

J. RALLYCROSS

1. ŘÁD MEZINÁRODNÍHO MISTROVSTVÍ

1.1 Všeobecná ustanovení

1.1.1 Pro rok 2010 je v rallycrossu vypsáno Mezinárodní mistrovství ČR, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdci s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou ASN států, kteří jsou členy EU nebo ZSE. Mistrovství se mohou zúčastnit i jezdci s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

1.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky.

1.2 Vypsání divize a třídy

Divize 1:

- vozy homologované ve skupině A odpovídající Příloze J MSŘ FIA 2010 (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J MSŘ FIA 2010 (Článek 279.1, 279.2 a 279.3) jsou povoleny. Vzduchový restriktor pro přeplňované motory musí mít vnitřní průměr max. 45 mm (viz obr. 254.6.1).

- vozy D4 4 x 4 do 4000 cm³ s prošlou homologací odpovídající předpisu dle čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA pro vozy Divize 1 v roce ukončení homologace a výjimkám dle Národního technického předpisu NSŘ 2010. Váhové limity platí stejné jako pro vozy Divize 1. Pro vozy s objemem 3501 – 4000 cm³ je minimální váha 1380 kg.

Divize 1A: vozy homologované ve skupině A odpovídající Příloze J MSŘ FIA 2010 (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J MSŘ FIA 2010 (Článek 279.1, 279.2 a 279.3) jsou povoleny.

Divize 2:

- vozy homologované ve skupině A s poháněnou zadní nápravou odpovídající Příloze J MSŘ FIA 2010 (článek 251-255) úpravy dle Přílohy J MSŘ FIA 2010 (Článek 279.1, 279.2 a 279.3) jsou povoleny.

- vozy homologované ve skupině N s jednou poháněnou nápravou odpovídající Příloze J MSŘ FIA 2008 pro Divizi 2 (článek 251 až 254) včetně požadavků pro rally, ale úpravy dle článku 279.1, 279.2 a 279.4 jsou povoleny. Maximální objem je 2000 cm³.

Pro všechny divize jsou povoleny lisované nebo ručně řezané pneumatiky podle předpisu z roku 2007.

Divize 4: vozy s prošlou homologací s pohonem jedné nápravy odpovídající předpisu dle čl. 279 Přílohy J MSŘ FIA pro vozy Divize 1 a Divize 2 v roce ukončení homologace a výjimkám dle Národního technického předpisu NSŘ 2010.

Pneumatiky „slick“ jsou povoleny.

1.3 Hodnocení závodu

1.3.1 Počet kol

Počet kol v každé jízdě se vypočítá podle délky okruhu. Celková délka v rozjíždkách nesmí být menší než 3000 m a delší než 6000 m a pro finálové jízdy menší než 5000 m a delší než 8000 metrů.

1.3.2 Body se přidělují z finálových jízd A, B, C podle stupnice

Místo	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Body	20	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Ve finálových jízdách budou jezdci klasifikováni podle následujícího pořadí:

- jezdci, kteří dokončili stanovené množství kol v pořadí, v jakém projeli cílovou čáru.
- jezdci, kteří nedokončili stanovený počet kol, budou klasifikováni v pořadí podle dokončeného počtu kol.

- jezdcí, kteří byli vyloučeni z finále po předčasném startu, budou klasifikováni podle startovního pořadí.
- jezdcí, kteří nenastoupili na start, budou klasifikováni podle startovního pořadí.

1.3.3 Systém závodu

Bude-li v jednotlivé divizi méně než 5 startujících, budou přiděleny poloviční body. V případě, že jednotlivého závodu se zúčastní 5 a více startujících, budou přiděleny plné body. Startujícím se rozumí jezdec, který přejezdí startovní čáru silou motoru v průběhu tréninků.

1.3.4 Měření času

Měření času se provádí minimálně na setiny sekundy.

1.3.5 Technické přejímky a kontroly

Vozidla musí být k dispozici k technické kontrole, nezávisle na technické přejímce, v následujících případech:

- před, během a po oficiálním měřeném tréninku,
- před, během a po jízdě.

1.4 **Hodnocení mistrovství**

1.4.1 Mezinárodní mistr ČR bude vyhlášen v Divizi 1, Divizi 1A Divizi 2 a Divizi 4 za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.

1.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Počet započítaných závodů: 1 2 3 4 4 5 5 6 7 8

2. **ŘÁD MISTROVSTVÍ ČR**

2.1 **Všeobecná ustanovení**

2.1.1 Pro rok 2010 je v rallycrossu vypsáno Mistrovství ČR pro Divizi 5 a 6, kterého se může zúčastnit soutěžící a jezdcí s platnou národní a mezinárodní licencí vydanou FAS AČR.

2.1.2 Výsledky z jednotlivých závodů se do mistrovství všem oprávněným účastníkům započítávají automaticky z výsledku Divize 4.

2.2 **Vypsání divize a třídy**

- **Divize 5** – cestovní vozy nad 1600 cm³ odpovídající Příloze „J“ MSŘ FIA 2010 a výjimkám dle národního technického předpisu NSŘ 2010.
- **Divize 6** – cestovní vozy do 1600 cm³ s pohonem jedné nápravy odpovídající Příloze „J“ MSŘ FIA 2010 a výjimkám dle technického předpisu NSŘ 2010

2.3 **Hodnocení závodu**

Platí stejná ustanovení jako pro MMČR v rallycrossu - čl. 1.3.

2.4 **Hodnocení mistrovství**

2.4.1 Mistr ČR bude vyhlášen v Divizích 5 a 6 za předpokladu splnění podmínek v kap. D „Systém mistrovství“, čl. 3.1 a 3.2.

2.4.2 Počet započítaných závodů

Počet uspořádaných závodů: 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Počet započítaných závodů: 1 2 3 4 4 5 5 6 7 8

3. **ČESKÁ TROFEJ JUNIOR**

3.1 **Všeobecná ustanovení**

Česká Trofej JUNIOR má určit nejlépe umístěného mladého jezdce od 14 do 25 let v klasifikaci Divize 1A, Divize 2 a Divize 4.

České Trofeje se mohou zúčastnit i jezdcí s jinou licencí, pokud jsou občany ČR a splňují i ostatní zbývající podmínky pro účast.

4. BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY

4.1 V místě startu musí být startovní prostor oddělen od diváků ve vzdálenosti minimálně 15 m od vyznačené trati.

4.2 Bezpečnostní pásmo (myšleno od vyznačené tratě) je ohraničený prostor pro diváky a to v těchto dimenzích:

- v rovinkách 17 m

- v zatáčkách musí být rozšířeno

Pokud jsou na závodní trati použita svodidla v kombinaci s ochranným pletivem tak, aby svodidla a pletivo zachytila každý vůz, který opustí trať, mohou být diváci umístěni 5 m za touto ochrannou bariérou.

V případě, že jsou diváci umístěni nad úrovní tratě, mohou být vzdálenosti úměrně kratší.

Každá trať musí mít platnou licenci dle článku 3.11. - A. Obecná část NSŘ.