



# Endurosprint

Mezinárodní mistrovství České republiky jednotlivců  
Přebor České republiky jednotlivců

---

## ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

**Název podniku:** MMČR jednotlivců, PČR jednotlivců, v endurosprintu

**Číslo podniku:** AČR 240/102, AČR 240/402

**Místo podniku:** Sedlčany

**Datum pořádání:** 11.06 – 12. 06. 2011

### 1. POŘADATEL

**Název klubu:** Autoklub RAC Sedlčany v AČR  
Areál „Sedlčanská kotlina“, 107  
CZ – 264 01 Sedlčany  
Tel/Fax : +420 318 821 500  
e-mail : kotlina.sedlcany@seznam.cz

**Zodpovědná osoba:** Miroslav Haruda

**Číslo telefonu:** 602 310 881

**E-mail:** [miha@volny.cz](mailto:miha@volny.cz)

**Sekretariát podniku:** Sedlčany

**Sídlo:** Sedlčanská kotlina

Otevřen dne 10.10. 2010 od 16:00 hodin do 21:30 hodin

Otevřen dne 11.10. 2010 od 07:00 hodin do 19:00 hodin

Otevřen dne 12.10. 2010 od 07:30 hodin do 16:00 hodin

### 2. PŘÍSTUP

**Mezinárodní silnice:** D1- Praha – směr Benešov

**Nejbližší město:** Sedlčany 1km od pořádání podniku

**Popis příjezdové trasy do místa soutěže:** 60.km jižně od Prahy , silnice č.18

**GPS:** N 49.40.14 E14.25.46

### 3. OFICIÁLNÍ ČINOVNÍCI

**Předseda jury:**

**CÍSAŘ Petr**

**Ředitel závodu:**

**HARUDA Miroslav**

**Tajemník závodu:**

**DVOŘÁK Miroslav**

**Hlavní technický komisař:**

**SUCHÝ Václav**

**Hlavní časomeřič:**

**HLOBILOVÁ Hana**

**Vedoucí trati:** SLABA Luboš  
**Činovník ŽP :** STEHLÍKOVÁ Zuzana  
**Ostatní činovníci:**

**Hlavní lékař závodu:** MUDr.Vladimír Zámostný

**Vedoucí parkoviště závodních stroju: Hůrka Pavel**

Podnik bude konán v souladu se Všeobecným sportovním řádem FMS AČR, příslušnými řády FMS AČR, přílohami a těmito Zvláštními ustanoveními, která byla zkontrolována a schválena sekretariátem FMS AČR. Podnik bude uspořádán podle NSŘ enduro FMS AČR – verze 2011.

#### **4. TŘÍDY**

Objemové třídy ve dvoudenních soutěžích MČR cross country jsou následující:

- E 1 / od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /
- E 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /
- E 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /
- absolutní junior (pro jezdce do 23 let)

Objemové třídy v soutěžích PČR cross country jsou následující:

- 80 ccm /od 50 ccm do 80 ccm dvoudobé a od 75 ccm do 174 ccm čtyřdobé/
- E 1 /od 100 ccm do 144 dvoudobé a od 175 ccm do 250 ccm čtyřdobé /
- E 2 / od 175 ccm do 250 dvoudobé a od 290 ccm do 450 ccm čtyřdobé /
- E 3 / od 290 ccm do 500 dvoudobé a od 475 ccm do 650 ccm čtyřdobé /
- VETERAN 1 (nad 40 let do 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
- VETERAN 2 (nad 50 let bez rozdílu objemu motocyklu)
  
- Třída Přebor „C“ bez rozdílu objemu motoru motocyklu.

#### **5. PŘIHLÁŠKY JEZDCŮ**

Jezdci se přihlašují nejpozději 14 dnů před pořádáním podniku a to formou písemnou nebo emailovou na adresu pořadatele, dle vypsání tříd.

Přihlášky, které musí odpovídat oficiálnímu vzoru FMS AČR 2011, musí být zaslány na adresu pořadatele.

**Autoklub RAC Sedlčany v AČR**

**Areál „Sedlčanská kotlina“, 107**

**264 01 Sedlčany**

E-mail: , kotlina.sedlcany@seznam.cz

#### **6. POVOLENÁ ÚČAST**

**Mistrovství ČR** se mohou zúčastnit držitelé mezinárodní licence enduro FIM, UEM nebo "A" a národní licence "A". Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas se startem, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci s licencí vydanou FMS AČR pro motokros "A".

**Přebor ČR** se mohou zúčastnit jezdci licence "B" a "M". Zahraniční jezdci jsou povinni předložit licenci pro enduro a souhlas ke startu, vystavený jejich národní federací. Dále se mohou zúčastnit jezdci FMS AČR s licencí jiných sportovních odvětví "A" a jezdci motokrosu s licencí "B".

**Přeboru C** se mohou zúčastnit pouze jezdci s licencí „C“ pro enduro a motokros vydané FMS AČR.

#### **7. TRATĚ**

Tratě sestává z depa, časové kontroly a ze dvou rychlostních zkoušek (enduro test a cross test) uzavřený okruh v terénu o délce cca 7 a 4 min. v jednom kole.

Trénink je zakázán, jezdci mohou provést pěší prohlídku trati bez použití jakéhokoliv dopravního prostředku. Trestem za projetí trati na jakémkoliv dopravním prostředku před startem je vyloučení.

Počet kol bude upřesněn v prováděcím ustanovení.

## **8. KONTROLA OKRUHU**

Kontrolu a převzetí okruhu provede delegovaný předseda jury a ředitel podniku den před konáním podniku, tedy dne 10.06.2011 v 16.00 hodin za účasti vedoucího trati ( Slaba Luboš )

## **9. STARTOVNÍ TABULKY**

Dle. NSŘ

## **10. ADMINISTRATIVNÍ A TECHNICKÁ PŘEJÍMKA**

Místo: sekretariát závodu a stanoviště technické kontroly.

**dne 10.06.2011 od 17:00 hodin do 21:00 hodin**

**dne 11.06.2011 od 06:30 hodin do 08:30 hodin**

**dne 11.06. 2011 od 17 :30 hodin, do 18:30 hodin**

**dne 12.06. 2011 od 7 :00 hodin, do 8:00 hodin**

Motocykly pro endurosprint mohou být typu Enduro nebo motokros. Taktéž pneumatiky mohou být Enduro nebo motokros. Každý motocykl musí odpovídat všem předpisům Všeobecného sportovního rádu, Technických předpisů pro tuto disciplínu, řádům a přílohám FMS AČR.

Motocykly enduro nemusí splňovat požadavky pro soutěže Enduro (tzn. přední a zadní světlo, tachometr, houkačka). Po technické přejímce se motocykly nepředávají do UP.

Při formální a technické kontrole musí jezdec předložit svou licenci vydanou prostřednictvím FMS ACR nebo své národní motocyklové federace, doklady k motocyklu, motocykl a svou ochrannou přilbu.

## **11. PRŮBĚH PODNIKU**

**Sobota 10.06.2010 09:00 – 14:00 PČR + Přebor „C“  
14:30 - 17:10 MČR**

**Neděle 17.10.2010 08:00 - 13:00 PČR+Přebor „C“  
13:30 - 16:40MČR**

**!!!!!!! Uvedené časy jsou pouze orientační a budou upřesněny v prováděcím ustanovení !!!!!!!**

## **12. ZASEDÁNÍ JURY**

Místo konání: místnost jury v prostoru závodiště

První zasedání jury se bude konat dne **10.06 2011 v 21.15 hodin.**

## **13. ROZPRAVA S JEZDCI A OFICIÁLNÍ VÝVĚSKA:**

Rozprava s jezdci se bude konat v **11.06.2010 v 8:00 hodin v parkovišti závodiště.** Této poradě se musí zúčastnit následující osoby: předseda jury, členové jury, ředitel soutěže, vedoucí trati a traťových komisařů, všichni jezdci, kteří se zúčastní soutěže a zástupci soutěžících. Během této poradě se projednají dotazy jezdců a všechny organizační náležitosti.

Je v odpovědnosti každého jezdce a týmu se tohoto setkání zúčastnit, aby mohl dostat všechny informace a vydané instrukce. Informace na tomto setkání jsou oficiální a na následky absence jednotlivých jezdců i týmu plynoucí z případné neinformovanosti nebude brán později zřetel. Jury není povinna zdvojit předávání těchto informací ještě jinými způsoby, např. rozhlasovým hlášením či obcházením subjektu v depu.

Pro sdělení všech oficiálních informací je v prostoru parkoviště umístěna oficiální vývěska pořadatele.

## **14. POJIŠTĚNÍ:**

Podpisem formuláře přihlášky do závodu jezdec potvrzuje, že je pojištěn v souladu s požadavky FMS ACR pro danou sezónu. Pořadatel má uzavřenou pojistnou smlouvu podle článku N 110.1 Všeobecného sportovního rádu FMS ACR v aktuální verzi 2011. Pořadatel se zříká veškeré

zodpovědnosti za poškození motocyklu, jeho příslušenství a dílu, vzniklého při nehodě, ohni nebo jiných případech.

Název pojišťovny a číslo pojistky: ..... *CPP 0013828061* .....

### 15. PROTESTY A ODVOLÁNÍ:

Podání protestu i odvolání se řídí zněním čl. N 4 Disciplinárního a arbitrážního rádu FMS ACR .

Všechny protesty musí být předloženy písemně řediteli závodu nebo předsedovi jury, který je dále předá jury, a doloženy poplatkem 5.000,- Kč. Protesty proti výsledkům musí být předloženy písemně řediteli závodu do 30 min po vyvěšení výsledku.

Protesty na motocykl musí být vedle poplatku za protest doloženy navíc kaucí 4.000,- Kč (dvoutaktní motocykl) případně 10000,-Kč (čtyrtaktní motocykl). Protesty na palivo musí být doloženy navíc kaucí 10 000,-Kč

Jezdci vzniká povinnost dát svůj motocykl v případě, že byl na tento podán protest, či v případě, že dojde k rozhodnutí předsedy jury k dispozici k rozebrání svým mechanikem.

### 16. SMĚRNICE ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ:

Prostor pro vylévání olejů a ostatních ekologicky závadných látek a substrátu je zřízen vedle technické přejímky jezdců. Porušení zákazu vylévání těchto látek v jiných prostorách je pokutováno částkou 500,- Kč.

Dále je nezbytně nutné při servisu s ekologicky závadnými látkami (oleje, benzín, chladicí a brzdové kapaliny, adt..) na motocyklu pracovat na ekologických podložkách. Jedná se o atestovaný textilní materiál, který je schopen zachytit ropné látky. Porušení těchto nařízení je pokutováno částkou 500,- Kč za každý přestupek.

### 17. VKLADY:

Vklad bude placen u administrativní přejímky. Žádné finanční náhrady nebudou jezdcům vypláceny.

Startovné	2dny	1.den
MČR	1400,-Kč	
PČR a Přebor „C“	1400,-Kč	800,-Kč

### 18. TRANSPORDÉRY

Pokud bude na podniku prováděno měření prostřednictvím transpordérů (krabiček), obdrží jezdec krabičku při administrativní přejímce nebo bezprostředně po ní proti podpisu. Jezdec je v takovém případě povinen si ji zakoupit, pokud jej již nemá, držák na tuto krabičku v ceně 100,- Kč. Při ztrátě krabičky a jejím nepředání po podniku je jezdec povinen uhradit částku ve výši 8.000,- Kč. Pokud tak neučiní, bude mu zadržena licence až do doby úhrady této částky. Předseda jury je povinen zadrženou licenci zaslat společně s materiály z podniku v termínu do 48 hodin na sekretariát FMS AČR.

### 19. VÝKLAD TĚCHTO ZVLÁŠTNÍCH USTANOVENÍ:

Výklad těchto Zvláštních ustanovení je zcela v pravomoci jury.

V Sedlčanech dne 10.04.2011



ředitel závodu  
Miroslav Haruda

Schváleno Sekretariátem FMS AČR dne 11. 4. 2011 pod číslem *E05* /2011



Jana VANČKOVÁ  
Koordinátor Svazu endura FMS AČR