čištění motocyklů smí být prováděno pouze na místech vybavených čistícím zařízením.
- Je dovoleno používat pouze vodu bez přidání chemických látek.
- Pokyny pro používání čistících zařízení jsou uvedeny v řádech jednotlivých sportovních disciplín. Jakékoliv porušení těchto předpisů bude oznámeno Jury, která bude pokutovat odpovědného jezdce částkou 3 000 Kč. Jury může uplatnit i další sankce ve smyslu a dle kompetencí uvedených v Disciplinárním a arbitrážním řádu FMS AČR a Všeobecném sportovním řádu FMS AČR.

7. ČINNOST JEZDCŮ A ÚČASTNÍKŮ

- Každý jezdec je odpovědný za vyprodukovaný odpad svého týmu během sportovního podniku.
- Musí být používány nádoby na odpady zajištěné pořadatelem.
- Odpady musí být týmem shromažďovány do té doby, než pořadatel zajistí schválené zařízení k jeho použití.
- Při sportovních podnicích musí jezdci používat v případě tankování nebo provádění servisu absorbční ekologické rohože k ochraně půdy. Tyto rohože musí být jezdci/soutěžícími po použití odstraněny dle pokynů pořadatele v souladu se zákony České republiky.
- Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí účastníkem nebo jezdcem nebo osobou, která je odpovědná za tým, může být potrestáno pokutou, diskvalifikací nebo vyloučením ze sportovního podniku, stejně tak jezdec či účastník náhradou nákladů spojených s odstraněním škody, která vznikla.
- Tyto doporučení a povinnosti by měly být uvedeny ve Zvláštním ustanovení.

8. POŽADAVKY NA EKOLOGICKÉ CHOVÁNÍ DIVÁKŮ

Na ochranu a čistotu životního prostředí mají velký vliv návštěvníci motocyklových okruhů, závodů na tratích, sportovních podniků i turistických srazů.

Navržená doporučení:

- Zvolte ve spolupráci s policií takové přístupové cesty k okruhům, závodním tratím apod., které způsobí v okolní oblasti co možná nejméně nepříjemnosti.
- Opatřete čitelné ukazatele směru k okruhu, trati a místu konání sportovního podniku.
- Nedovolte parkování na zranitelných místech / krajnice, zelené pruhy /.
- Nedovolte parkování ve vysoké trávě.
- Podporujte používání veřejných dopravních prostředků.
- Vyvarujte se vysoké koncentraci lidí, která by mohla způsobit poškození zranitelných míst.
- Zajistěte dostatek hygienických zařízení.
- Informujte diváky o jejich odpovědném chování na místě.
- Požadujte ve smlouvách s občerstvovacími firmami prodej nápojů a potravin v recyklovatelných obalech, či ve znovu použitelných a biologických materiálech a zajistěte dostatečný počet odpadových kontejnerů včetně jejich údržby.
- Zařídte, aby po skončení sportovních podniků zůstaly na půdě pouze lidské stopy.

9. ČINNOST POŘADATELŮ

9.1 Ekologická opatření

Proveďte opatření k prevenci zabraňující znečištění půdy v parkovišti závodních strojů, na trati a v okolí. Postarejte se o ochranu krajnic podél přístupových cest a parkingu a oplotte nebo opatřete páskou zranitelná místa.

Zařízení pro trénink, vlastní závody a turistické srazy, stejně jako jejich okolí, musí být co možná nejvíce chráněno před znečištěním a poškozením.

Součástí oficiálního programu, stejně jako rozhlasového hlášení určeného divákům, musí být prohlášení o nutných opatřeních s ohledem na ochranu životního prostředí a bezpečnost.

Zajistěte s ohledem na očekávaný počet návštěvníků dostatečnou funkční kanalizaci pro odpad a současně i dostatečný přívod vody jak pro muže, tak i ženy / doporučené standardy – příloha A /.

Způsob zajištění ekologických opatření:

- a) Zabránit úniku paliva, oleje, čistících a odmašťovacích prostředků, chladící a brzdové kapaliny atd. do půdy nebo jejich vypařování do ovzduší.
- b) Odpad účastníků, jejich týmů, diváků a z prodejních míst soustředit do odpadkových košů nebo kontejnerů.
- c) Hygienická zařízení připojit na kanalizaci dle platných předpisů a povolení.
- d) Shromažďování a zbavování se odpadu musí být prováděno zákonným způsobem.
- e) FMS AČR učená úroveň zvuku během tréninku a závodu nesmí být překračována.
- f) Omezit nekontrolovatelnou úroveň zvuku na turistických srazech.
- g) Složení paliva a emise musí odpovídat předpisům FMS AČR.
- h) Nesmí být překročen stanovený počet sportovních podniků a tréninků.

9.2 Deník a Protokol životního prostředí

Je důležité, aby pořadatel měl k dispozici pro každý sportovní podnik a turistický sraz „Deník životního prostředí“, kde jsou písemně zachyceny veškeré realizované činnosti a opatření, která jednání proběhla a s kým, jaká povolení byla předkládána a uskutečněna, stejně tak jako používání a udržování zařízení pro motocyklový sport, či jiný sportovní podnik. V případě omezeného povolení činnosti areálu uvést jeho dobu.

Je užitečné použít společně s „Deníkem životního prostředí“, i „Protokol životního prostředí“, jakým způsobem jsou využívána ekologická zařízení a dále ke stimulaci ekologického chování diváků během sportovního podniku.

Protokol životního prostředí musí obsahovat minimálně následující body:

- a) Odhad vlivu na životní prostředí v průběhu sportovního podniku, a to jak v závodisti, tak i v přilehlých prostorách s přihlédnutím k počtu závodníků a diváků.
- b) Čistící prostor pro motocykly vybavený vysokotlakovými čističi.
- c) Rozdáváním pytlů na odpady účastníkům a jejich týmům.
- d) Kontejnery na použitý olej, brzdovou a chladící kapalinu nebo jakoukoliv jinou kapalinu.
- e) Kontejnery na běžný odpad pro diváky.
- f) Hygienická zařízení.
- g) Rozumné a odpovídající umístění tlapačů.
- h) Vhodné ukazatele a směrovky pro přístup k místu konání sportovního podniku.
- i) Kontejnery nebo odpadkové koše v prostoru pracovní zóny pro mechaniky a zajištění jejich sběru v průběhu a po skončení sportovního podniku.

9.3 Propagace / Reklama

- a) Nepřipevňujte plakáty na stromy, venkovní či jiná chráněná městská místa a na nevhodné plochy.
- b) Billboardy umísťujte pouze po schválení majitelem pozemku.
- c) Respektujte předpisy při umísťování billboardů.
- d) Neumísťujte letáky pod stěrače automobilů a na motocykly a ani nepředávejte divákům během sportovního podniku. / Toto nedovolte ani ostatním /.

9.4 Parkoviště závodních strojů, servisní prostory a prostory časoměřičů

- a) Předejte každému jezdcovi při jeho příchodu s příslušnými pokyny pytel na odpadky.
- b) Zajistěte dostatečné množství kontejnerů na odpadky.
- c) Zajistěte dostatečný počet kontejnerů s pevně zabudovanými nálevkami na použitý olej.
- d) Zajistěte čitelné označení kontejnerů pro sběr nebezpečného odpadu a použitého oleje.
- e) Zajistěte a udržujte v čistotě hygienická zařízení, zařízení pro odpadky a vodu pro muže a ženy.
- f) V případě, že je povoleno čištění motocyklů, zajistěte zvláštní prostor, který zabraňuje znečištění půdy a je vybaven v souladu s pravidly příslušné disciplíny.

9.5 Po sportovním podniku

- a) Po ukončení sportovního podniku musí být odstraněny ukazatele, billboardy a plakáty.
- b) Musí být co nejrychleji odstraněny v místě konání závodu všechny odpadky.
- c) Uklidte a odstraňte jakékoliv poškozené větve a keře.
- d) Uklidte pásy nacházející se podél trati.
- e) V případě potřeby urovnejte ihned závodní dráhu a cesty.
- f) Odstraňte zbytky bláta z cest a jejich přístupů.
- g) Zajistěte odvoz speciálních kontejnerů na použitý olej, čisticí hadry a filtry včetně kontejnerů na odpadky.
- h) Vysadte nové stromy nebo keře tam, kde je to nutné.
- i) Jakékoliv porušení Řádu životního prostředí pořadatelem / nebo členy organizačního týmu / může být potrestáno pokutou nebo zrušením pořádání sportovního podniku FMS AČR. Pořadatel bude také odpovědný za jakékoliv náklady spojené s uvedením do původního stavu.

9.6 Všeobecné požadavky pro správu stanoviště

- a) Udržujte a pečujte o to, aby stanoviště a cesty byly vždy čisté a uklizené.
- b) Ukryjte nevzhledné budovy vysázením řady stromů nebo keřů kolem nebo k jejich zakrytí použijte barevné nátěry.
- c) Zabraňte přístupu do citlivých míst krajiny.
- d) Jmenujte člena organizačního výboru, který bude mít na starosti všechny otázky životního prostředí a současně povede Deník životního prostředí.
- e) Zajistěte řádný odvoz odpadků z hygienických zařízení.
- f) Zajistěte v případě, že je povoleno čištění motocyklů, aby místo bylo vybaveno zpevněným povrchem s odpovídajícím odtokem a odlučovačem oleje chránícím znečištění půdy.
- g) Učiňte všechna nezbytná opatření při provádění jakýchkoliv změn či úprav prostředí a vždy se poradte s příslušnými orgány.
- h) Berte v úvahu akustické vlivy při rozhodování o umístění startovacího zařízení.
 - i) Nikdy nepoužívejte stavební odpad, odpadky atd. ke stavbě zvukových překážek.
 - j) V případě když hodláte pro údržbu a různá vylepšení prostoru využít použité materiály, nechte tyto prověřit příslušnými orgány, zda nejsou znečištěny.
- k) Kontrolujte při halových sportovních podnicích kvalitu ovzduší vhodnými odborníky, zda nedochází k jeho znečištění.

- l) Provádějte po každém sportovním podniku a v pravidelných intervalech vyhodnocení vlivů na životní prostředí a učiňte o tom záznam do „Deníku životního prostředí“ včetně doporučení k odstranění možných chyb a omylů.

10. DOPORUČENÍ PRO UŽIVATELE VOZOVEK

10.1 Úvod

Musíme zvýšit stupeň odpovědnosti při naší touze po osobní pohyblivosti. Měli bychom se pokusit k docílení výsledků na základě svobody myšlení využít více a efektivněji každou příležitost při spojení potěšení z provozování motocyklového sportu s potřebami ekologie a ekonomiky.

10.2 Chování jezdce

- a) Jednotliví motocyklisté by měli rozvinout své jezdecké zvyky s cílem plné integrace s ostatními uživateli silnic.
- b) Jezděte bezpečně a vyvarujte se agresivní a závodnické jízdy.
- c) Šetřete pohonné hmoty a snižujte znečišťování ovzduší tím, že nenecháte běžet svůj motor na prázdko.
- d) Jezděte slušně a omezujte hlučnost tím, že svůj klakson použijete jen v případě nutnosti.
- e) Hluk škodí. Používejte standardní nebo jiné tiché výfukové systémy. Používejte audio systémy na nízké úrovni hlasitosti.
- f) Používejte pouze cesty, které jsou legálně určeny pro motocyklisty.
- g) Jezděte jako profesionál, tj. tiše a neagresivně, zvláště ve skupinách.
- h) Respektujte přírodu tím, že nepoužíváte cesty, kde je nebezpečí jejich poškození a kde lze očekávat jejich přírodní obnovu.
- i) Chraňte rozumnou jízdou faunu a její přirozené zvyky.
- j) Přesvědčte se, že Váš použitý olej, pneumatiky, baterie a ostatní materiál jsou řádně uloženy a recyklovány.
- k) Podporujte účinné a racionální využití paliva a ekonomiku tím, že požíváte místo automobilu motocykly.
- l) Zapamatujte si, že naše města a silnice nejsou závodní tratě.

PŘÍLOHA A

DOPORUČENÉ STANDARDY NA HYGIENICKÁ ZAŘÍZENÍ

1. JEZDCI A TÝMY

Dle specifikace v pravidlech každé disciplíny.

2. DIVÁCI A OSTATNÍ

ŽENY

2 WC pro 100 nebo nižší počet žen dle očekávané návštěvy

MUŽI

1 WC pro 100 nebo nižší počet mužů dle očekávané návštěvy

2 WC pro 100 – 500 mužů dle očekávané návštěvy

1 WC navíc pro každých dalších 500 mužů dle očekávané návštěvy

1,5 metru urinálního zařízení pro každých 500 mužů

1 WC pro handicapované návštěvníky

3. DOBA ZÁVODU

Při sportovním podniku trvající méně než 4 hodiny může být uvedený standard snížen o 25%, mimo zařízení pro handicapované návštěvníky.

4. ÚDRŽBA

Tato sociální zařízení musí být po celou dobu konání sportovního podniku udržována v čistém stavu.

5. UMYVADLA

Předpokládá se počet 1 – 5 umyvadel.

SILNIČNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

Pro rok 2010 platí:

Mezinárodní řády pro SZM FIM/UEM 2010

Alpe Adria technické i sportovní řády pro MČR SZM 2010

Národní sportovní řády pro SZM 2010 zveřejněné na www.autoklub.cz

Systém v silničních závodech motocyklů v sezóně 2010

Jezdcům je doporučeno žádat o licenci prostřednictvím některého ze SMS SZM dané disciplíny nebo prostřednictvím licence soutěžícího. Každý žadatel o licenci SZM, včetně žadatelů o licenci prostřednictvím soutěžícího, je povinen absolvovat školení jezdců se závěrečným testem. Tato školení uspořádají na jaře jednotlivá SMS dané disciplíny. Poplatek za školení je 300 Kč, pro mládež do 12 let 100 Kč.

Jezdecká škola pro mini moto je v zodpovědnosti jednotlivých SMS.

Jezdec žádající poprvé o licenci pro třídy od 125 ccm a výše (neplatí pro licenci pro dragstery) musí absolvovat jezdeckou školu.

Jezdecké školy se konají na Autodromech Brno a Most v následujících termínech:

Brno: 15.04.

Most: 28.03., 10.04., 10.05.

Škola je jednodenní od cca 08,30 do 17,00 hod. Jezdec musí mít svůj motocykl a řádné vybavení (kombinézu, jezdecké body, rukavice a přilbu)

Doporučená cena v řádném termínu je 2.500 Kč, v mimořádném termínu pak 4.000 Kč.

Brno – Masarykův okruh

Autodrom Most

641 00 Brno 41, P.O.Box 7

434 01 Most, Tvrzova 5

PhDr. Věra Benešová

Gerhard Ittner

mobil: 605 205 153

tel.: 476 449 975

fax: 546 216 386

mobil: 737 237 434

e-mail: benesova@brno-circuit.com

fax: 476 449 994

e-mail: ittner@autodrom-most.cz

VV Svazu SZM AČR vypisuje pro rok 2010 následující systém závodů:

1) MISTROVSTVÍ ČR v rámci Alpe Adria Mistrovství

125ccm SP, 125 cm GP, 250 SP 4T, Supersport, Superbike, Superstock 1000, Superstock 600,

Účastnit se mohou jezdci s licenci MEZ B, MEZ A, UEM, FIM vydanou ACCR

Spodní věková hranice pro licenci FMS AČR (rozhoduje den narození) je ve třídě

125 ccm	125 SP	12 let
---------	--------	--------

125 ccm	125 GP	13 let
---------	--------	--------

250 ccm	250 SP 4T	13 let
---------	-----------	--------

600 ccm	SSP	15 let
---------	-----	--------

Superstock 600	SST 600	14 let
----------------	---------	--------

Superstock 1000	SST 1000	16 let
-----------------	----------	--------

Superbike	SBK	17 let
-----------	-----	--------

Startovné max. 175 € na jeden závod

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

2) MISTROVSTVÍ ČR 125 ccm Junior, Supermono*

Věkové limity: 125 ccm Junior 13 – 18 let, Supermono od 15 let (u spodní hranice rozhoduje den narození).

Účastnit se mohou jezdci s licenci MEZ B, MEZ A, UEM, FIM vydanou AČR, pro třídu Supermono pro závody v ČR platí také národní licence.

M ČR 125 ccm Junior se vyhodnocuje z M ČR 125 ccm GP

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

Bude potvrzeno dle počtu obdržených žádostí o podniky

3) PŘEBOR ČR - Volná od 250 ccm do 600 ccm, Volná nad 600 ccm,

V závodech v ČR se jezdci mohou zúčastnit s národní licencí vydanou AČR, v závodech v zahraničí s MEZ B.

Spodní věková hranice (rozhoduje den narození) je ve třídě

Volná od 250 do 600 ccm

15 let

Volná nad 600 ccm

17 let

Startovné max. 140 € na jeden závod, bude v ZU. Součástí je pojištění odpovědnosti.

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

4) MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČR DRAGSTERŮ**Competition Dragster, Super Street Bike, Modified Street Twin**

V závodech v ČR se jezdci mohou zúčastnit s národní licencí, s MEZ B, MEZ A, UEM, FIM vydanou AČR a jezdci s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem, V závodech v zahraničí dle čl. 30.1 VSR. Body se započítávají všem jezdcům.

Spodní věková hranice pro licenci AČR (rozhoduje datum narození) je ve třídě:

Competition Dragster 17 let

Super Street Bike 17 let

Modified Street Twin 17 let

Startovné min. 1.300,- Kč na jeden závod. Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

5) MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR DRAGSTERŮ**Street 10, Street Twin 11,5, Junior Dragster 50, Teenager Dragster 125, National Dragster**

V závodech v ČR se jezdci mohou zúčastnit s národní licencí, s MEZ B, MEZ A, UEM, FIM vydanou AČR a jezdci s odpovídajícími licencemi jiných FMN se souhlasem se startem v závodech v zahraničí dle čl. 30.1 VSR.

Body se započítávají všem jezdcům.

Spodní věková hranice pro licenci AČR (rozhoduje datum narození) je ve třídě :

Street 10 17 let

Street Twin 11,5 17 let

Junior Dragster 50 7 let

Teenager Dragster 125 11 let

National Dragster 15 let

Automobilové třídy:

Super Street 16 let

Super Gas 16 let

Startovné min. 1.300,- Kč na jeden závod. Startovné Junior a Teenager Dragster min.800,-

Kč na jeden závod. Jezdci AČR v automobilových třídách se podniku zúčastní s licencemi vydanými FAS nebo FMS AČR.

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

6) MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR**MINI GP žáci, Mini GP Evropa 70 ccm junior, MINI GP Evropa 80 ccm senior****Skútr 50 ccm, 50 ccm serie, 70 ccm a nad 70 ccm**

Účastnit se mohou jezdci s licencí Mini Moto, skútr a jezdci s národní licencí, MEZ B, MEZ A a UEM, v závodech v zahraničí dle čl. 30.1 VSR. Body se započítají všem jezdcům.

Věkové limity jsou následující:

MINI GP žáci 7- 14 let

MINI GP Evropa 70 junior 10 – 18 let

MINI GP Evropa 80 senior nad 18 let

Skútr 50 ccm od 12 let

Skútr 50 ccm serie od 12 let

Skútr 70 ccm od 15 let

Skútr nad 70 ccm od 15 let

U spodní věkové hranice rozhoduje den narození, u horní rozhoduje rok narození.

Startovné na jeden závod:

MINI GP žáci	1.000 Kč
MINI GP Evropa 70 junior	1.100 Kč
MINI GP Evropa 80 senior	1.100 Kč
Skútr 50 ccm	1.000 Kč
Skútr 50 ccm serie	500 Kč
Skútr 70 ccm a nad 70 ccm	1.500 Kč

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

7) MEZINÁRODNÍ PŘEBOR ČR Mini Moto

Junior A 2takt + 4takt, Junior B 2takt + 4takt, Senior Open 40, Senior Open 50

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí Mini Moto M, C a B, licencí SZM národní, MEZ B, MEZ A a UEM Promosport. V závodech v zahraničí dle č. 30.1. VSR.

Věkové limity jsou následující:

Junior A 2takt + 4takt	7 – 10 let
Junior B 2takt + 4takt	10 – 12 let
Senior Open 40	12 – 15 let
Senior Open 50	13 let a výše

U spodní věkové hranice rozhoduje den narození, u horní rozhoduje rok narození. Body se započítávají všem jezdcům Startovné určuje pořadatel, minimálně 700 Kč. Jezdec se při jednom podniku může zúčastnit závodů pouze v jedné třídě. Přejde-li jezdec z nižší kategorie do vyšší, nemůže se vrátit zpět. Jezdec má právo dojet sezonu v započaté třídě i po dosažení věkového limitu.

8) POHÁR VV SZM

Czech Senior Open,

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí, MEZ B, MEZ A, UEM vydanou AČR a jezdci s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. Pohár VV SZM je otevřený i pro držitele licencí vydaných jinými FMN, body se započítávají všem jezdcům.

ženy nad 18 let	bez jakéhokoliv omezení
muži 18 – 30 let	75 kg a výše
muži nad 30 let	bez váhového limitu

Junior A 2takt + 4takt, Junior B 2takt + 4takt, Senior Open 40, Senior Open 50

Věkové limity jsou následující:

Junior A 2takt + 4takt	7 – 10 let
Junior B 2takt + 4takt	10 – 12 let
Senior Open 40	12 – 15 let
Senior Open 50	13 let a výše

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí, MEZ B, MEZ A, UEM vydanou AČR a jezdci s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. Pohár VV SZM je otevřený i pro držitele licencí vydaných jinými FMN, body se započítávají všem jezdcům.

Jezdci v těchto pohárových třídách pojedou na motocyklech specifikovaných Technickými předpisy pro Mini Moto pro pohárové třídy. Pojedou společně s třídami P ČR, v závodech budou společně, ale konečná klasifikace bude oddělená.

9) PŘEBOR ČR

V jízdě pravidelnosti historických závodních motocyklů

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí, MEZ B, MEZ A, UEM, FIM a vydanou AČR a jezdci s licencemi jiných FMN se souhlasem se startem. V závodech zahraničí dle čl. 30.1. VSR.

Do P ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané AČR.

Spodní věková hranice pro licence AČR (rozhoduje datum narození): 18 let

Startovné dle kategorie a uvážení pořadatele, max. 4.000 Kč

Pořadatel nevypisuje náhrady.

11) PŘEBOR ČR v závodech Klasik

Účastnit se mohou jezdci s národní licencí, s MEZ B, MEZ A, UEM, FIM a vydanou AČR a jezdci s odpovídající licencí jiných FMN se souhlasem se startem. V závodech v zahraničí dle čl. 30.1. VSŘ.

Do P ČR se započítávají pouze jezdci, držitelé licence vydané AČR

Spodní věková hranice je 18 let a rozhoduje datum narození.

Startovné dle kategorie a uvážení pořadatele, max 4 000 Kč

Pořadatel není povinen vypisovat náhrady

12) Pohár SZM na přírodních okruzích ve tř. 125, 250, do 600 a nad 600 cc

Do poháru se budou započítávat vložené závody při P ČR Klasik a JPHZM. Účastnit se mohou jezdci s národní licencí, s MEZ B, MEZ A, UEM, FIM a vydanou AČR a jezdci s odpovídající licencí jiných FMN se souhlasem se startem. Body se započítají všem jezdčům.

TERÉNNÍ ZÁVODY MOTOCYKLŮ

◆ Pro rok 2010 platí:

Mezinárodní řády TZM FIM/UEM 2010.

Národní sportovní řády TZM schválené FMS AČR v uvedených verzích

◆ Národní sportovní řády – Přílohy pro terénní závody motocyklů:

(uveřejněno na www.autoklub.cz)

N 031 - Terénní závody motocyklů

N 032 - Mistrovství v motokrosových závodech jednotlivců

N 033 - Mezinárodní mistrovství ČR side a čtyřkolek

N 034 - Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu družstev

N 035 - Stadion motokros/superkros

N 036 - Mezinárodní mistrovství ČR v superkrosu

N 038 - Mezinárodní mistrovství ČR supermoto

N 039 - Mezinárodní mistrovství ČR supermoto družstev

N 041 - Přebor SMS motokrosu v terénních závodech jednotlivců

N 043 - Přebor SMS motokrosu družstev

N 046 - Motokrosové závody veteránů

N 047 - Normy motokrosových tratí

N 048 - Normy tratí pro halový motokros a superkros

N 049 - Motoskijöringové závody

N 050 - Mezinárodní mistrovství ČR ve Freestyle Motokrosu

◆ Soutěžní systém na rok 2010

Svaz motokrosu AČR vypisuje v roce 2010 následující mezinárodní a národní mistrovství ČR:

Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu - třída MX2, OPEN, Veterán	6
Mistrovství ČR supermoto – třídy 450, Prestige	6
Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu družstev	1
Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu ve tř.50, 65, 80, MX2 Junior a 125 Junior 2T	6
Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu – třída sajdkár a čtyřkolký	8
Mezinárodní mistrovství ČR v motokrosu družstev – třída sajdkár a čtyřkolký	1
Mistrovství ČR v motoskjöringu	10

Svaz motokrosu vypisuje v roce 2010 regionální Přebory SMS:

Přebor SMS v motokrosu ve třídách 50, 65, 80, MX2 junior, MX2, OPEN, Veterán, čtyřkolký

◆ Licence:

1. Pro závody mezinárodního mistrovství ČR musí být jezdci držiteli licence typu A a vyšší (A-M, UEM, FIM). V MEZ MČR třídy Veterán a závod MEZ MČR družstev v motokrosu lze startovat i s licenci B. V mezinárodním MČR side a čtyřkolek lze startovat s licenci B a vyšší (A-M, UEM, FIM).

V mezinárodním mistrovství ČR juniorů lze startovat s licenci M a vyšší (A-M, UEM, FIM).

2. Lze startovat s licenci endura na podnicích terénních závodů motocyklů.

◆ Jury

Na podniky mistrovství ČR v motokrosu i supermotu je možno delegovat dvoučlennou jury. V případě hlasování o rozhodujících záležitostech je v souladu s čl. N 50.1 Složení jury rozhodující hlas předsedy.

◆ Sdělení pro SMS:

SMS je organizační jednotkou Svazu motokrosu AČR. Z pověření Výkonného výboru Svazu motokrosu AČR organizuje Přebor SMS v motokrosu a další sportovní činnost terénních závodů motocyklů v rámci svého regionu, a to v souladu s řády FMS AČR.

1. Přebor SMS motokrosu – regionální

SMS organizuje Přebor v motokrosu SMS ve třídách 50, 65, 80, MX2 a Open, při jehož organizaci je povinno řídit se Přílohou N 041 - Přebor SMS motokrosu.

SMS je povinna předat ke schválení nejpozději 2 měsíce před prvním podnikem Přeboru VZOROVÁ ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ ke schválení na sekretariát FMS AČR.

SMS se při organizování Přeboru řídí přílohou N 031, N 041, N 042 a N 044. Příloha N 044 nesmí být v rozporu s výše uvedenými přílohami a vyššímu typu řádů.

Podniky SMS nesmí kolidovat s řádně zapsanými podniky stejných kubatur vyššího typu (M ČR jun. a M CR side a čtyřkolek, celostátní pohár) vypsány FMS AČR.

2. Volné regionální a pohárové podniky vypisované SMS motokrosu

SMS může vedle tohoto přeboru vypsat i volné regionální pohárové seriály SMS bez možnosti startu jezdců s licencí vydanou jinou národní motocyklovou federací než AČR. Kalendář těchto podniků rovněž schvaluje VV Svazu motokrosu AČR.

Homologace tratí pro regionální přebory SMS je plně v gesci SMS.

3. Jezdci

SMS zodpovídá za řádné proškolení jezdců a předání ročenek držitelům jezdeckých licencí v rámci své SMS. Zprostředkovává vydání licencí pro danou sportovní sezónu.

4. Licenční řízení:

- 4.1 SMS motokrosu zajišťuje pro jezdce svého střediska vydání licence pro danou sezónu.
- 4.2 Jezdcem řádně vyplněný a podepsaný originál žádosti o licenci – VZOR 2010 se všemi náležitostmi, SMS odešle na soupisce s originálem žádosti na sekretariát FMS AČR.
- 4.3 Platbu za licence provádí SMS vždy za určitou soupisku s tím, že do sdělení pro příjemce uvede číslo soupisky a kopii dokladu o platbě poskytne společně se soupiskou sekretariátu FMS AČR
- 4.4 Za licence jezdců, jejichž žádost byla potvrzena SMS a neměla potřebné náležitosti, SMS nenáleží žádná část z poplatku na licenci.

◆ Sdělení pro držitele licence soutěžícího pro terénní závody motocyklů

Žadatel o licenci soutěžícího řádně a úplně vyplní žádost včetně přehledu jezdců, u nichž má být soutěžící uveden. Žádost doplní dokladem o platbě (výše poplatku viz – Poplatky).

Pokud budou žádosti soutěžícího i žádosti o licenci jeho jezdců předány do 31. ledna příslušného roku, garantuje Svaz motokrosu zveřejnění názvu soutěžícího u všech uvedených jezdců v celostátních nominacích sezóny 2010. Při pozdějším předání žádostí jezdců či soutěžícím je nezbytné řešit přesné uvedení soutěžícího v oficiálních dokumentech podniků sezóny 2010 uváděním názvu soutěžícího v přihláškách na podniky i technických kartách.

Pokud soutěžící žádá o licenci za sníženou sazbu a poprvé (poplatek 1.000 Kč), doloží kopii registrace názvu subjektu i předmět činnosti zahrnující motocyklový sport.

◆ Sdělení pro žadatele o homologaci trati pro MČR a celostátní přebor SMS
--

Žadatel o homologaci trati zašle na sekretariát AČR k rukám sekretáře disciplíny (J. Vaňkové) kompletně vyplněný formulář „**Žádost o homologaci trati**“ s požadovanými podklady k homologaci. Sekretariát jej následně vyrozumí o dalším postupu včetně toho, že mu sdělí jméno inspektora, který provede inspekci na místě. Konečná verze norem tratí je k dispozici ve schválené verzi na webu AČR. Žádost o homologaci je nezbytně předložit v dostatečném časovém předstihu před inspekci (nejdéle 3 měsíce před konáním podniku) tak, aby mohlo dojít k vyřešení případných nedostatků.

Před inspekci sportovního komisaře je žadatel o homologaci povinen připravit a předložit níže uvedené podklady:

1. plánek trati v měřítku 1:1000
2. dokument s uvedením základních parametrů trati
3. příčné řezy všech překážek s uvedením přesných rozměrů, úhlů nájezdu i dopadu
4. fotodokumentaci každého skoku, startovacího zařízení, foto první zatáčky na konci startovní roviny
5. mapu příjezdu na závodiště v rámci České republiky

Během inspekce je jeden výtisk k dispozici sportovnímu komisaři pověřenému inspekci. Tento výtisk po inspekci odešle sportovní komisař sekretáři disciplíny spolu s inspekční zprávou. Druhý výtisk musí zůstat u žadatele - majitele trati a musí být k dispozici představitelům SM AČR v kterékoliv době, stejně jako pro jury při pořádání sportovního podniku. Podrobnosti ke všem podkladům jsou zveřejněny v normách tratí. Inspekci budou provádět vybraní a jmenovaní sportovní komisaři tř. I. nebo FIM se znalostí norem i zkušeností z provozu tratí. Jejich jména budou oznámena.

Pokud nebude zóna pro signalizaci ve vyhovujícím místě či budou další nedostatky, nelze schválit homologaci pro mezinárodní celostátní podniky. Pro podniky MEZ MČR je podmínkou pevně stabilní ohraničení prostoru pro signalizaci s jediným možným vchodem pro pověřené osoby, jedním přesně omezeným vjezdem z trati a výjezdem na trať...

Kategorizace tratí v působnosti podniků AČR:

- mezinárodní
- celostátní národní (podmínkou úspěšné odjetí např. 1 celostátního podniku po úpravách pro zvýšení homologace)
- regionální

Veškeré dodatečné změny (i průřezu překážky) podléhají schválení.

Pořadatel musí mít před I. Jury připraveny kompletní podklady, které měl k homologaci (plánek, stanoviště zdravotní služby i traťových komisařů - komplet) včetně protokolu o inspekci závodiště a kopie licence. **Protokol o inspekci pošle pořadatel předsedovi jury společně se ZU minimálně 14 dní před podnikem.**

Pracovní rozdělení tratí – Mezinárodní :

Mezinárodní :

1. Plán trati 1:1000, příčné řezy překážek s přesnými údaji o rozměrech, foto překážek
2. Voda, elektro přípojky, mytí motocyklů (vodovodní přípojky), zóna pro signalizaci mimo vnitřek okruhu, 40ti místné startovací zařízení,
3. smyčka pro snímání transpondérů,
4. místnost sekretariátu a ředitelství závodu, místnost pro jednání jury, fax a telefon na závodišti

Národní :

1. Plán trati 1:1000, příčné řezy překážek s přesnými údaji o rozměrech, foto překážek
2. Voda, elektro přípojky, mytí motocyklů (vodovodní přípojky), 40ti místné startovací zařízení,
3. místnost sekretariátu a ředitelství závodu, místnost pro jednání jury, fax a telefon na závodišti

Regionální:

1. Plán trati 1:1000 s označením a očíslováním překážek, stanovišť traťových komisařů, stanovišť zdravotní služby a sanitních vozů, s označením depa, startovní roviny
2. Základní údaje o trati (délka, minimální šířka, povrch)
3. Vodovodní přípojka

Případné změny a úpravy požadavků jsou vyhrazeny a budou zveřejněny prostřednictvím oficiálního webu AČR.

◆ **Změny řádů pro rok 2010**

Mimo toho pro rok 2010 platí níže uvedené změny:

1. V MEZ MČR 125ccm junior po společném kvalifikačním tréninku motocyklů 125ccm 2T a 250ccm 4t do závodu při účasti více než 40 jezdců postoupí poměrný počet z každé třídy. Případní náhradníci budou na motocyklech 250ccm 4T

2. Pro MČR třídy 125 junior a všechny nižší typy podniků je povolen start na dvoutaktním motocyklu od 13 let. Pro čtyřtákní motocykl platí nadále dolní hranice 14 let.

3. Bude vyhlášen Mistr ČR třídy 125 Junior 2T. Výsledky budou vypočítány ze samostatného hodnocení jezdců na dvoutaktních motocyklech (o objemu do 125 cm) ze společných závodů MČR třídy 125 junior.

4. V MEZ MČR tř. 50ccm,65ccm,85ccm,125ccm junior pro konečné výsledky budou sečteny body ze všech závodů a odečteny 2 nejhorší výsledky (2 jízdy).

VKLADY JEZDCE NA PODNIK**1. Minimální vklady**

MEZ MČR	1050,- Kč
MEZ MCR side a čtyřkolek	750,- Kč
Přebor –celostátní + jun.do 19 let	550,- Kč
Přebory SMS	500,- Kč

◆ Soutěžní systém supermota

V roce 2010 je vypsán v rámci soutěžního systému Svazu motokrosu AČR mistrovský seriál *Mistrovství České republiky Supermoto FUCHS OIL 2010*

VKLADY

Vklady jezdců pro jednotlivé podniky činí:

1.200,- Kč pro třídu 1
1.200,- Kč pro kategorii 1,3
400,- Kč pro kategorii 2

Vklady budou navýšeny o pojištění odpovědnosti jezdce.

JURY

Na podniky MČR supermoto bude delegován pouze předseda jury. Jury se skládá z předsedy jury, ředitele závodu a technického komisaře.

DELEGOVÁNÍ ČINOVNÍKŮ

Na podniky MČR supermoto je možno delegovat pouze jednoho technického komisaře. Pokud bude na podnik delegován pouze jeden TK, je povinností pořadatele zajistit administrativní výpomoc u technické přejímky.

Ředitel a předseda jury mohou zároveň na podniku vykonávat funkci činovníka pro životní prostředí.

TŘÍDY A KATEGORIE SUPERMOTO 2010

Třída 1	S1
---------	----

Kategorie 1	S2
-------------	----

Kategorie 2	MX Cup, Tornado Group Apollo Cup, Supermoto PitBike
-------------	---

Kategorie 3	Quad
-------------	------

V Kategorii 2 MX Cup mohou startovat pouze jezdci na motocyklech s předním kolem o rozměru 21" a zadním kolem o rozměru 19". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v Kategorii 2 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

V Kategorii 2 Tornado Group Apollo Cup mohou startovat pouze jezdci na strojích Apollo 250.

V Kategorii 2 PitBike mohou startovat pouze jezdci motocyklech s koly o rozměru menším než 15". Na základě rozhodnutí ředitele závodu může startovat v Kategorii 2 i jezdec, který nesplňuje výše uvedenou podmínku.

INFORMACE PRO JEZDCE

Vzhledem k obsáhlým změnám řádů supermoto N038 se doporučuje jezdcům seznámit se detailně se změnami na sezonu 2010.

TRIAL

Pro rok 2010 platí:

Mezinárodní řády pro trial FIM / UEM 2010 a Národní řády pro trial vydané FMS AČR 2010 a zveřejněné na webových stránkách Autoklubu ČR.

Soutěžní systém Mistrovství ČR a Přeborů ČR 2010 v trialu jednotlivců bude uskutečněn formou dvoudenních podniků sestávajících ze dvou samostatně klasifikovaných soutěží. V průběhu sezóny bude uspořádáno Mistrovství ČR v trialu družstev a Pohár AČR v trialu družstev formou jednodenního podniku. Všechny podniky se uskuteční jako otevřené, tzn. že se mohou zúčastnit i jezdci s licencí a souhlasem se startem jiné FMN, avšak do M ČR a P ČR se započítávají pouze výsledky jezdců, kteří jsou držiteli licence vydané AČR. Mistrovství ČR v Indoor - halovém trialu jednotlivců se vypisuje podmíněčně, tj. pouze za předpokladu přihlášení pořadatele.

Svaz trialu AČR vypisuje v roce 2010 následující mistrovství ČR a přebory ČR a SMS:

MISTROVSTVÍ ČR v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci, držitelé licence A vydané AČR. Bude vyhlášen mistr ČR v trialu jednotlivců.

MISTROVSTVÍ ČR v Indoor – halovém trialu jednotlivců

Účastní se jezdci, držitelé licence A vydané AČR. Bude vyhlášen mistr ČR v Indoor – halovém trialu jednotlivců.

MISTROVSTVÍ ČR Juniorů v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci do 23 let, držitelé licence A a B vydané AČR. Bude vyhlášen mistr ČR Juniorů v trialu jednotlivců.

MISTROVSTVÍ ČR Seniorů v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci od 35 let, držitelé licence A a B vydané AČR. Bude vyhlášen mistr ČR Seniorů v trialu jednotlivců.

MISTROVSTVÍ ČR v trialu družstev

Účastní se jezdci, držitelé licence A a B vydané AČR. Bude vyhlášen mistr v trialu družstev.

PŘEBOR ČR – Kvalifikace pro MČR v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci, držitelé licence B vydané AČR v kategorii C.

PŘEBOR ČR – VOLNÁ KATEGORIE v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci, držitelé licence B vydané AČR v kategorii V.

HOBBY KATEGORIE v trialu jednotlivců

Účastní se jezdci, držitelé licence B vydané AČR pro kategorii H.

POHÁR NADĚJE v trialu jednotlivců do 125 ccm – Žáci

Účastní se jezdci, držitelé licence M (6 -12 let) vydané AČR pro kategorii Ž.

POHÁR AČR v trialu družstev

Účastní se jezdci, držitelé licence B a M vydané AČR pro kategorie C, V, H, Ž.

Soutěžní kategorie v sezóně 2007

Kategorie „A“	licence A	start. čísla: 1 – 100	žluté značení
Kategorie „C“	licence B	101 - 199	zelené značení
Kategorie „V“	licence B	201 – 250	červené značení
Kategorie „H“	licence B	251 - 299	modré značení
Kategorie „Ž“	licence M	301 a výše	modré značení

ENDURO**◆ Pro rok 2010 platí:**

Mezinárodní řády endura FIM/UEM 2010.

Národní sportovní řády endura verze 2008 a jeho doplňky pro rok 2009 a 2010

Národní sportovní řády cross country verze 2009 a jeho doplňky pro rok 2010.

◆ Pro rok 2010 vyhlašuje Svaz endura AČR následující mistrovské soutěže:

- Mistrovství ČR endura jednotlivců
- Mistrovství ČR endura družstev
- Přebor ČR endura jednotlivců
- Přebor ČR endura družstev
- Třída Hobby endura pro jezdce licence „C“
- Mistrovství ČR cross country jednotlivců
- Přebor ČR cross country jednotlivců
- Třída Hobby cross country pro jezdce licence „C“
- Dálkové soutěže RALLYE - MARATÓNY - volné podniky

Pozn.: Soutěže MČR i PČR enduro i cross-country jsou vypsaný jako národní

◆ Základní informace

Držitelům platné licence terénních závodů motocyklů je umožněn start v enduru bez nutnosti vlastnit druhou licenci.

Držitelům platné licence enduro je umožněn start v terénních závodech motocyklů bez nutnosti vlastnit druhou licenci.

Pro podniky endura platí, že s licencí „A“ pro terénní závody motocyklů je možný start v MČR endura i MČR cross-country, s licencí „B“ pro terénní závody motocyklů v Přeboru ČR endura i cross-country.

V roce 2010 bude vyhlášen Mistr a Přeborník ČR endura pro daný rok i v případě, že se uskuteční v sezóně pouze jediná soutěž.

Od roku 2008 je v národních sportovních řádech zakotven povinný postup medailistů z tříd z PČR E1, E2, a E3 do MČR. Vždy první tři jezdci z uvedené třídy z výsledků předcházející sezóny (mimo třídy 70, 80, Veterán 1 a Veterán 2) budou mít povinnost postoupit z PČR do MČR.

Licence „C“ bude vystavena začínajícím jezdčům a jezdčům amatérům. Licence má platnost celý rok. Podmínkou je vyplnění žádosti o licenci a zdravotní prohlídka. Jezdci jedoucí s licencí „C“ pojedou jak v disciplíně enduro tak cross country bez rozdílu tříd motocyklu. Licence „C“ platí pouze pro disciplínu enduro a cross country.

◆ ZÁVAZNÉ POKYNY PRO POŘADATELE PODNIKŮ ZAPSANÝCH DO KALENDÁŘE ENDURA A CROSS-COUNTRY FMS AČR

Každý pořadatel zapsaný do kalendáře FMS AČR, je povinen zaslat Zvláštní ustanovení dle oficiálního VZORU, uveřejněného na oficiálních internetových stránkách Autoklubu ČR - Svazu endura. Tato ZU nebude měnit, pouze je doplní v předepsaných rubrikách a pošle je na sekretariát FMS nejpozději 60 dnů před konáním podniku.

Pořadatel zašle ZU k potvrzení společně s dokladem o úhradě poplatku za zápis do kalendáře.

Potvrzená ZU je pořadatel povinen zaslat všem delegovaným činovníkům nejdéle 14 dní před konáním podniku.

◆ PŘIHLAŠOVÁNÍ JEZDCŮ NA PODNIKY

Jezdci se budou přihlašovat na podniky v souladu s platnými národními řády pro enduro, čl. N 60.4 Přihlášky. Podrobnosti k přihlášení budou uvedeny ve zvláštních ustanoveních na jednotlivé soutěže.

◆ ZÁVAZNÉ POKYNY PRO POŘADATELE SOUTĚŽÍ

Aby byl zabezpečen zdárný průběh soutěže, bezpečnost jezdců zejména v časových kontrolách, je pořadatel povinen splnit minimálně ty požadavky na pořadatele, které jsou uvedeny níže.

1. ČASOVÉ KONTROLY

Časové kontroly musí být jasně označeny, musí být k nim vyznačen příjezd pomocí směrových ukazatelů. Rozmístění časových kontrol musí být zveřejněno na oficiální vývěsní tabuli, kterou pořadatel zřídí na takovém místě, aby byla všem lehce přístupná. Časové kontroly budou zřízeny 24 hodin před startem soutěže tak, aby je mohli snadno najít jezdci, doprovody, zástupci tisku a diváci.

Je-li časová kontrola zřízena poblíž veřejné komunikace, umístí pořadatel na všechny komunikace, které se těsně dotýkají prostoru časové kontroly, v dostatečné vzdálenosti (minimálně 100 m) výstražné tabule s nápisem "Pozor, motosoutěž!", aby byli všichni účastníci silničního provozu obeznámeni s tím, že se mohou v nejbližším okamžiku potkat se závodníky a aby přizpůsobili této skutečnosti rychlost jízdy. V prostoru ČK je nutné umístit minimálně jedno WC. Pro činovníky v ČK je nutné zabezpečit stoly, židle, přístřešek, všechny potřebné praporky, materiál na jasné vyvěšení a připevnění praporků, nutný materiál na vytyčení příjezdové a odjezdové trasy a další nutný materiál dle uvážení vedoucího ČK.

2. ZVLÁŠTNÍ TESTY

Jury musí provést inspekci všech testů před soutěží. Měření časů bude prováděno fotobuňkou a musí být ověřitelné na pásce z časoměrného zařízení.

Trat' CT musí být vyznačena páskami po obou stranách tratě (podle možností na každé straně trati jiná barva pásky). **Není dovolena textilní páska!!!**

Umístění testů musí být jasně označeno na oficiální vývěsní tabuli, 24 hodin před startem soutěže, aby je mohli snadno najít jezdci, doprovody, zástupci tisku a diváci. Příjezd k nim musí být vyznačen pomocí směrových ukazatelů. Pořadatel musí mít k dispozici řidiče s vhodným vozidlem, který zná umístění testů, aby mohl jury zavést k jejich inspekci. Přístup ke startu a cíli Enduro testu musí být jasně vyznačen tak, aby jej snadno našli jezdci, doprovody, manažeři, zástupci tisku. Příjezd k nim musí být vyznačen pomocí směrových ukazatelů.

Ve zvláštních testech musí pořadatel instalovat světelné ukazovací tabule (TV monitory), ukazující časy, dosažené ve zvláštních testech.

V prostoru každého testu je nutné umístit minimálně jedno WC.

3. ZNAČENÍ TRATI

Trať soutěže musí být vyznačena naprosto jednoznačně a přehledně, aby nemohlo dojít k problémům při jejím průjezdu. Každé ráno před startem soutěže je nutné provést fyzickou kontrolu značení trati dostatečným množstvím traťových maršálů, aby nemohlo dojít k omylům při jízdě po trati z důvodu nedostatečného značení (např. z toho důvodu, že bylo značení trati někým strháno). Výjezd na silnici vyznačit do tvaru zpomalovací šikany vytyčovací páskou tak, aby museli všichni závodníci při vjezdu z terénu na silnici zastavit nebo maximálně zpomalit. Každý výjezd trati z terénu na silnici zabezpečit řádně poučenou pořadatelskou službou, která zabezpečí bezpečnost provozu v uvedeném místě. Na silnici umístit v dostatečné vzdálenosti (minimálně 100 m) z obou stran silnice výstražné tabule s nápisem "**Pozor motosoutěž!**", aby byli všichni účastníci silničního provozu obeznámeni s tím, že se mohou v nejbližším okamžiku potkat se závodníky a aby přizpůsobili této skutečnosti rychlost jízdy.

4. MÍSTO STARTU

U vchodu do a východu z Uzavřeného parkoviště musí být instalovány ukazovací hodiny s oficiálním časem a jezdcům zde musí být předávány jízdní výkazy.

5. PARKOVIŠTĚ DOPROVODNÝCH VOZIDEL (TZV. PADDOCK)

Parkoviště doprovodných vozidel (tzv. Paddock) musí mít takové rozměry, aby umožnilo parkování doprovodných vozidel všech zúčastněných jezdců, musí odpovídat nejvyšším požadavkům podle místa a typu podniku. Jeho povrch (nejlépe asfalt nebo šterk) musí dovolit průjezd vozidel všech soutěžících za všech povětrnostních podmínek. Organizace parkovacího prostoru musí být taková, aby zajistila racionální rozdělení míst pro vozidla v parkovišti. Musí být vždy ponechán volný průjezd pro vozidla, která chtějí opustit parkoviště.

Povinné je sanitární zařízení, které bude dostupné pro všechny jezdce a jejich doprovody:

- dostatečný počet WC
- zajištění mytí jezdců

Pořadatel je povinen zabezpečit v místě konání soutěže dostatečné množství stravovacích zařízení s možností stravování od ranních do večerních hodin.

Zařízení parkoviště musí být přístupné pro všechny jezdce a doprovody bez finančního poplatku. Z hlediska ekologie musí být v parkovišti a v ČK umístěny v dostatečném množství nádoby na odpad, zvláště pak na nebezpečný odpad.

6. PROSTOR PRO TRÉNINK

Pořadatel je povinen vytýčit v blízkosti parkoviště doprovodných vozidel prostor pro trénink.

7. PARKOVÁNÍ PRO JURY A ČINOVNÍKY

Musí být zřízena a speciálně označena oddělená parkoviště pro členy jury a činovníky.

8. MÍSTNOST PRO JURY A ČASOMĚŘIČE

Pro zasedání jury musí být připraven prostor, zajišťující klidné pracovní podmínky.

Pro práci časoměřičů při počítání výsledků musí být zabezpečen prostor, zajišťující klidné pracovní prostředí.

9. CENY A SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ VÝSLEDKŮ

Na oficiální vývěsní tabuli musí být zveřejněno místo a doba konání slavnostního předávání cen.

Slavnostní vyhlášení výsledků pro první tři jezdce bude odpovídat normám pro podnik mistrovství a přeboru ČR (pódium, stupně vítězů, atd.) a musí se konat nejpozději dvě hodiny po dojezdu posledního jezdce. Pořadatel je povinen zabezpečit pro první tři jezdce každé třídy nebo kategorie mistrovství i přeboru ČR poháry, které budou předány jezdcům při slavnostním vyhlášení výsledků. Další případné věcné ceny závisí na možnostech pořadatele.

PLOCHÁ DRÁHA

Pro rok 2010 platí:

Mezinárodní sportovní řády pro plochou dráhu FIM /UEM 2010

Národní sportovní řády a předpisy pro plochou dráhu vydané FMS AČR pro rok 2010, zveřejněné na webových stránkách Autoklubu České republiky.

ROZPIS SOUTĚŽÍ PRO ROK 2010

1. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ

V závodech startují jezdci přihlášení držitelem licence soutěžícího. Do závodů budou přijati přihlášení a kvalifikovaní jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou FMS AČR, v závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 071 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky jednotlivců.

SEMIFINÁLE

Uskuteční se jeden semifinálový závod. Startují jezdci, kteří se umístili v MČR jednotlivců v roce 2009 na 9. – 18. místě.

Další přihlášení senioři a jezdci juniorského věku budou do startovní listiny semifinále doplněni podle klíče přijatého VV SPD AČR do 28. 2. 2010.

Ze semifinále postoupí jezdci na 1. - 8. místě do finále Mistrovství České republiky 2010. Jezdci na dalších místech jsou kvalifikovanými náhradníky pro finále.

FINÁLE

Účastníky finále jsou jezdci, kteří ve finále MČR 2009 obsadili 1. – 8. místo. Startovní listina bude doplněna na základě výsledků Semifinále MČR jednotlivců 2010. Jezdci, kteří se kvalifikovali do finále jsou jeho účastníky během celého seriálu závodů.

Finále Mistrovství České republiky pro rok 2010 se uskuteční jako seriál dvou finálových závodů jehož výsledky se sčítají. Jezdcům budou do celkové klasifikace započteny všechny získané body. Pokud se některý ze závodů neuskuteční ani v náhradním termínu do 17.10.2010 nebude na jeho výsledek brán zřetel a bude započten pouze odjetý závod.

Při rovnosti bodů po skončení seriálu je rozhodujícím kritériem v případě pořadí na 1. - 3. a 8. místě dodatková jízda, na ostatních místech lepší dosažený výsledek v posledním finálovém závodě. Jezdci na 1. – 8. místě v celkové klasifikaci si vybojují účast ve Finále mistrovství České republiky 2011.

2. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 21 LET

Startují jezdci kterým v den konání závodu je nejméně 15 let a v roce konání šampionátu dosáhnou maximálně věkové hranice 21 let (jezdci narozeni v roce 1989 a mladší).

V závodě startují jezdci přihlášení držitelem licence soutěžícího. Do závodu budou přijati přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů.

KVALIFIKACE

V případě, že k některému ze závodů Mistrovství České republiky juniorů bude přihlášeno více jak 16 jezdců, uskuteční se kvalifikační jízdy přihlášených jezdců k doplnění startovní listiny. Místo ve startovní listině závodu mají zajištěnou vždy jezdci, držitelé licence vydané AČR na 1. – 12. místě průběžné klasifikace mistrovství, pořadatel finále má právo mít ve finále minimálně jednoho svého jezdce. Tím bude případně nejlépe umístěný jezdec pořadatele v této kvalifikaci. Pokud to bude jezdec který skončí na horším než posledním postupovém místě tak z kvalifikace postoupí jezdec pořadatele na úkor posledního kvalifikovaného jezdce do závodu.

FINÁLOVÉ ZÁVODY

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky. Každému jezdci se do celkové klasifikace šampionátu nezapočítá jeden nejhorší výsledek ze všech uskutečněných závodů v seriálu. Mistrem České republiky se stane jezdec, který získá po této úpravě nejvíce bodů.

Při rovnosti bodů po skončení seriálu je rozhodujícím kritériem v případě pořadí na 1. - 3. místě dodatkové jízda a na ostatních místech lepší dosažený výsledek v posledním finálovém závodě.

3. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ DO 19 LET

Startují jezdci kterým v den konání závodu je nejméně 15 let a v roce konání šampionátu dosáhnou maximálně věkové hranice 19 let (jezdci narozeni v roce 1991 a mladší).

V závodě startují jezdci přihlášení držitelem licence soutěžícího. Do závodu budou přijati přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel licence jiné národní licence FMN.

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 073 Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů.

KVALIFIKACE

V případě, že k závodu Mistrovství České republiky juniorů do 19 let bude přihlášeno více jak 16 jezdců, uskuteční se kvalifikační jízdy přihlášených jezdců k doplnění startovní listiny. Místo ve startovní listině závodu mají zajištěnou jezdci této věkové kategorie, držitelé licence vydané FMS AČR na 1. – 12. místě redukované průběžné klasifikace Mistrovství České republiky juniorů do 21 let. Pořadatel finále má právo mít ve finále minimálně jednoho svého jezdce. Tím bude případně nejlépe umístěný jezdec pořadatele v této kvalifikaci. Pokud to bude jezdec, který skončí na horším než posledním postupovém místě, tak z kvalifikace postoupí jezdec pořadatele na úkor posledního kvalifikovaného jezdce do závodu.

FINÁLE

Finále Mistrovství České republiky pro rok 2010 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v MČR juniorů do 19 let pro rok 2010.

4. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC

Startují jezdci s platnou licencí v družstvech, které jsou do soutěže přihlášení prostřednictvím plochodrážních klubů nebo jako samostatný soutěžící.

Pořadatel finálového závodu mistrovství České republiky je povinen uskutečnit tento závod na dráze vybavené bezpečnostním hrazením.

Do závodu budou přijati přihlášení jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

Družstvo tvoří dva závodníci uvedeni na zvláštní soupisce. Jezdci mají právo startu v libovolném družstvu. Každý jezdec však může být uveden pouze na jediné soupisce. Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 A Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky dvojic.

Přímo do finálového závodu bude nasazeno jedno družstvo pořadatele závodu. V případě většího počtu přihlášených týmů (termín přihlášek 31. ledna 2010) má VV SPD právo na základě pořadí ve finále MČR dvojic 2009 týmy nasadit nebo určit systém kvalifikace do závodu.

Mezinárodní Mistrovství České republiky pro rok 2010 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mezinárodním Mistrovství České republiky pro rok 2010.

5. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE

V závodech startují přihlášení jezdci. Do závodů budou přijati přihlášení jezdci s licenci vydanou národní sportovní autoritou FMS AČR, v závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

V případě většího počtu přihlášených jezdců má VV SPD právo jezdce nasadit nebo určit systém kvalifikace do závodu.

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 075 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze.

Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze 2010 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Jezdcům budou do celkové klasifikace započteny všechny získané body. Pokud se některý ze závodů neuskuteční ani v náhradním termínu do 28. 2. nebude na jeho výsledek brán zřetel a budou započteny pouze odjeté závody.

Při rovnosti bodů po skončení seriálu je rozhodujícím kritériem v případě pořadí na 1. - 3. místě dodatkové jízda a na ostatních místech lepší dosažený výsledek v posledním finálovém závodě.

6. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DVOJIC NA LEDOVÉ PLOCHÉ DRÁZE

Startují jezdci s platnou licenci v družstvech, které jsou do soutěže přihlášení prostřednictvím plochodrážních klubů nebo jako samostatný soutěžící.

Do závodů budou přijati přihlášení jezdci s platnou licenci vydanou národní sportovní autoritou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel licence jiné národní licence FMN.

Družstvo tvoří maximálně tři závodníci uvedeni na zvláštní soupisce. Jezdci mají právo startu v libovolném družstvu. Každý jezdec však může být uveden pouze na jediné soupisce. Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 B Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky dvojic na ledové ploché dráze.

Mezinárodní Mistrovství České republiky na ledové ploché dráze 2010 se uskuteční jako seriál závodů jehož výsledky se sčítají. Jezdcům budou do celkové klasifikace započteny všechny získané body. Pokud se některý ze závodů neuskuteční ani v náhradním termínu do 28. 2. nebude na jeho výsledek brán zřetel a budou započteny pouze odjeté závody.

Při rovnosti bodů po skončení seriálu je rozhodujícím kritériem v případě pořadí na 1. - 3. místě dodatkové jízda jednoho jezdce z týmu, kterého se rovnost týká a na ostatních místech lepší dosažený výsledek v posledním finálovém závodě.

7. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY NA DLOUHÉ PLOCHÉ DRÁZE

V závodech startují přihlášení jezdci. Do závodů budou přijati přihlášení jezdci s licenci vydanou národní sportovní autoritou FMS AČR, v závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

V případě většího počtu přihlášených jezdců (termín přihlášek 10. 5. 2010) má VV SPD AČR právo na základě pořadí ve finále MČR 2009 jezdce nasadit nebo určit systém kvalifikace do závodu

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 074 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky na dlouhé ploché dráze.

Mezinárodní Mistrovství České republiky pro rok 2010 se uskuteční jako samostatný finálový závod jehož pořadí bude i pořadím v Mezinárodním Mistrovství České republiky pro rok 2010.

8. MEZINÁRODNÍ MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY DRUŽSTEV NA PLOCHÉ DRÁZE „EXTRALIGA“

Startují jezdci přihlášených družstev, které jsou držiteli licence soutěžícího.

Do závodů budou přijati jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel licence jiné národní licence FMN.

Družstvo tvoří jezdci uvedení na soupisce. Každý jezdec však může být uveden pouze na jediné soupisce. Jezdci, držitelé licence FMS AČR jsou domácí jezdci, držitelé národních licencí jiné FMN jsou vždy hosté. V každém závodě mohou za každý tým nastoupit pouze dva hosté uvedení na soupisce.

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 Národních sportovních řádů Mezinárodní Mistrovství České republiky družstev – Extraliga a skládá se ze dvou částí, základní a finálové Play-Off.

Pořadatel závodu Mezinárodního Mistrovství České republiky družstev je povinen uskutečnit od 1. 7. 2010 tento závod na dráze vybavené bezpečnostním hrazením.

Nejmenší počet jezdců jednoho týmu nastupujících k závodě je pět. Pokud některý z týmů nenastoupí k závodě, nebo nastoupí z menším počtem jezdců, prohrává kontumačním poměrem 40:0, uhradí soupeři prokazatelné náhrady plynoucí mu z přípravy k závodě a navíc uhradí pokutu za neúčast ve sportovním podniku v souladu s Disciplinárním a arbitrážním řádem FMS AČR.

Pokud tým odstoupí v průběhu soutěže, na jeho výsledky nebude brán zřetel, ale uhradí soupeřům prokazatelné náhrady plynoucí mu z přípravy k závodě, který se nestane součástí šampionátu.

Účastníci soutěže:

PDK Grepl Mšeno – stadion Mšeno

AMK ZP Pardubice – stadion Pardubice – Svítkov

AK Slaný – stadion Slaný

PSK OLYMP Praha – stadion AK Markéta při PSK Olymp Praha – Praha 6

PK Plzeň – stadion Plzeň – Bory

Do druhé části soutěže postupují týmy, které obsadí po první části soutěž 1. – 4. místo.

V případě rovnosti bodů rozhoduje:

- 1) lepší vzájemný souboj týmu, kterých se rovnost bodů týká
- 2) vyšší zisk bodů z jízd ve vzájemných soubojích týmů kterých se rovnost týká
- 3) vyšší zisk bodů ze všech jízd v soutěži

Tým na prvním místě hostí tým na čtvrtém místě a tým na druhém místě hostí třetí tým. V případě nerozhodného výsledku v závodě rozhodne o vítězi dodatková jízda jednoho jezdce z každého týmu. Vítězové obou závodů se utkají v závodě, který rozhodne o celkovém vítězi soutěže na dráze týmu, který se lépe umístil v základní části soutěže. V případě nerozhodného výsledku v závodech druhé části rozhodne o vítězi dodatková jízda jednoho jezdce z každého týmu. Třetí místo obsadí po první části soutěže lépe klasifikovaný poražený semifinalista.

9. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORSKÝCH DRUŽSTEV

Startují jezdci přihlášených družstev, které jsou držiteli licence soutěžícího.

Do závodů budou přijati jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel jiné národní licence FMN.

Startují jezdci kterým v den konání závodu je nejméně 15 let a v roce konání šampionátu dosáhnou maximálně věkové hranice 21 let (jezdci narozeni v roce 1989 a mladší).

Družstvo tvoří jezdcí uvedeni na soupisce. Každý jezdec však může být uveden pouze na jediné soupisce. Jezdci, držitelé licence FMS AČR jsou domácí jezdcí, držitelé národních licencí jiné FMN jsou vždy hosté. V každém závodě může za každý tým nastoupit pouze jeden host uvedený na soupisce.

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 072 C Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorských družstev. Vítěz každého závodu získá 5 tabulkové body, druhý 4 body, třetí 3 body a čtvrtý 2 body a pátý jed bod do celkové klasifikace.

Každý účastník soutěže je povinen uspořádat jeden závod.

Účastníci soutěže:

AK Markéta při PSK Olymp Praha – Stadion Praha 6 - Markéta

PDK Grepl Mšeno – stadion Mšeno

PK Plzeň – stadion Plzeň – Bory

AMK ZP Pardubice – stadion Pardubice – Svítkov

AK Slaný – stadion Slaný

V Celkové klasifikaci rozhoduje:

1) Větší počet tabulkových bodů

2) Větší počet „malých“ bodů (součet všech bodů získaných v jednotlivých jízdách soutěže)

3) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s rovností bodů na 1. – 3. místě

4) Větší počet vyšších tabulkových bodů ze všech závodů soutěže pokud nelze použít předcházející pravidla

10. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM

Startují jezdcí kterým v den konání závodu je nejméně 10 let a v roce konání šampionátu dosáhnou maximálně věkové hranice 16 let (jezdci narozeni v roce 1994 a mladší).

V závodě startují jezdcí přihlášení držitelem licence soutěžícího. Do závodu budou přijati přihlášení jezdcí s platnou licencí vydanou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel licence jiné národní licence FMN.

V každém závodě získá vítěz závodu 25 bodů, druhý v pořadí 22 bodů, třetí 18 bodů, čtvrtý 16 bodů a dále 14-12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 bod. Každému jezdcí se započtou všechny dosažené výsledky. Mistrem České republiky se stane jezdec, který získá největší počet bodů.

Při rovnosti bodů po skončení seriálu je rozhodujícím kritériem v případě pořadí na 1. - 3. místě dodatková jízda a na ostatních místech lepší dosažený výsledek v posledním finálovém závodě.

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 A Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů na ploché dráze ve třídě do 125 ccm na klasické ploché dráze.

Uskuteční se seriál závodů Mistrovství České republiky. Každému jezdcí se do celkové klasifikace šampionátu nezapočítá jeden nejhorší výsledek ze všech uskutečněných závodů v seriálu. Mistrem České republiky se stane jezdec, který získá po této úpravě nejvíce bodů.

Při rovnosti bodů po skončení seriálu je rozhodujícím kritériem v případě pořadí na 1. - 3. místě dodatková jízda a na ostatních místech lepší dosažený výsledek v posledním finálovém závodě.

11. MISTROVSTVÍ ČESKÉ REPUBLIKY JUNIORŮ NA KRÁTKÉ PLOCHÉ DRÁZE DO 125 CCM

Startují jezdcí kterým v den konání závodu je nejméně 10 let a v roce konání šampionátu dosáhnou maximálně věkové hranice 16 let (jezdci narozeni v roce 1994 a mladší).

V závodě startují jezdcí přihlášení držitelem licence soutěžícího. Do závodu budou přijati přihlášení jezdcí s platnou licencí vydanou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel licence jiné národní licence FMN.

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 078 B Národních sportovních řádů Mistrovství České republiky juniorů na krátké ploché dráze ve třídě do 125 ccm.

Uskuteční se závody Mistrovství České republiky. Mistrem České republiky se stane jezdec, který získá nejvíce bodů ze všech závodů seriálu. Při rovnosti bodů po skončení seriálu je rozhodujícím kritériem v případě pořadí na 1. - 3. místě dodatková jízda a na ostatních místech lepší dosažený výsledek v posledním finálovém závodě.

12. PŘEBOR ČESKÉ REPUBLIKY JEDNOTLIVCŮ - DRUŽSTEV

Startují jezdci přihlášených družstev, které jsou držiteli licence soutěžícího. Do závodů budou přijati jezdci s platnou licencí vydanou národní sportovní autoritou FMS AČR. V závodě může startovat i držitel licence jiné národní licence FMN. Družstvo tvoří jezdci uvedeni na soupisce. Každý jezdec však může být uveden pouze na jediné soupisce.

Toto mistrovství se řídí Přílohou N 077 Národních sportovních řádů Přebor České republiky jednotlivců a družstev.

Účastníci soutěže:

AK Markéta při PSK Olymp Praha – Stadion Praha 6 – Markéta – ve spolupráci s PDK Mšeno

AK Březolupy – stadion Březolupy AK Slaný – ve spolupráci s AK Březolupy

AMK ZP Pardubice – stadion Svitavy

PK Plzeň – stadion Plzeň – Bory – ve spolupráci s AMK ZP Pardubice

Jezdce do závodu přihlásí 72 hodin před termínem VV SPD AČR držitel licence soutěžícího. V každém závodě bude sestaveny oficiální výsledky jednotlivců a z výsledku dvou nejlepších jezdců každého týmu bude sestavena klasifikace družstev.

V každém závodě získá vítěz závodu jednotlivců 25 bodů, druhý v pořadí 22 bodů, třetí 18 bodů, čtvrtý 16 bodů a dále 14-12-10-8-7-6-5-4-3-2-1 bod. Každému jezdcovi se do celkové klasifikace šampionátu nezapočítají dva nejhorší výsledky ze všech uskutečněných závodů v seriálu. Přeborníkem České republiky se stane jezdec, který získá po této úpravě nejvíce bodů. Při rovnosti bodů po skončení seriálu je rozhodujícím kritériem v případě pořadí na 1. - 3. místě dodatková jízda a na ostatních místech lepší dosažený výsledek v posledním závodě.

Vítěz každého závodu soutěže družstev získá 5 tabulkových bodů, druhý 4 body, třetí 3 body, čtvrtý 2 body a pátý 1 bod do celkové klasifikace.

V Celkové klasifikaci soutěže družstev rozhoduje:

- 1) Větší počet tabulkových bodů
- 2) Větší počet „malých“ bodů (součet všech bodů získaných klasifikovanými jezdci v jednotlivých jízdách soutěže)
- 3) Dodatková jízda jednoho jezdce z každého družstva s rovností bodů při umístění na 1. – 3. místě
- 4) Větší počet vyšších tabulkových bodů ze všech závodů soutěže
- 5) Lepší umístění v závěrečném závodě soutěže

VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ

Je schváleno používání všech pneumatik homologovaných FIM pro závody v roce 2010.

V závodech Mezinárodního Mistrovství České republiky družstev – extraliga může každý tým v závodě použít celkové dvanáct hran nových pneumatik homologovaných FIM pro rok 2010.

V závodech MČR juniorů a v závodech Přeboru České republiky může každý jezdec v závodě použít dvě nové hrany pneumatik homologovaných FIM pro rok 2010.

V závodech MČR juniorských družstev smí každý tým použít v závodě šest nových pneumatik typu SW 05 nebo čtyři hrany nových pneumatik homologovaných FIM pro rok 2010. (kombinace není možná)

Jezdec si může nechat převzít ještě jednu novou hranu k absolvování případně dodatkové jízdy nebo pro absolvování finálové části závodu v rozpise pro 12 jezdců.

Pro ostatní závody platí, že lze v závodě použít neomezený počet pneumatik ze všech FIM homologovaných značek pro rok 2010.

SPORTOVNÍ MOTOTURISTIKA

Pro rok 2010 platí:

Mezinárodní sportovní řády pro mototuristiku vydané FIM v roce 1990, novelizované od roku 1996.

Obecné řády FMS AČR.

Soutěžní systém sportovní mototuristiky (SMT) 2010 je soubor pravidel odvozených z mezinárodních řádů SMT hodnotící výsledky mototuristiky pro držitele mezinárodní nebo národní licence vydané Autoklubem ČR.

Soutěžní systém sportovní mototuristiky pro sezónu 2010 bude zveřejněn na webových stránkách Autoklubu ČR.

POZNÁMKY: