

Regionální rally mistrovství FIA 2009 Sportovní předpisy

STANDARDNÍ PROPOZICE RALLY FAS AČR 2009

Obsah

Nadpisy v tomto dokumentu slouží jen pro lepší přehled a tvoří součást těchto předpisů.

Standardní propozice pro rally FAS AČR (dále jen Standardy) se shodují se Sportovními předpisy pro Regionální rally mistrovství FIA, až na některé národní úpravy nebo doplňky, které jsou v textu vyznačeny kursivou. Tyto úpravy a odchylky jsou uvedeny v závorce nebo tvoří doplněk textu jednotlivých článků. Ve složitějších případech jsou zařazeny jako zcela nové nebo nově upravené články.

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ

1.1 Použití

1.2 Oficiální jazyk

1.3 Výklad

1.4 Datum použití

2. DEFINICE

2.1 Prováděcí ustanovení (Bulletin)

2.2 Soutěžící

2.3 Posádka

2.4 Etapa

2.5 Záchytné parkoviště

2.6 Neutralizace

2.7 Uzavřené parkoviště

2.8 Zakázaný servis

2.9 Seznamovací jízdy

2.10 Program seznamovacích jízd

2.11 Přeskupení

2.12 Sekce

2.13 Servis

2.14 Začátek soutěže

2.15 Super rychlostní zkouška

2.16 Jízdní výkaz

2.17 Informační nota

ČINOVNÍCI SOUTĚŽE

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

3.1 Sportovní komisaři

3.2 Delegáti FIA

3.3 Činovník pro styk se soutěžícími

POVOLENÉ VOZY

4. POVOLENÉ VOZY V MISTROVSTVÍCH FIA

4.1 Přehled

4.2 Skupina R

4.3 Další ujednání

4.4 Národní předpisy

MISTROVSTVÍ & BODY

5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ

5.1 Kvalifikace rally

5.2 Zrušení mistrovské rally

5.3 Zprávy

5.4 Kandidátské soutěže

5.5 Mistrovské body

5.6 Registrační poplatky

5.7 Požadavky na minimální účast

5.8 Počet výsledků pro konečnou klasifikaci mistrovství

6. ROVNOST BODŮ V MISTROVSTVÍ

6.1 Jezdci a spolujezdci

6.2 Výrobci

7. KRITÉRIA PRO PRIORITNÍ JEZDCE

7.1 Jezdci s prioritou A

7.2 Jezdci s prioritou B

8. CHARAKTERISTIKY SOUTĚŽE

8.1 Trvání

8.2 Omezení rychlosti ve spojovacích úsecích

8.3 Obecně

STANDARDNÍ DOKUMENTY A ČASOVÉ PLÁNY

9. VŠEOBECNĚ

9.1 Standardní dokumenty FIA

9.2 Jazyk

9.3 Logo mistrovství

10. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

10.1 Lhůty

10.2 Dodatky k ZU – Prováděcí ustanovení (Bulletiny)

11. ITINERÁŘ

12. JÍZDNÍ VÝKAZ

12.1 Uspořádání

12.2 Zápisy v jízdním výkazu

12.3 Chybějící záznam

12.4 Ideální jízdní doby

12.5 Měření času

12.6 Odpovědnost

12.7 Rozdíly

12.8 Elektronický jízdní výkaz

13. VYDÁNÍ POVOLENÍ FIA

POJIŠTĚNÍ

14. Pojistné krytí

14.1 Popis pojistného krytí

14.2 Pojištění zákonné odpovědnosti

14.3 Vyloučení z pojistného krytí

14.4 Dodatek

OZNAČENÍ VOZU

15. STARTOVNÍ ČÍSLA

- 15.1 Dveřní panely
- 15.2 Zadní okno
- 15.3 Boční okna
- 15.4 Střešní panel
- 15.5 Přední tabulka rally

16. JMÉNO JEZDCE A SPOLUJEZDCE

- 16.1 Zadní boční okna
- 16.2 Přední blatníky

REKLAMA

17. REKLAMA

- 17.1 Omezení reklamy
- 17.2 Povinná reklama organizátora
- 17.3 Volitelná reklama organizátora

CHOVÁNÍ BĚHEM JÍZDY

18. DODRŽOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PŘEDPISŮ

- 18.1 Obecná pravidla
- 18.2 Při seznamovacích jízdách
- 18.3 Dopravní předpisy

PŘIHLÁŠKY

19. PŘIHLAŠOVACÍ POSTUP

- 19.1 Počet přihlášek
- 19.2 Podání přihlášek
- 19.3 Dodatky přihlášek
- 19.4 Povolení ASN
- 19.5 Změna soutěžícího nebo členů posádky
- 19.6 Chování soutěžících a členů posádky

20. DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

- 20.1 Respektování data uzávěrky přihlášek
- 20.2 Data uzávěrky přihlášek

21. PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

- 21.1 Zveřejnění vkladů
- 21.2 Přijetí přihlášky
- 21.3 Vracení vkladu
- 21.4 Částečné vrácení vkladu

22. TŘÍDY

- 22.1 Změna přihlášené třídy
- 22.2 Třídy

SEZNAMOVACÍ JÍZDY

23. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

- 23.1 Vozy pro seznamovací jízdy
- 23.2 Trvání a omezení
- 23.3 *Dodatek*

TECHNICKÉ KONTROLY

24. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA PŘED STARTEM

24.1 Homologační list

24.2 Značení

24.3 Lhůta pro technickou kontrolu

24.4 *Přistavení vozů*

24.5 *Dodatek*

25. BĚHEM RALLY

25.1 Další kontroly

25.2 Odpovědnost posádek

26. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

26.1 Uzavřené parkoviště v cíli

26.2 Výběr vozů

26.3 Doba pro závěrečné kontroly

SHAKEDOWN

27. SHAKEDOWN

27.1 Průběh shakedownu

27.2 Zbavení odpovědnosti

27.3 Porucha během shakedownu

27.4 *Dodatek*

KONTROLY

28. KONTROLY – OBECNÉ POŽADAVKY

28.1 Značení kontrol

28.2 Ochranné bariéry

28.3 Kontrolní oblasti

28.4 Doba zastavení v kontrole

28.5 Připravenost k práci

28.6 Sled kontrol a směr jízdy

28.7 Pokyny traťových komisařů

29. PRŮJEZDNÍ KONTROLY

30. ČASOVÉ KONTROLY

30.1 Funkce

30.2 Kontrolní postup

30.3 Časová kontrola před RZ

31. VYLOUČENÍ Z DŮVODU ZPOŽDĚNÍ

31.1 Maximální povolené zpoždění

31.2 Předčasný příjezd

31.3 Oznámení o vyloučení

32. PŘESKUPENÍ

32.1 Postup při příjezdu do přeskupení

32.2 Postup při výjezdu z přeskupení

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

33. VŠEOBECNĚ

33.1 Měření času

33.2 Maximální průměrná rychlost v RZ

33.3 Pozorovatelé

34. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- 34.1 Místo startu**
- 34.2 Startovní postup**
- 34.3 Ruční startovní postup**
- 34.4 Zpožděný start vinou posádky**
- 34.5 Zpoždění rychlostní zkoušky**
- 34.6 Chybný start**
- 34.7 Startovní intervaly**

35. CÍL RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- 35.1 Cílová čára**
- 35.2 Stanoviště Stop**

36. PŘERUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- 36.1 *Postup při přerušení RZ***

37. BEZPEČNOST SOUTĚŽÍCÍCH

- 37.1 Vybavení posádky**
- 37.2 Znaky SOS/OK**
- 37.3 Ohlášení nehody**
- 37.4 Červený trojúhelník**
- 37.5 Použití žlutých vlajek**
- 37.6 Helikoptéra, vybavená lékařským zařízením**
- 37.7 *Sledování vozů na trati rally***

38. SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

- 38.1 Charakteristika Super rychlostní zkoušky**
- 38.2 Průběh Super rychlostní zkoušky**
- 38.3 Bezpečnostní plán**
- 38.4 Startovní pořadí**
- 38.5 *Okruhové a polookruhové zkoušky***
- 38.6 *Retardéry***

UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

39. PRAVIDLA UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ

- 39.1 Použití**
- 39.2 Přístup do UP**
- 39.3 Tlačení vozu v uzavřeném parkovišti**

40. OPRAVY V UZAVŘENÉM PARKOVIŠTI

- 40.1 Nařízené opravy**
- 40.2 Výměna okenního skla (skel)**

STARTY A NOVÉ STARTY

41. SLAVNOSTNÍ START

42. OBLAST STARTU

- 42.1 Start rally**
- 42.2 Start etapy**

43. STARTOVNÍ POŘADÍ A INTERVALY

- 43.1 Startovní pořadí**
- 43.2 Přeházení jezdců**
- 43.3 Startovní interval**
- 43.4 *Nový start po odpadnutí***

SERVIS

44. SERVIS – OBECNÉ PODMÍNKY

44.1 Provádění servisu

44.2 Personál týmu & omezení servisu

45. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

45.1 Označení servisních parkovišť

45.2 Časový rozvrh pro servisní parkoviště

45.3 *Servisní parkoviště v ČR*

45.4 Rychlost uvnitř servisních parkovišť

46. VOZIDLA S POVOLENÝM VJEZDEM DO SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ

46.1 Počet servisních vozů

46.2 Doprovodná vozidla

47. VYPOUŠTĚNÍ NÁDRŽE A/NEBO TANKOVÁNÍ V SERVISNÍM PARKOVIŠTI

48. FLEXI SERVIS – 45'

48.1 Obecně

48.2 Funkce flexi servisu a časový rozvrh

VÝSLEDKY & ADMINISTRATIVNÍ POŽADAVKY PO SOUTĚŽI

49. VÝSLEDKY RALLY

49.1 Stanovení výsledků

49.2 Zveřejnění výsledků

49.3 Rovnost bodů v mistrovské rally

49.4 Férová a nestranná prezentace v médiích

49.5 *Propagace výsledků*

50. PROTESTY A ODVOLÁNÍ

50.1 Podání protestu nebo odvolání

50.2 Poplatky při podání protestu

50.3 Kauce

50.4 Výdaje

50.5 Odvolání

51. ZÁPIS & ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

52. PŘEDÁNÍ CEN RALLY

53. SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ FIA

53.1 Požadavky na účast

53.2 Absence

PALIVO - TANKOVÁNÍ

54. TANKOVACÍ ZONY A POSTUPY

54.1 Všeobecně

54.2 Postup při tankování

PNEUMATIKY A KOLA

55. VŠEOBECNĚ

55.1 Shodnost

55.2 Lisované pneumatiky

55.3 Kontrola

55.4 Zóny pro výměnu pneumatik

55.5 Zařízení pro udržení plného výkonu pneumatik

- 55.6 Symetrické vzorky
- 55.7 Zpoždění rychlostní zkoušky
- 55.8 Ruční řezání
- 55.9 Pneumatiky s hřeby
- 55.10 Náhradní kola
- 55.11 Péče o pneumatiky
- 55.12 Ráfky
- 55.13 Vzdálenost mezi výměnami pneumatik
- 55.14 Dostupnost pneumatik
- 55.15 *Měření teploty pneumatik*

MECHANICKÉ KOMPONENTY

56. MOTORY

57. PODVOZEK

58. OMEZENÉ POUŽÍVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

58.1 Turbodmychadla

58.2 Převody

59. HLADINA HLUKU V RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠKÁCH

V1 EVROPSKÉ RALLY MISTROVSTVÍ / POHÁR FIA

PŘÍLOHY

- Příloha I** **Značení kontrol**
- Příloha II** **Zvláštní ustanovení**
- Příloha III** **Bezpečnost**
- Příloha IV** **Pneumatiky**
- Příloha V** **Jízdní výkaz**
- Příloha VI** **Itinerář**
- Příloha VII** **Přihláška**
- Příloha VIII*** ***Text do ZU – ONI systém***

VŠEOBECNÉ ZÁSADY

1. OBECNÉ PODMÍNKY MISTROVSTVÍ

FIA organizuje Rally mistrovství FIA (mistrovství), která jsou vlastnictvím FIA. Slovo "mistrovství" automaticky zahrnuje Rally mistrovství FIA, Rally Challenge FIA, Rally Trophies FIA a Rally poháry FIA. Každé mistrovství obsahuje rally soutěže, které jsou zapsány v příslušném kalendáři mistrovství.

Tato mistrovství se řídí Mezinárodními sportovními řády FIA a jejich přílohami (MSŘ) a těmito předpisy, které obsahují články platné pro jedno nebo více následujících individuálních mistrovství:

- Evropské rally mistrovství FIA pro jezdce
- Evropské rally mistrovství FIA pro spolujezdce
- Rally poháry FIA pro jezdce regionu východní, střední a jiho-západní Evropy
- Evropský pohár FIA pro vozy s pohonem 2 kol
- Africké rally mistrovství FIA pro jezdce
- Africké rally mistrovství FIA pro spolujezdce
- Africké rally mistrovství FIA – Pohár výrobců
- Africký pohár FIA pro jezdce a spolujezdce na vozech s pohonem 2 kol, běžným sáním a maximálním objemem válců 1600 cm³
- Rally mistrovství FIA Středního východu pro jezdce
- Rally mistrovství FIA Středního východu pro spolujezdce
- Rally mistrovství FIA Tichomořské Asie pro jezdce Skupiny N
- Rally mistrovství FIA Tichomořské Asie pro jezdce
- Rally mistrovství FIA Tichomořské Asie pro spolujezdce
- Rally pohár FIA Tichomořské Asie pro výrobce
- Asijský pohár FIA pro jezdce
- Asijský pohár FIA pro spolujezdce
- Pohár Tichomořské Asie FIA pro jezdce, spolujezdce a výrobce s vozy Skupiny N, pohonem 2 kol a s běžným sáním o maximálním objemu válců 2000 cm³
- Tichomořský pohár FIA pro jezdce
- Tichomořský pohár FIA pro spolujezdce

1.1 POUŽITÍ

1.1.1 Pouze FIA (*FAS AČR*) může udělit výjimku z těchto předpisů.

Každé porušení těchto předpisů bude oznámeno sportovním komisařům, kteří mohou udělit penalizaci, jak uvádí články 152 a 153 Mezinárodních sportovních řádů. Každý případ neuvedený v těchto předpisech prostudují sportovní komisaři, kteří jako jediní mají pravomoc rozhodnout (čl. 141 MSŘ).

1.1.2 Ředitel soutěže je pověřen uplatněním těchto předpisů a zvláštních ustanovení (dále ZU) během konání rally. Musí informovat sportovní komisaře o všech vážných problémech, ke kterým došlo a vyžadují použití těchto předpisů nebo ZU.

1.1.3 Vše, co není výslovně povoleno těmito předpisy, je zakázáno.

1.2 OFICIÁLNÍ JAZYK

Pro všechny rally mistrovství FIA a kandidátské podniky je oficiálním jazykem angličtina a/nebo francouzština. V případě sporů při výkladu předpisů bude závazný pouze anglický text.

V národních podnicích je úředním jazykem čeština a rozhodující je vždy český text těchto Standardů a NSŘ. Pro zahraniční účastníky musí pořadatel zajistit potřebný překlad (minimálně do angličtiny).

1.3 VÝKLAD

Jestliže vznikne nějaký spor ohledně výkladu těchto předpisů, má právo rozhodnout pouze FIA (*FAS AČR*).

1.4 DATUM POUŽITÍ

Tyto předpisy vstupují v platnost od 1. ledna 2009.

2. DEFINICE**2.1 PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ – BULLETIN**

Oficiální písemné sdělení, které slouží k úpravě, vysvětlení nebo doplnění ZU. Prováděcí ustanovení musí schválit FIA (*FAS AČR*) nebo sportovní komisaři s výjimkou změn trati nebo časového rozvrhu seznamovacích jízd, které vydává ředitel soutěže.

2.2 SOUTĚŽÍCÍ

Fyzická nebo právnická osoba přihlášená do rally.

2.3 POSÁDKA

Posádku každého vozu tvoří dvě osoby nazývané jezdec a spolujezdec. Pokud nyní uvedeno jinak, oba členové posádky mohou během rally řídit vozidlo a oba musí vlastnit jezdeckou licenci FIA (*FAS AČR*) platnou pro daný rok a pro rally. Jezdec přebírá odpovědnost soutěžícího, pokud soutěžící není během rally přítomen ve voze.

2.4 ETAPA

Každá část rally oddělená nočním uzavřeným parkovištěm. Je-li večer před 1. etapou uspořádána Super rychlostní zkouška, musí být považována za 1. sekci a součást 1. etapy.

2.5 ZÁCHYTNÉ PARKOVIŠTĚ

Jako uzavřené parkoviště, ale s možností vstupu médií a týmového personálu, pokud mají příslušnou propustku.

2.6 NEUTRALIZACE

Doba, kdy jsou posádky z jakéhokoliv důvodu zastaveny pořadatelem a platí pravidla uzavřeného parkoviště.

2.7 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Oblast, kde nejsou povoleny opravy a vnější pomoc s výjimkou případů jasně uvedených v těchto předpisech nebo v ZU, a kam mají přístup jen oprávnění činovníci rally.

2.8 ZAKÁZANÝ SERVIS

Použití nebo převzetí posádkou jakýchkoliv vyrobených materiál (pevných či kapalných, jiných než je pitná voda dodaná organizátory), náhradních dílů, nástrojů nebo vybavení kromě těch, které jsou převáženy v soutěžním voze a/nebo přítomnost týmového personálu podle článku 44.2.

2.9 SEZNAMOVACÍ JÍZDY

Jakákoliv přítomnost jezdce a/nebo spolujezdce priority FIA v kterékoliv době na RZ, nebo přítomnost některého z neprioritních členů posádek hodlajících se do rally přihlásit po oznámení trasy soutěže.

V mistrovství ČR a v PČR to platí pro všechny jezdce a spolujezdce v době po vydání zvláštních ustanovení soutěže.

2.10 PROGRAM SEZNAMOVACÍCH JÍZD

Časový rozvrh uvedený v ZU, podle něhož se posádky mohou seznámit s tratí rally.

2.11 PŘESKUPENÍ

Pořadatelem naplánované zastavení v režimu uzavřeného parkoviště s časovou kontrolou na vjezdu a na výjezdu, jehož účelem je jednak dodržení programu rally a jednak seřazení vozidel pokračujících v rally. Doba zastavení může být pro jednotlivé posádky různá.

STANDARDNÍ PROPOZICE

2.12 SEKCE

Všechny části rally mezi:

- startem rally nebo etapy a prvním přeskupením
- dvěma po sobě následujícími přeskupeními
- posledním přeskupením a koncem etapy nebo cílem rally

2.13 SERVIS

Jakákoliv práce na soutěžním voze s výjimkou omezení podle článku 44.

2.14 ZAČÁTEK SOUTĚŽE

Soutěž začíná administrativní přejímkou a končí vyvěšením oficiální konečné klasifikace.

2.15 SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKA

Rychlostní zkouška určená pro diváky a umožňující odstartovat současně více než jeden vůz. Délka Super rychlostní zkoušky musí být mezi 1,5 a 5 km.

2.16 JÍZDNÍ VÝKAZ

Karta určená pro potvrzení a zápis časů v různých kontrolách naplánovaných na trati rally.

2.17 INFORMAČNÍ NÓTA

Písemná informace od organizátorů, jejíž přečtení musí soutěžící potvrdit podpisem.

ČINOVNÍCI SOUTĚŽE

3. ČINOVNÍCI A DELEGÁTI

3.1 SPORTOVNÍ KOMISAŘI

Sbor sportovních komisařů musí mít vždy tři členy. Předseda a jeden člen musí být jmenováni FIA a musí být jiné národnosti než pořádající země. Třetího člena jmenuje ASN země pořádající rally.

Mezi sportovními komisaři a ředitelem soutěže musí být neustálé komunikační spojení. V průběhu rally musí být nejméně jeden ze sportovních komisařů v blízkosti vedení rally.

Pro podniky mistrovství ČR (s výjimkou ME a EP) deleguje FAS AČR vždy tři sportovní komisaře, z nichž jednoho jmenuje hlavním sportovním komisařem.

3.2 DELEGÁTI FIA

FIA může jmenovat minimálně tyto delegáty:

3.2.1 Technický delegát FIA

Technický delegát FIA bude v kontaktu s ředitelem soutěže a bude hlavním technickým komisařem, který bude odpovídat za všechny technické záležitosti.

Podle ustanovení NSŘ není technický delegát FAS AČR jmenován.

3.2.2 Pozorovatel (-é) FIA

Pozorovatel (-é) FIA bude (-ou) kontrolovat celý průběh rally a předloží na FIA příslušnou zprávu o rally.

3.2.3 Bezpečnostní delegát ASN

FAS AČR může jmenovat bezpečnostního delegáta, který je pověřen kontrolou bezpečnosti diváků při rally. Rozsah jeho činnosti je uveden v NSŘ.

3.3 ČINOVNÍK PRO STYK SE SOUTĚŽÍCÍMI

Hlavní povinností těchto osob je poskytovat soutěžícím informace nebo vysvětlení ve spojitosti s předpisy a průběhem rally.

Tyto osoby musí být pro soutěžící snadno identifikovatelné.

Činovník pro styk se soutěžícími musí mít licenci ASN a může se zúčastňovat zasedání sportovních komisařů,

POVOLENÉ VOZY**4. POVOLENÉ VOZY V MISTROVSTVÍCH FIA****4.1 PŘEHLED**

- Vozy skupiny A (A5, A6, A7)
- Vozy Kit skupiny A s přepočítaným objemem válců do 1600 cm³, jejichž homologaci FIA uznala jako povolenou pro dané mistrovství
- Vozy skupiny R (R1, R2, R3)
- Vozy skupiny N
- Vozy Super 2000

4.2 SKUPINA R

Vozy skupiny R se přihlašují do soutěže jako vozy skupiny A nebo N takto::

SKUPINA A/N – EKVIVALENTY SKUPINY R**SKUPINA A/N**

Skupina N1 - do 1400 cm³
 Skupina N2 - od 1400 cm³ do 1600 cm³
 Skupina A6 - od 1400 cm³ do 1600 cm³
 Skupina A7 - od 1600 cm³ a do 2000 cm³

SKUPINA R – 2009

R1A - do 1400 cm³
 R1B - od 1400 cm³ do 1600 cm³
 R2B - od 1400 cm³ do 1600 cm³
 R2C - od 1600 cm³ do 2000 cm³
 R3C - od 1600 cm³ do 2000 cm³
 R3T - do 1600 cm³
 R3D - do 2000 cm³ (jmenovitých)

4.3 DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- Vozy homologované jako „Kit s objemem válců mezi 1400 a 1600 cm³ mohou být přijaty, pokud také vyhovují článku 255-6.2 „Hmotnost“ Přílohy J.
- Vozy s pohonem dvou kol s přeplňovaným dieselovým motorem se jmenovitým objemem válců do 2000 cm³ budou přijaty ve skupině A a N.
- Vozy homologované jako S1600 mohou použít propadlé Erratum bez penalizace.

Viz také odchylky v každém regionu.

Pro mistrovství ČR a PČR platí ustanovení NSŘ.

4.4 NÁRODNÍ PŘEDPISY

4.4.1 *Všechna vozidla musí při všech rally v ČR odpovídat zákonu 56/2001 Sb. s příslušnými výjimkami pro sportovní vozidla.*

4.4.2 Hlučnost vozidel

Všechna soutěžní vozidla musí být vybavena řádným stabilním tlumičem výfuku. Hladina vnějšího hluku nesmí překročit 96 dB (A) pro skupinu N i A s povolenou tolerancí +2 dB (A) na chybu měření. Měření se provádí při 3500 ot/min u benzinových motorů a 2500 ot/min u dieselových motorů podle kapitoly E NSŘ.

Měření hluku bude prováděno při technické přejímce a případně i v průběhu rally podle předpisu EHK 51.02.

Při technické kontrole je možné provádět značení výfuků. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného výfukového systému neprodleně oznámit technickým komisařům.

Překročení limitu hladiny hluku při přejímce se trestá odmítnutím startu. Překročení limitu při měření hluku v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

4.4.3 Katalyzátory

Všechna soutěžní vozidla musí být povinně vybavena katalyzátory, které splňují tato kritéria:

- 40% snížení obsahu CO ve výfukových plynech v katalyzátoru
- maximálně 2% CO ve výfukových plynech na konci výfuku vozidla

Měření se provádí při normální pracovní teplotě motoru a při vyšších konstantních volnoběžných otáčkách motoru mezi 3.000 a 6.000 ot/min podle kapitoly E NSŘ.

STANDARDNÍ PROPOZICE

Při technické kontrole je možné provádět značení katalyzátorů. Soutěžící je povinen případnou výměnu označeného katalyzátoru neprodleně oznámit technickým komisařům.

Za chybějící, neúplný nebo neúčinný katalyzátor při přejímce bude posádce odmítnut start. Vozidlo s chybějícím nebo neúplným katalyzátorem v průběhu rally bude oznámeno sportovním komisařům.

4.4.4 Pneumatiky

Po celou dobu provozu vozidla na veřejných komunikacích v ČR musí být hloubka dezénu pneumatik minimálně 1,6 mm. V průběhu celé rally lze použít pouze pneumatiky s lisovaným dezénem, které jsou schváleny pro veřejný provoz a opatřeny homologací E nebo odpovídají předpisům FIA pro rally uvedeným v příloze č. IV těchto SPR FAS.

Nedodržení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

4.4.5 Osvětlení vozidel

Jízda s rozsvícenými přídatnými světly bez homologace E ve spojovacích úsecích je zakázána. Dodržování tohoto zákazu bude kontrolováno rozhodčími faktu a jeho porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

MISTROVSTVÍ & BODY

5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ

5.1 KVALIFIKACE RALLY

Kandidátská rally se může kvalifikovat do mistrovství jen tehdy, byla-li organizována v roce předcházejícím jejímu začlenění do mistrovství a zprávy delegátů FIA (FAS AČR) jsou pozitivní.

5.2 ZRUŠENÍ MISTROVSKÉ RALLY

Žádná zrušená mistrovská rally nebude zapsána do mistrovství v následujících letech kromě případů vyšší moci, které jako takové uzná FIA (FAS AČR).

5.3 ZPRÁVY

Žádná rally v mistrovství, která podle zprávy pozorovatele FIA (FAS AČR) nevyhověla předpisům nebo nezajistila dostatečnou úroveň bezpečnosti, nemůže být přijata do mistrovství v dalších letech. Tuto zprávu vypracuje pozorovatel FIA (FAS AČR), případně další činovníci FIA (FAS AČR), a zkontroluje ji příslušná komise FIA (FAS AČR).

Každý podnik mistrovství ČR nebo PČR bude hodnocen rally komisí FAS AČR na základě zpráv hlavního sportovního komisaře a bezpečnostního delegáta doplněných hodnocením od jezdců. Ve zvláštních případech může FAS AČR delegovat jednoho pozorovatele.

5.4 KANDIDÁTSKÉ SOUTĚŽE

Každá rally, která je kandidátem pro Regionální mistrovství nebo Pohár FIA, musí vyhovět předpisům daného mistrovství. Jestliže je rally v Regionálním mistrovství kandidátem pro Světové mistrovství, musí dodržovat předpisy pro dané Regionální mistrovství a ne předpisy pro Světové mistrovství, pokud FIA nerozhodne jinak.

Každá rally nebo sprintrally, která kandiduje na vyšší stupeň mistrovství ČR, musí odpovídat pravidlům pro stávající druh podniku a ne předpisům pro vyšší stupeň s výjimkou případů rozhodnutých FAS AČR

Kandidovat na postup mohou jen soutěže, které se v příslušném stupni mistrovství konaly v průběhu předcházejících dvou let.

5.5 MISTROVSKÉ BODY

Pro hodnocení mistrovství ČR a PČR platí ustanovení NSŘ - F. Automobilové rally.

V podnicích obou mistrovství ČR a v PČR budou body přiděleny normálně, pokud pořadatel vydá oficiální konečné výsledky v absolutní klasifikaci. V opačném případě body přiděleny nebudou.

5.5.1 Přidělování bodů – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR*

Pro každý mistrovský titul se budou v každé rally udělovat body, které se budou počítat do absolutní klasifikace podle následující stupnice:

1. místo	10 bodů	5. místo	4 body
2. místo	8 bodů	6. místo	3 body
3. místo	6 bodů	7. místo	2 body
4. místo	5 bodů	8. místo	1 bod

5.5.2 Další podmínky pro udělování bodů – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR*

Bodovat v absolutní klasifikaci mohou jen vozy řízené registrovaným jezdcem a spolujezdcem. V úvahu se bere jen jejich vzájemné umístění bez hodnocení vozů neregistrovaných jezdců a spolujezdců. Každý registrovaný spolujezdec dostane stejný počet bodů jako jeho/její jezdec.

5.5.3 Aby mohl jezdec a spolujezdec bodovat v mistrovství a získávat ceny, musí být každý z nich zaregistrován na FIA.

5.5.4 Bodovat lze jen v soutěžích, které se konají po datu registrace.

5.5.5 Přidělování nižšího počtu bodů – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR*

Jestliže se některá rally započítaná do mistrovství nebo poháru nemůže odjet v plném rozsahu, přidělí se body na základě vydané klasifikace takto: plný počet bodů, pokud se ujede více než 50% plánované délky RZ (měřených na sekundu), polovina bodů se přidělí, pokud se ujede 25 až 50% plánované délky RZ. Žádné body se nepřidělí v případě, že se ujede méně než 25% plánované délky RZ.

5.6 REGISTRAČNÍ POPLATKY – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR*

204 € za každého jezdce a 204 € za každého spolujezdce.

5.7 POŽADAVKY NA MINIMÁLNÍ ÚČAST

5.7.1 Minimální počet účastí, které jsou nutné pro konečnou klasifikaci na konci sezóny v jednotlivých mistrovstvích je stanoven v každém příslušném mistrovství.

5.7.2 Jestliže se registrovaný jezdec a spolujezdec neúčastní požadovaného minimálního počtu soutěží a/nebo minimálního počtu rally v regionu, kde to je vyžadováno, a/nebo jedné z jeho jmenovaných soutěží, bude vyškrtnut z konečné klasifikace daného mistrovství. Tyto body se v takovém případě nepřidělí jiným účastníkům, kteří ještě v mistrovství zůstávají.

Po registraci může nesplnění výše uvedených požadavků na minimální účast vést po zvážení důvodů neúčasti k sankcím od ASN, která vydala příslušnou licenci. Další sankce na registrované soutěžící, jezdce a spolujezdce, kteří nevyhoví požadavkům na minimální účast, může uvalit FIA.

5.8 POČET VÝSLEDKŮ PRO KONEČNOU KLASIFIKACI MISTROVSTVÍ – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR*

Tato klasifikace se stanoví s přihlédnutím ke kritériím, požadovaným pro každý region. Jezdec a spolujezdec, kteří dosáhnou celkově nejvyšší počet bodů, budou prohlášeni za mistra příslušného regionu.

6. ROVNOST BODŮ V MISTROVSTVÍ

6.1 JEZDCI A SPOLUJEZDCI – *neplatí pro mistrovství ČR a PČR*

Pro stanovení konečné klasifikace mistrovství se rozhodne mezi jezdci a spolujezdci, kteří získali přesně stejný celkový počet bodů takto:

6.1.1 Podle vyššího počtu prvních míst, pak druhých míst, pak třetích míst, atd., dosažených v absolutní klasifikaci soutěží, které sloužily pro stanovení jejich celkového počtu bodů.

STANDARDNÍ PROPOZICE

6.1.2 Podle vyššího počtu nejvyšších dosažených míst v absolutní klasifikaci všech soutěží, kterých se každý z jezdců nebo spolujezdců se stejným počtem bodů zúčastnil, tzn., že jedno 7. místo bude hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 8. míst, jedno 8. místo bude hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 9. míst, atd.

6.1.3 Pokud bude rovnost bodů trvat i nadále, bude se mezi danými jezdci a spolujezdci rozhodovat podle počtu nejlepších dosažených časů v první RZ, která není Super RZ, každé soutěže mistrovství, které se zúčastnili.

6.1.4 Jestliže toto i nadále nestačí k rozhodnutí, rozhodne o vítězi a pořadí mezi dalšími jezdci a spolujezdci se stejným počtem bodů sama FIA na základě dalších kritérií, která uzná za vhodné.

6.2 VÝROBCI – neplatí pro mistrovství ČR a PČR

Pravidlo pro rozhodnutí mezi výrobci, kteří získali přesně stejný celkový počet bodů, bude následující:

6.2.1 Podle vyššího počtu nejvyšších dosažených míst v soutěžích, které sloužily ke stanovení celkového počtu bodů pro každého výrobce, přitom se pro každého výrobce bere v úvahu jen jeho nejvyšší umístění v soutěži.

6.2.2 Podle počtu 9. míst, 10. míst, atd., kdy jedno 9. místo je hodnoceno lépe než jakýkoliv počet 10. míst, atd.

6.2.3 V případě nadále trvajících rovnosti bodů rozhodne o vítězi samotná FIA na základě dalších kritérií, která uzná za vhodné.

7. KRITÉRIA PRO PRIORITNÍ JEZDCE

7.1 JEZDCI S PRIORITOU A

7.1.1 Jezdci, kteří vyhráli Světové rally mistrovství FIA v jednom z předcházejících roků.

7.1.2 Jezdci, kteří byli klasifikováni mezi nejlepšími třemi v nějaké rally počítané do Světového mistrovství v minulém nebo stávajícím roce.

7.1.3 Jezdci, kteří vyhráli Juniorské světové mistrovství nebo Světové mistrovství produkčních vozů v minulém roce.

7.1.4 Jezdci, kteří vyhráli Mistrovství Evropy, Afriky, Středního východu nebo Tichomořské Asi v minulém roce.

7.2 JEZDCI S PRIORITOU B

7.2.1 Jezdci, kteří patřili na seznam jezdců s prioritou A v jednom z minulých dvou let a toto právo ztratili (platí 2 roky)

7.2.2 Jezdci, kteří se umístili na 2. nebo 3. místě v mistrovstvích Evropy, Afriky, Středního východu nebo Tichomořské Asie v minulém roce.

7.2.3 Jezdci, kteří se klasifikovali na 4., 5., nebo 6. místě v rally počítané do Světového rally mistrovství FIA pro jezdce v minulém roce.

7.2.4 Jezdci, kteří vyhráli nějakou skupinu, ale kteří nebyli první ve všeobecné klasifikaci rally počítané do Světového rally mistrovství FIA pro jezdce v minulém roce.

7.2.5 Sportovní komisaři mohou v počátečním startovním pořadí přeradit jezdce s prioritou A nebo B přihlášeného s vozem, který jej dle mínění sportovních komisařů neopravňuje k získání výhod na základě jeho priority.

8. CHARAKTERISTIKY SOUTĚŽE

8.1 TRVÁNÍ

8.1.1 Maximální plánované trvání etapy nesmí překročit 18 hodin jízdního času jakékoliv posádky. Maximální celková doba 3 hodin pro přeskupení se může přičíst k této celkové době jízdy.

8.1.2 V případě etap s trváním méně než 6 hodin, musí být doba zastavení nejméně tak dlouhá jako tato etapa. V případě etap, jejichž trvání je 6 hodin nebo více, musí být minimální doba zastavení 6 hodin.

8.2 OMEZENÍ RYCHLOSTI VE SPOJOVACÍCH ÚSECÍCH

Průměrná rychlost ve spojovacích úsecích je ponechána na úvaze organizátorů, ale musí vždy vyhovovat zákonům země, kde se rally koná. Tato rychlost se musí uvést v itineráři.

8.3 OBECNĚ

Za vhodnost tratí RZ, které se použijí během rally, odpovídá výhradně organizátor soutěže, který by měl vyloučit tratě, které nevyhovují předpisům a/nebo doporučením FIA (FAS AČR). Při volbě tratí RZ je nejdůležitější bezpečnost. *U všech rychlostních zkoušek je nutné vyřadit nebo upravit dlouhé nebezpečné úseky, na nichž by vozidla dosahovala extrémních rychlostí.* Při výběru soutěžní trati by měly být vynechány silnice s velkou hustotou provozu diváků.

Pořadatelé soutěží v ČR využijí v rámci spolupráce s AJR předem dohodnutých konzultací s jezdci o tvorbě celkové koncepce rally, volbě RZ (bezpečnost soutěží, umístění a provedení retardérů) i o výběru a uspořádání servisů. O výsledku jednání společně sepiší a podepíší stručnou zprávu, kterou ihned zašlou předsedovi rally komise (případnou neshodou zmíněných subjektů se bude zabývat rally komise). Konzultace s jezdci je jednou z podmínek pro schválení ZU.

STANDARDNÍ DOKUMENTY A LHŮTY

9. VŠEOBECNĚ

9.1 STANDARDNÍ DOKUMENTY FIA

Zvláštní ustanovení, jízdní výkaz, itinerář i přihláška musí vyhovovat standardním dokumentům FIA (viz přílohy).

Průvodce rally, itinerář a startovní a výsledková listina by měly dodržovat formát standardních dokumentů FIA pro soutěže MS (viz Sportovní předpisy MS), nebo požadavky, formulované pro příslušná jednotlivá mistrovství.

Dokumentace při mistrovství ČR (kromě ME a EP) musí odpovídat standardní dokumentaci FIA až na průvodce rally, který není povinný. Pro PČR a volné podniky může být dokumentace zjednodušena.

9.2 JAZYK

Různé dokumenty, zvláště ZU a prováděcí ustanovení, musí být napsány přinejmenším v jazyce pořadající země a v angličtině. *V národních podnicích jsou tyto dokumenty v jazyce českém a pro případné zahraniční účastníky musí organizátor zajistit potřebný překlad.*

9.3 LOGO MISTROVSTVÍ

Na obálce zvláštních ustanovení každé rally mistrovství FIA (*mistrovství ČR nebo PČR*) i na prováděcích ustanoveních a na první stránce neoficiálních a oficiálních výsledků (*i na ostatních oficiálních tiskovinách*) musí být uveden příslušný název mistrovství FIA (*mistrovství ČR nebo PČR*) a oficiální logo, které FIA (FAS AČR) danému mistrovství přidělila *i oficiální logo FAS AČR.*

10. ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ

10.1 LHŮTY

10.1.1 Dvě kopie návrhu ZU (nebo formou elektronické pošty) se musí zaslat na sekretariát FIA nejpozději 3 měsíce před 1. etapou soutěže.

10.1.2 Do čtyř týdnů od obdržení návrhu ZU bude FIA informovat organizátora o případných úpravách, které nutno udělat, a vydá povolení (visum), opravňující k jejich zveřejnění. *V ČR bude návrh zvláštních ustanovení rally (kromě ME a EP) do*

STANDARDNÍ PROPOZICE

dvou týdnů vrácen pořadateli s případnými připomínkami a teprve na základě pořadatelem opravených ZU vydá sekretariát FAS AČR schvalovací doložku, která pořadatele opravňuje k jejich zveřejnění.

10.1.3 Zvláštní ustanovení se musí vytisknout ve formátu A5 a musí se objevit na oficiální webové stránce rally nejpozději jeden měsíc před datem konečné uzávěrky přihlášek.

10.1.4 Dvě kopie konečné verze zvláštních ustanovení rally se musí po jejich vydání zaslat na sekretariát FIA (FAS AČR).

10.2 DODATKY KE ZVLÁŠTNÍM USTANOVENÍM – PROVÁDĚCÍ USTANOVENÍ (BULLETINY)

10.2.1 Prováděcí ustanovení může vydávat:

- organizátor až do začátku technické přejímky. Musí být předložena ke schválení FIA s výjimkou úprav trati nebo programu seznamovacích jízd.
- sportovní komisaři soutěže po dobu konání rally s výjimkou úprav trati, které může vydat ředitel soutěže.

10.2.2 Prováděcí ustanovení a rozhodnutí sportovních komisařů musí být vytisknuta na žlutém papíru a musí být vyvěšena na oficiální vývěsce (-kách). Kromě toho mohou být rozesílána elektronicky.

10.2.3 Prováděcí ustanovení musí být očíslována a datována. Soutěžící (nebo členové posádky) musí potvrdit jejich převzetí podpisem, pokud je to v průběhu rally fyzicky možné.

11. ITINERÁŘ

Všechny posádky obdrží itinerář obsahující podrobný popis tratě, kterou musí dodržet. Každá odchylka od předepsané tratě bude oznámena sportovním komisařům.

12. JÍZDNÍ VÝKAZ

12.1 USPOŘÁDÁNÍ

Tento výkaz musí obsahovat jednu stránku pro jeden spojovací úsek a jednu stránku pro RZ.

Samostatná sada jízdních výkazů se musí vydat nejméně pro každou sekci každé etapy. V případných průjezdních kontrolách bude jízdní výkaz potvrzen razítkem nebo podpisem.

12.2 ZÁPISY DO JÍZDNÍHO VÝKAZU

Jedině příslušný komisař je oprávněn provést ručně nebo orazítkováním záznam do jízdního výkazu s výjimkou rubriky určené pro "použití jezdcem".

12.3 CHYBĚJÍCÍ ZÁZNAM

Chybějící razítko nebo podpis z kterékoliv kontroly, chybějící potvrzení času v časové kontrole, nebo nepředání jízdního výkazu v některé kontrole (časové, průjezdní nebo přeskupení) nebo neodevzdání v cíli znamená vyloučení dané posádky ředitelem soutěže.

12.4 IDEÁLNÍ JÍZDNÍ DOBY

V jízdním výkazu musí být uvedena ideální jízdní doba pro projetí vzdálenosti mezi 2 po sobě následujícími časovými kontrolami.

12.5 MĚŘENÍ ČASU

Hodiny a minuty se musí být vždy udávány takto: 00.01 – 24.00, budou se počítat jen uplynulé minuty. Po dobu soutěže bude oficiálním časem rally čas uvedený v ZU.

12.6 ODPOVĚDNOST

Každá posádka je:

- sama odpovědná za svůj jízdní výkaz

- odpovědná za předložení jízdního výkazu v kontrolách a za přesnost zaznamenání
- odpovědná za každý zápis v jízdním výkazu.

Proto je na posádce, aby předložila svůj jízdní výkaz traťovým komisařům ve správném čase a aby si zkontrolovala správnost zapsaného času.

12.7 ROZDÍLY

Všechny rozdíly v časech zapsaných do jízdního výkazu posádky a v těch, které jsou uvedeny v oficiálních dokumentech rally, přezkoumají sportovní komisaři, kteří rozhodnou s konečnou platností.

12.8 ELEKTRONICKÝ JÍZDNÍ VÝKAZ

Pořadatel může FIA (FAS AČR) navrhnout použití elektronického jízdního výkazu místo psaného systému. Použití takového systému musí být předem schváleno FIA (FAS AČR).

13. VYDÁNÍ POVOLENÍ FIA (FAS AČR)

Před vydáním povolení FIA (FAS AČR) zkontroluje zvláštní ustanovení v souladu s článkem 10.

Bez splnění všech podmínek pro povolení podniku (zaplacení příslušných poplatků, uzavření předepsaného pojištění, splnění požadavků čl. 8.3 apod.) nebudou zvláštní ustanovení schválena a povolení nebude vydáno.

POJIŠTĚNÍ

14. POJISTNÉ KRYTÍ

14.1 POPIS POJISTNÉHO KRYTÍ

Zvláštní ustanovení musí přesně popisovat pojistné krytí včetně pojistek uzavřených organizátory nebo poskytnutých posádkám (popis rizik a krytých částek).

14.2 POJIŠTĚNÍ ZÁKONNÉ ODPOVĚDNOSTI

14.2.1 Pojistná částka obsažená v přihlašovacím vkladu musí zaručovat přiměřené krytí civilní odpovědnosti vůči třetím stranám (pojištění zákonné odpovědnosti).

14.2.2 Pojištění zákonné odpovědnosti musí existovat navíc a nezávisle na osobním pojištění uzavřeném soutěžícím nebo jinou osobou či právnickou osobou účastnící se rally.

14.2.3 Pojistné krytí musí minimálně platit v průběhu testovací zkoušky (shakedownu) a pro soutěžící jedoucí po trati rally od začátku 1. etapy až do konce rally nebo do chvíle trvalého vypadnutí nebo vyloučení z rally. Vozy, které vypadnou a znovu odstartují do příští etapy, nebudou považovány za trvale vypadlé z rally..

14.3 VYLOUČENÍ Z POJISTNÉHO KRYTÍ

Servisní vozidla, vozy použité pro účely seznamovacích jízd a vozidla označená zvláštními tabulkami, které vydal pořadatel, nejsou kryta pojištěním rally.

14.4 DODATEK PRO POJIŠTĚNÍ PŘI SOUTĚŽÍCH V ČR

14.4.1 Pro rally pořádané v ČR platí ustanovení NSŘ. Ve zvláštních ustanoveních musí být uvedena pojišťovna a číslo pojistné smlouvy o pojištění odpovědnosti za hmotnou škodu. Pořadatelé, na které se nevztahuje pojistka AČR, doloží při zaslání zvláštních ustanovení ke schválení na FAS AČR kopii pojistné smlouvy v rozsahu čl. 2.5.2. kap. A. Obecná část NSŘ 2009.

14.4.2 Pojištění odpovědnosti soutěžících za škody na trati uzavřených RZ zajistí pořadatel. Pojistné je uvedeno v ZU a je součástí vkladu.

Pořadatel rovněž zajistí pojištění odpovědnosti za škody na trati uzavřených RZ nejméně pro 5 pořadatelských vozidel.

14.4.3 Všechny posádky musí na administrativní přejímce předložit mezinárodní zelenou kartu státu původu platnou pro Českou republiku, bez níž nemůže být vozidlo převzato.

STANDARDNÍ PROPOZICE

14.4.4 Všichni jezdci i spolujezdci se na vyžádání pořadatele při administrativní přejímce prokáží dokladem o svém osobním úrazovém pojištění (číslo pojistky, adresa pojišťovny, pojistná částka a měna).

14.4.5 Posádka je povinna nejpozději do ukončení rally oznámit pořadateli škodu způsobenou jejím vozidlem na trati rally. Nedodržení této povinnosti znamená předvolání soutěžícího i příslušné posádky k disciplinární komisi.

OZNAČENÍ VOZŮ

15. STARTOVNÍ ČÍSLA

Pořadatel dodá každé posádce následující označení, které si musí ještě před technickou přejímkou připevnit na uvedená místa svého vozu:

15.1 DVEŘNÍ PANELY

15.1.1 Dva dveřní panely mající šířku 67 cm a výšku 17 cm včetně bílého okraje 1 cm. Oba tyto panely musí obsahovat plochu pro startovní číslo 15 cm x 15 cm, které bude vždy na přední části panelu. Pokud je startovní číslo větší než 99, může být šířka tohoto čtverce zvětšena.

Žluté fluorescenční číslice (PMS 803) o výšce 14 cm a tloušťce čáry 2 cm budou na matném černém pokladu. Zbytek panelu je vyhrazen pro použití pořadatelem.

15.1.2 Každý panel musí být umístěn vodorovně u přední hrany obou předních dveří s číslem vpředu. Horní část panelu bude 7 až 10 cm pod dolním okrajem okna.

15.1.3 Do vzdálenosti 10 cm od panelu nesmí být umístěn žádný jiný nápis než barevné schéma vozu.

15.2 ZADNÍ OKNO

Jeden štítek na zadní okno nanejvýš 30 cm široký a 10 cm vysoký je vyhrazen pro využití pořadatelem. Bude umístěn v horní části zadního okna buď uprostřed, vlevo nebo vpravo podle dispozic v ZU. Přilehlé místo 150 cm² bude obsahovat fluorescenční oranžové 14 cm vysoké startovní číslo s průhledným podkladem. Toto číslo může být reflexní a musí být viditelné zezadu v úrovni očí.

Při podnicích v ČR bude startovní číslo umístěno v pravém horním rohu zadního okna.

15.3 BOČNÍ OKNA

Dvě čísla na každé zadní boční okno budou 25 cm vysoká s tloušťkou čáry alespoň 25 mm, v barvě fluorescenční oranžové (PMS 804) a mohou být reflexní. Tato čísla budou umístěna v horní části zadních bočních oken spolu se jménem jezdce.

15.4 STŘEŠNÍ PANEL

Jeden střešní panel, 50 cm široký a 52 cm vysoký bude umístěn na střeše s horní částí směrem k předku vozu. Matové černé startovní číslo, 5 cm široké a 28 cm vysoké bude zobrazené na matovém bílém podkladě 5 cm širokém a 38 cm vysokém.

Střešní číslo je v ČR nepovinné (kromě ME a EP).

15.5 PŘEDNÍ TABULKA RALLY

Jedna tabulka rally, kterou lze umístit do obdélníku o šířce 43 cm a výšce 21,5 cm, bude obsahovat alespoň startovní číslo a název rally.

Tabulky rally nejsou povinné při sprintrally, PČR a při volných podnicích.

15.6 Bude-li kdykoliv v průběhu rally zjištěno, že na vozidle chybí:

- jedno startovní číslo nebo jedna tabulka rally, bude posádka potrestána peněžitou pokutou ve výši 3.000,- Kč.
- obě startovní čísla na předních dveřích nebo obě tabulky rally, bude posádka oznámena sportovním komisařům.

16. JMÉNA JEZDCE A SPOLUJEZDCE

16.1 ZADNÍ BOČNÍ OKNA

Příjmení jezdce spolu se státní vlajkou jeho národnosti podle MSŘ musí být uvedeno na zadním bočním okně na obou stranách vozu pod startovním číslem. Příjmení jezdce musí být napsáno:

- písmem „Helvetica“, první písmeno jména musí být velké a zbývající písmena malá
- bílé písmo s jasným podkladem
- 10 cm vysoké s tloušťkou čáry 1,5 cm.

V případě rozbití skla nebude požadována peněžitá pokuta za chybějící jméno jezdce.

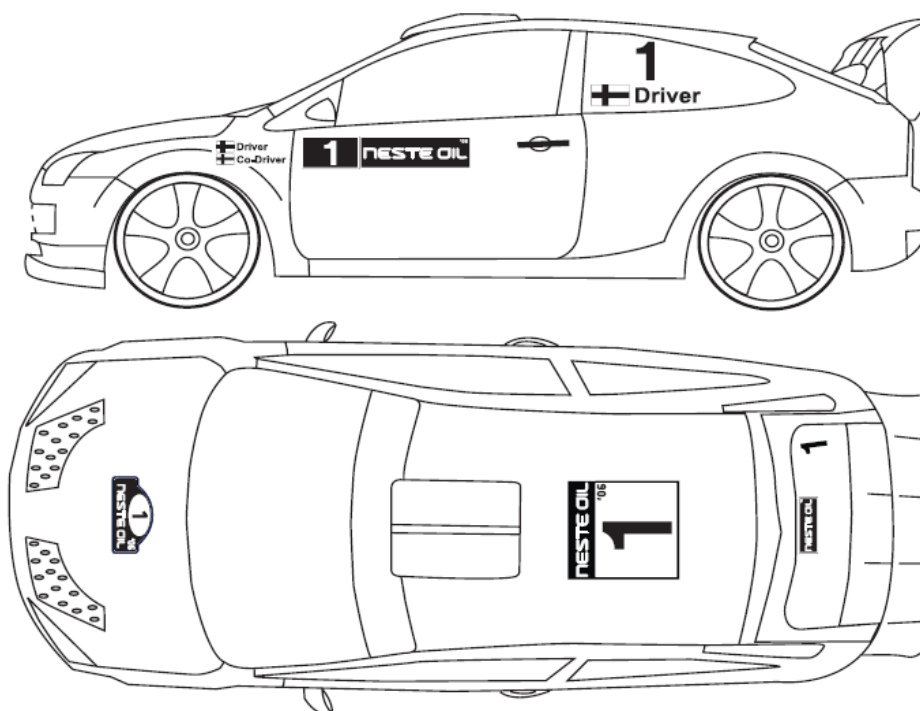
Pod jménem jezdce může být stejným typem písma, ale s maximální výškou 50 mm, uvedeno i jméno spolujezdce a státní vlajka jeho národnosti podle MSŘ. Při nedostatku místa může být písmo zmenšeno.

16.2 PŘEDNÍ BLATNÍKY

Kromě článku 16.1 musí být jména jezdce a spolujezdce i na předních blatnících vozu spolu se státními vlajkami země té ASN, kde získali své licence.

16.3 Každý soutěžící, který nedodrží tato pravidla, bude potrestán pokutou 1000,- Kč.

TABULKY RALLY A STARTOVNÍ ČÍSLA



REKLAMA

17. REKLAMA

17.1 OMEZENÍ REKLAMY

17.1.1 Soutěžícím je dovoleno umístit na své vozy jakoukoliv reklamu pod podmínkou, že:

- je povolena národními zákony a předpisy FIA
- neodporuje dobrým mravům a zvykům
- nemá politický nebo náboženský charakter

STANDARDNÍ PROPOZICE

- nezakrývá místa určená pro tabulky rally a startovní čísla
- nebrání posádce ve výhledu z oken.

17.1.2 Žádná písmena jména sponzora soutěže nesmí být větší než je výška a tloušťka čáry v názvu rally.

17.2 POVINNÁ REKLAMA ORGANIZÁTORA

Reklamní místa na startovních číslech na dveřích, jak uvádí článek 15.1, jsou vyhrazena pro reklamu organizátora.

Tato reklama je povinná a soutěžící ji nemohou odmítnout.

Reklama na střešních panelech musí být umístěna na ploše o stejné šířce (50 cm) a výšce 14 cm (nebo 2 x 7 cm) nad a/nebo pod čísla.

Text této reklamy musí být jasně uveden v ZU, nebo nejpozději jeden měsíc před 1. etapou rally v oficiálních prováděcích ustanoveních.

17.3 VOLITELNÁ REKLAMA ORGANIZÁTORA

17.3.1 Organizátor může od soutěžících požadovat, aby použili další volitelnou reklamu. Pokud soutěžící takovou reklamu odmítne, nesmí to znamenat zvýšení vkladu na více než na dvojnásobek vkladu s volitelnou reklamou. V každém případě je toto zvýšení omezeno na 2,000 € a *nevztahuje se na volitelnou reklamu, která byla soutěžícím nabídnuta až po uzávěrce přihlášek.*

17.3.2 Volitelnou reklamu, která se týká značky automobilu, pneumatik, pohonných hmot nebo maziv může soutěžící odmítnout, aniž by zaplatil zvýšený vklad.

17.3.3 Soutěžící, kteří přijmou volitelnou reklamu organizátora, musí pro ni vyhradit místo uvedené v ZU. *Při podnicích v ČR (kromě ME) je to obdélníkové místo délky 67 cm a výšky 20 cm na obou předních dveřích pod panely startovních čísel.*

CHOVÁNÍ BĚHEM JÍZDY

18. DODRŽOVÁNÍ DOPRAVNÍCH PŘEDPISŮ

18.1 OBECNÁ PRAVIDLA

18.1.1 Posádky se musí vždy chovat sportovním způsobem.

18.1.2 Vozy mohou být taženy nebo tlačeny jen kvůli jejich navrácení zpět na vozovku nebo pro uvolnění trati rally.

18.1.3 Smyková kolečka se mohou provádět jen tehdy, když je to povoleno v ZU.

18.1.4 Posádky musí jet vždy jen ve směru RZ (s výjimkou pouhého obrácení se) pod trestem vyloučení ředitelem soutěže.

18.2 PŘI SEZNAMOVACÍCH JÍZDÁCH

18.2.1 Zdůrazňuje se, že seznamovací jízdy nejsou trénink. Musí se přísně dodržovat všechny dopravní předpisy země, ve které se rally jede, a musí se dbát na bezpečnost a práva ostatních účastníků provozu.

18.2.2 Překročení povolené rychlosti během seznamovacích jízd může vést k pokutě stanovené v ZU a udělené ředitelem soutěže. Výši této pokuty nezmění ani pokuta od policie.

18.2.3 Ostatní přestupky a nadměrná rychlost při seznamovacích jízdách mohou být oznámeny sportovním komisařům.

18.3 DOPRAVNÍ PŘEDPISY

18.3.1 Po celou dobu trvání rally musí posádky dodržovat dopravní předpisy dané země. Každé jejich porušení bude oznámeno sportovním komisařům.

18.3.2 Zjistí-li policie nebo činovníci rally, že posádka porušila dopravní předpisy, musí ji o tom uvědomit stejným způsobem jako normálního účastníka silničního provozu.

18.3.3 Rozhodne-li se policie nezastavovat provinilého jezdce, může požádat pořadatele, aby použil penalizace uvedené v ZU pod podmínkou, že:

- oznámení o přestupku je doručeno písemně a oficiální cestou před vyvěšením předběžné konečné klasifikace
 - protokol bude bez jakýchkoliv pochyb obsahovat dostatečné podrobnosti pro přesné zjištění totožnosti provinilého jezdce, jakož i přesné určení místa a času přestupku
 - fakta nelze vykládat různými způsoby
- 18.3.4** Za překročení povolené rychlosti při rally, je-li prvním dopravním přestupkem, bude ředitelem rally udělena pokuta stanovená v ZU. *Při soutěžích v ČR je to 2.000,- Kč.* Výši této pokuty nezmění ani pokuta od policie.
- 18.3.5** Za druhý dopravní přestupek: časová penalizace 5 minut
- 18.3.6** Za třetí dopravní přestupek: vyloučení rozhodnuté jedině sportovními komisaři.

PŘIHLÁŠKY

19. PŘIHLAŠOVACÍ POSTUP

19.1 POČET PŘIHLÁŠEK

Maximální počet přihlášek pro každou rally bude uveden v ZU.

19.2 PODÁNÍ PŘIHLÁŠEK

Každý držitel soutěžní licence FIA, který si přeje zúčastnit se nějaké rally, musí zaslat předepsaný přihlašovací vklad a kompletně vyplněný formulář přihlášky na sekretariát rally do data uzávěrky uvedené v ZU. Podrobnosti o spolujezdci mohou být dodány později, pokud je to uvedeno v ZU. *Pro soutěže v ČR je to až do zahájení administrativní přejímky.*

Jestliže se přihláška posílá faxem nebo e-mailem, musí být její originál doručen pořadateli do 7 dnů po uzávěrce přihlášek.

19.3 DODATKY PŘIHLÁŠEK

Soutěžící může až do technické přejímky libovolně nahradit vůz uvedený v přihlášce jiným vozem stejné skupiny a stejné třídy.

19.4 POVOLENÍ ASN

Zahraniční soutěžící, jezdci a spolujezdci musí získat souhlas v souladu s článkem 70 MSŘ.

19.5 ZMĚNA SOUTĚŽÍCIHO NEBO POSÁDKY

Změna soutěžícího je povolena až do uzávěrky přihlášek.

Jeden člen posádky může být změněn se souhlasem:

- organizátorů před začátkem administrativní přejímky
- sportovních komisařů po začátku těchto kontrol a před zveřejněním seznamu posádek s povoleným startem
- změnu obou členů posádky může povolit jen FIA (*FAS AČR*).

19.6 CHOVÁNÍ SOUTĚŽÍCÍCH A ČLENŮ POSÁDEK

Podpisem přihlášky se soutěžící a posádka podrobují sportovní jurisdikci, jak je uvedena v MSŘ a jejich přílohách, v těchto předpisech a v ZU.

20. DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

20.1 RESPEKTOVÁNÍ DATA UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

Datum uzávěrky přihlášek jednotlivých soutěží se musí respektovat bez ohledu na lhůty registrace do mistrovství.

20.2 DATUM UZÁVĚRKY PŘIHLÁŠEK

Datum uzávěrky přihlášek musí být nejpozději 12 dnů před 1. etapou soutěže. Seznam přihlášek i startovní pořadí posádek se musí zveřejnit a zaslat na FIA (*FAS AČR*) nejméně 8 dnů před začátkem 1. etapy rally.

21. PŘIHLAŠOVACÍ VKLADY

21.1 ZVEŘEJNĚNÍ VKLADŮ

Výše přihlašovacích vkladů musí být uvedena v ZU a nesmí překročit limit, který je uveden v NSŘ. Pořadatel však může vklad uvedený v ZU snížit při platbě před termínem.

21.2 PŘIJETÍ PŘIHLÁŠKY

Přihláška bude přijata jen tehdy, pokud je přiložena celková výše vkladu (*kopie dokladu o zaplacení*) nebo potvrzení ASN soutěžícího.

21.3 VRÁCENÍ VKLADU

Přihlašovacím vkladem bude vrácen v plné výši:

- kandidátům, jejichž přihláška nebyla přijata
- v případě, že se rally nekoná
- *posádkám, které svou přihlášku odvolaly před uzávěrkou přihlášek*

21.4 ČÁSTEČNÉ VRÁCENÍ VKLADU

Zvláštní ustanovení mohou uvádět podmínky pro částečné vrácení vkladu.

Přihlášeným posádkám, které svou neúčast řádně omluví před zahájením technické přejímky, bude vráceno minimálně 80 % vkladu.

Přihlášeným posádkám, které se bez řádné omluvy na rally nedostaví, vklad propadne.

22. TŘÍDY

22.1 ZMĚNA PŘIHLÁŠENÉ TŘÍDY

Jestliže vůz v době technické přejímky neodpovídá přihlášené skupině a/nebo třídě, může být převeden do správné skupiny a/nebo třídy na základě rozhodnutí sportovních komisařů po doporučení technickými komisaři.

22.2 TŘÍDY – *neplatí pro mistrovství ČR a PCR*

Jestliže se nedosáhne v nějaké třídě minimální počet pěti startujících, budou soutěžící v této třídě zapsáni do následující vyšší třídy.

SEZNAMOVACÍ JÍZDY

23. SEZNAMOVACÍ JÍZDY

23.1 VOZY PRO SEZNAMOVACÍ JÍZDY

23.1.1 Obecné požadavky:

- vůz musí být jednobarevný, bez reklam, polepů, atd.
- je povolena ochrana podvozku (vyhovující předpisům Skupiny N)
- jsou povoleny dva pomocné světlomety homologované pro silniční použití
- posádka může použít „jednoduchý“ komunikační systém (bez helem)
- do vozidla může být instalováno navigační zařízení

23.1.2 Standardní vozy

Zcela neupravené standardní vozy jak jsou nabízeny na prodej veřejnosti.

23.1.3 Produkční vozy

- motor musí být sériově vyráběný (vyhovující předpisům skupiny N)
- převodovka musí být sériově vyráběná (vyhovující předpisům skupiny N)
- výfuk musí být sériově vyráběný s maximální hladinou hluku v povoleném limitu pořadatelské země
- zavěšení musí vyhovovat předpisům skupiny N
- je povolena montáž ocelového bezpečnostního rámu vyhovujícího článkům 253-8.1 až 8.4 Přílohy J
- jsou povoleny anatomické sedačky ve stejné barvě, jako je interiér vozu
- ráfky jsou libovolné, ale vyhovující limitům Přílohy J pro skupinu N a musí být opatřeny:

- a) sériově vyráběnými pneumatikami pro asfalt a homologovanými pro silniční použití
- b) libovolnými pneumatikami pro šotolinu, pokud není jinak uvedeno v ZU (při mistrovství ČR a PČR: sériovými pneumatikami M+S pro šotolinu homologovanými pro silniční provoz).

23.2 TRVÁNÍ A OMEZENÍ

Seznamovací jízdy se musí konat v souladu s programem, který stanoví organizátor. Účast v seznamovacích jízdách není povinná. Každý jezdec může projet trať RZ, nebo případně i sekci, maximálně dvakrát (rychlostní zkoušky, které se při soutěži jedou dvakrát *nebo víckrát*, jsou pro seznamovací jízdy považovány za jednu rychlostní zkoušku).

Každé porušení tohoto předpisu bude oznámeno sportovním komisařům.

23.3 DODATEK PRO RALLY V ČR

23.3.1 *Ve všech automobilových soutěžích v ČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny 3 průjezdy stejnou RZ.* ~~Ve všech rally MMČR jsou při seznamovacích jízdách povoleny nejvýše 2 průjezdy stejnou RZ a ve všech sprint rally MČR (včetně PČR) nejvýše 3 průjezdy stejnou RZ~~

Jízda v protisměru RZ je zakázána až na výjimky, které jsou uvedeny ve zvláštních ustanoveních.

23.3.2 Před zahájením seznamovacích jízd je každá posádka povinna oznámit pořadateli registrační značku vozidla, se kterým bude seznamovací jízdy provádět. Na toto vozidlo pořadatel vydá identifikační označení se startovním číslem posádky. Označení musí být při všech seznamovacích jízdách nalepeno v pravém horním rohu předního skla seznamovacího vozidla. Toto označení musí být po skončení doby určené pro seznamovací jízdy z vozidla odstraněno. Seznamovací vozidla musí být pojištěna tak, jak to vyžaduje zákon a pořadatel nenese v tomto případě žádnou odpovědnost.

Případnou změnu ohlášeného vozidla musí posádka předem oznámit pořadateli.

23.3.3 Průběh seznamovacích jízd budou kontrolovat komisaři na startu a na stanovišti Stop každé rychlostní zkoušky. Další kontroly mohou být také uvnitř rychlostní zkoušky.

Pořadatel je dále povinen provádět namátkové kontroly dodržování předpisů pro seznamovací jízdy. Činovníky pověřené kontrolou seznamovacích jízd ředitel jmenuje jako rozhodčí faktů.

23.3.4 Od zahájení seznamovacích jízd musí být soutěžícím k dispozici činovník ředitelství, jehož povinností je přijímat v určené době a na určeném místě připomínky posádek k rychlostním zkouškám a k uspořádání trati, které předá k vyřešení řediteli rally. O všech závažných připomínkách a provedených opatřeních informuje ředitel sportovní komisaře při prvním zasedání.

23.3.5 Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy před uzávěrkou přihlášek, organizační výbor odmítne přihlášku. Všem posádkám, které realizovaly seznamovací jízdy po uzávěrce přihlášek mimo oficiální dobu seznamovacích jízd, ředitel rally odmítne start a nebude jim vrácen vklad.

23.3.6 Formální a méně závažná porušení předpisů pro seznamovací jízdy nebo překročení povolené rychlosti zjištěné rozhodčím faktů bude potrestáno peněžitou pokutou podle rozhodnutí ředitele.

23.3.7 Závažná porušení pravidel pro seznamovací jízdy oznámí ředitel sportovním komisařům, kteří rozhodnou o časové penalizaci nebo o odmítnutí startu.

23.3.8 *Rozhodnutí sportovních komisařů o sankcích musí být zveřejněno na oficiální vývěsce nejpozději v okamžiku vyvěšení seznamu převzatých posádek, jinak pozbývá platnosti.*

TECHNICKÉ KONTROLY

24. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA PŘED STARTEM

24.1 HOMOLOGAČNÍ LIST

Posádka musí předložit kompletní homologační list k ověření vozidla.

24.2 ZNAČENÍ

Techničtí komisaři mohou požadovat, aby byl vůz označen. Může se označit podvozek a blok válců.

24.3 LHŮTA PRO TECHNICKOU KONTROLU

Jestliže vůz po technické přejímce nevyhovuje technickým a/nebo bezpečnostním předpisům, mohou sportovní komisaři stanovit lhůtu pro uvedení vozu do vyhovujícího stavu, nebo mohou jeho start odmítnout.

24.4 PŘISTAVENÍ VOZŮ

Přihlášený vůz může být přistaven k technické přejímce pověřeným zástupcem týmu.

24.5 DODATEK PRO RALLY V ČR:

24.5.1 *Pořadatel určí každé posádce přesný čas technické přejímky. K administrativní přejímce se posádky dostaví podle programu uvedeného v ZU (obvykle o 30 minut před technickou přejímkou). Ve výjimečných případech může ředitel soutěžícímu povolit změnu stanoveného času.*

24.5.2 *Sledováním času příjezdu k technické přejímce pořadatel pověří oficiálního časoměřiče. Při zpoždění do 30 minut udělí ředitel rally peněžitou pokutu 1.000,- Kč za každých dokončených 5 minut zpoždění. Při větším zpoždění rozhodnou sportovní komisaři.*

24.5.3 *Po zkontrolování příjezdu (ještě před stanovištěm technické kontroly) budou provedeny úkony spojené s povinnou instalací sledovacího systému ONI. Každé soutěžní vozidlo musí být vybaveno funkčním držákem sledovací jednotky včetně dvou antén, ovládacích prvků a příslušenství. Správce zařízení v době přejímky zkontroluje montáž držáku, osadí ho sledovací jednotkou a monitorovací systém otestuje.*

Soutěžním vozům, které nebudou vybaveny monitorovacím zařízením ONI[®], nebude povolen start.

25. BĚHEM RALLY

25.1 DALŠÍ KONTROLY

Další kontroly bezpečnostních prvků včetně oblečení a ostatní předepsané výbavy i vozu mohou být provedeny kdykoliv po startu 1. etapy rally.

25.2 ODPOVĚDNOST POSÁDEK

25.2.1 Soutěžící je odpovědný za technickou shodnost svého vozu po celou dobu trvání rally.

25.2.2 Jestliže se použijí identifikační značky (viz článek 24.2), bude účastník odpovídat za to, že zůstanou nedotčené až do konce rally. Pokud dojde k jejich ztrátě, bude to oznámeno sportovním komisařům.

25.2.3 Soutěžící také odpovídá za to, že každý díl vozu, který byl demontován během kontroly, bude znovu správně nainstalován.

25.2.4 Každý odhalený podvod, zvláště falšování originálních identifikačních značek, bude ohlášen sportovním komisařům.

26. ZÁVĚREČNÉ KONTROLY**26.1 UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ V CÍLI RALLY**

Po skončení formalit v cíli se musí vozy odevzdat do uzavřeného parkoviště, kde musí zůstat až do jeho otevření, které nařídí sportovní komisaři.

V UP na konci rally (sprintrally) je soutěžící povinen převzít své vozidlo do 30 minut po oficiálním otevření UP. Po této době končí jakákoliv odpovědnost pořadatele za vozidlo

26.2 VÝBĚR VOZŮ

O provedení kompletní technické kontroly vozu po soutěži včetně jeho demontáže mohou sportovní komisaři rozhodnout z moci úřední nebo na základě protestu, nebo také na doporučení ředitele soutěže.

26.3 LHŮTA PRO ZÁVĚREČNÉ KONTROLY

Interval mezi časem uvedeným v ZU pro příjezd vozů na technickou kontrolu a vyhlášením předběžných konečných výsledků nesmí být kratší než dvě hodiny.

SHAKEDOWN**27. SHAKEDOWN****27.1 PRŮBĚH SHAKEDOWNU**

Je-li organizován shakedown, musí být uspořádán tak, jako by se jednalo o rychlostní zkoušku v průběhu rally a musí se použít všechna potřebná bezpečnostní opatření.

27.2 ZBAVENÍ ODPOVĚDNOSTI

Každá osoba, která je v průběhu shakedownu ve voze a není přihlášená do rally, musí podepsat prohlášení, že zbavuje organizátora odpovědnosti.

27.3 PORUCHA BĚHEM SHAKEDOWNU

Soutěžící, jehož vůz pro poruchu odpadl při shakedownu, musí se přesto dostavit ke slavnostnímu startu v souladu s článkem 41.

27.4 DODATEK PRO RALLY V ČR

- *testovací zkouška může být uspořádána jen na trati, která je charakteristická pro celou rally a není součástí žádné RZ (ani v obráceném směru)*
- *účast posádek není povinná a nesmí být vybírán žádný poplatek.*
- *pro použití nehořlavého oblečení a zadržného systému hlavy platí stejná pravidla jako na RZ při rally*
- *testovací RZ nejsou povoleny při MČR ve sprintrally a při PČR*

KONTROLY**28. KONTROLY – OBECNÉ POŽADAVKY****28.1 ZNAČENÍ KONTROL**

Všechny kontroly, tj. časové, průjezdní, starty a cíle rychlostních zkoušek, přeskupení a neutralizace se označují jednotnými panely schválenými FIA, jejichž vzhled a vzdálenosti jsou uvedeny v Příloze I.

28.2 OCHRANNÉ BARIÉRY

Oblast nejméně 5 m před a 5 m za stanovištěm kontroly musí být po obou stranách vozovky chráněna zábranami, aby byl zajištěn správný průběh činnosti kontroly.

28.3 KONTROLNÍ OBLAST

Oblast mezi prvním žlutým návěštním znakem a koncovým běžovým se třemi příčnými pruhy je považována za kontrolní oblast.

28.4 DOBA ZASTAVENÍ V KONTROLE

Doba zastavení v kontrolní oblasti je omezena na dobu nutnou pro vykonání kontrolních operací.

28.5 PŘIPRAVENOST K PRÁCI

28.5.1 Kontroly musí být připraveny fungovat nejméně 30 minut před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozu.

Stanoviště kontroly však musí být v pohotovosti jednu hodinu před ideálním časem průjezdu prvního soutěžního vozu.

28.5.2 Pokud ředitel soutěže nerozhodne jinak, ukončí činnost 15 minut po ideálním čase poslední soutěžní posádky zvětšeném o dobu stanovenou pro vyloučení.

28.6 SLED KONTROL A SMĚR JÍZDY

28.6.1 Posádka musí mít v každé kontrole potvrzen průjezd ve správném sledu a ve správném směru trati rally pod trestem vyloučení sportovními komisaři.

28.6.2 Je zakázáno znovu vjíždět do kontrolní oblasti.

28.7 POKYNY TRAŤOVÝCH KOMISAŘŮ

28.7.1 Posádky jsou povinny dodržovat pokyny vedoucího kontroly. Neuposlechnutí bude oznámeno sportovním komisařům.

28.7.2 Všichni činovníci v kontrolách musí být identifikovatelní. V každé kontrole musí mít vedoucí kontroly oblečenou výrazně odlišnou vestu.

29. PRŮJEZDNÍ KONTROLY

V těchto kontrolách označených znaky uvedenými v Příloze č. 1 musí komisaři stanoviště posádky jízdní výkaz pouze orazítkovat a/nebo podepsat ihned po jeho předložení, ale bez záznamu času průjezdu.

30. ČASOVÉ KONTROLY

30.1 FUNKCE

V těchto kontrolách traťoví komisaři vyznačí do jízdního výkazu čas, kdy jim byl výkaz předán posádkou. Naměřený čas bude zaznamenán v celých minutách.

30.2 KONTROLNÍ POSTUP

30.2.1 Kontrolní postup začíná ve chvíli, kdy vůz míjí panel na vjezdu do oblasti časové kontroly.

30.2.2 Mezi panelem na vjezdu do oblasti kontroly a stanovištěm kontroly nesmí posádka zastavit, ani nesmí jet nepřiměřeně pomalu.

30.2.3 Měření a zaznamenání času do jízdního výkazu může být provedeno jedině tehdy, jsou-li oba členové posádky i s vozidlem v oblasti kontroly a v těsné blízkosti stolku kontroly.

30.2.4 Zaznamenaný čas přesně odpovídá okamžiku, kdy jeden z členů posádky předloží jízdní výkaz komisaři.

30.2.5 Tento skutečný čas, ve kterém byl jízdní výkaz předložen posádkou, vyznačí komisař ručně nebo razítkovacími hodinami do jízdního výkazu a nic jiného.

30.2.6 Ideální kontrolní čas se stanoví připočtením jízdní doby, určené pro průjezd daným spojovacím úsekem, k času startu do tohoto úseku. Jízdní doba i časy se vyjadřují v celých minutách.

30.2.7 Za ideální kontrolní čas odpovídá samotná posádka, která se může řídit oficiálními hodinami na kontrolním stolku. Komisaři nemohou o tomto ideálním kontrolním čase podávat žádné informace.

30.2.8 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za předčasný příjezd, vjede-li vozidlo do oblasti kontroly v ideální kontrolní minutě nebo v minutě předcházející.

30.2.9 Posádka nepodléhá žádné penalizaci za zpoždění, jestliže čas předložený jízdního výkazu komisaři odpovídá ideální kontrolní minutě.

30.2.10 Každý rozdíl mezi skutečným a ideálním časem bude penalizován takto:

a) za pozdní příjezd: 10 sekund za každou minutu nebo zlomek minuty

b) za předčasný příjezd: 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty

30.2.11 Předčasný příjezd do ČK na konci etapy, sekce, přeskupení nebo cíle rally může pořadatel posádkám povolit za předpokladu, že tuto skutečnost uvede v ZU. Do jízdního výkazu však bude zapsán čas ideální a nikoliv čas skutečný. *Do poznámky v kontrolní listině stanoviště bude zapsán i skutečný čas předčasného příjezdu.*

Při mistrovství ČR i při PČR je předčasný příjezd bez jakékoliv penalizace povolen do cíle rally. V ostatních případech by povolený předčasný příjezd musel být uveden v ZU nebo v prováděcích ustanoveních.

30.2.12 Bude-li zjištěno, že posádka nedodržuje uvedená pravidla pro postup záznamu času, musí vedoucí kontroly ihned zaslat písemnou zprávu o tomto přestupku řediteli soutěže.

30.3 ČASOVÁ KONTROLA PŘED RZ

Jestliže za ČK následuje start do rychlostní zkoušky, platí tento postup:

30.3.1 V časové kontrole na konci spojovacího úseku zaznamená komisař stanoviště do jízdního výkazu posádky jak skutečný čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do RZ. Musí zde být zachován 3 minutový interval, během kterého se může posádka připravit na start RZ a přijet na startovní čáru, kde bude odstartována. Doba startu do RZ pak bude dobou startu do následujícího spojovacího úseku. Dostaví-li se dvě nebo více posádek do časové kontroly před startem do RZ ve stejné minutě, budou jejich předpokládané časy startu do RZ stanoveny podle vzájemného pořadí jejich časů příjezdu do předešlé ČK. Jsou-li jejich časy příjezdu do předešlé ČK rovněž totožné, budou brány v úvahu jejich časy příjezdu do předposlední ČK a tak dále. *Při mistrovství ČR a při PČR budou předpokládané časy startu do RZ stanoveny podle pořadí příjezdu vozidel do ČK před startem RZ.*

30.3.2 Po zapsání času v ČK odjede posádka přímo na start RZ. Časoměřič na tomto stanovišti zaznamená do jízdního výkazu čas určený pro start do této RZ, který normálně odpovídá předpokládanému startovnímu času do následujícího spojovacího úseku. Potom posádku odstartuje způsobem předepsaným v těchto předpisech (viz čl. 34.)

30.3.3 V případě, že se vyskytne rozdíl mezi těmito dvěma zápisy, je závazný čas startu do RZ, pokud sportovní komisaři nerozhodnou jinak.

31. VYLOUČENÍ PRO ZPOŽDĚNÍ

31.1 MAXIMÁLNÍ POVOLENÉ ZPOŽDĚNÍ

Každé zpoždění proti předepsané jízdní době mezi dvěma časovými kontrolami delší než 15 minut, nebo celkové zpoždění na konci každé sekce a/nebo etapy delší než 30 minut, stejně jako celkové zpoždění v rally delší než 60 minut, bude znamenat vyloučení dotyčného soutěžícího vyslovené ředitelem soutěže. Posádka však může, pokud to je možné, znovu nastoupit na start podle dispozic uvedených ve sportovních předpisech daného mistrovství (viz čl. 43.4). Pro stanovení doby pro vyloučení se bere v úvahu skutečný čas, a ne časová penalizace (10 sekund za 1 minutu).

31.2 PŘEDČASNÝ PŘÍJEZD

Předčasný příjezd proti ideálnímu času nemůže v žádném případě snížit zpoždění rozhodující o vyloučení.

31.3 OZNÁMENÍ VYLOUČENÍ

Vyloučení za překročení maximálního povoleného zpoždění může být oznámeno jen na konci sekce a/nebo na konci etapy.

32. KONTROLY PŘESKUPENÍ

32.1 POSTUP PŘI PŘÍJEZDU DO PŘESKUPENÍ

STANDARDNÍ PROPOZICE

32.1.1 Po příjezdu do kontrol přeskupení dostanou posádky instrukce o svém startovním čase. Pak musí svůj vůz ihned odstavit přímo do uzavřeného parkoviště, vypnout motor a uzavřené parkoviště opustit.

32.1.2 Jestliže přeskupení nepřekročí 15 minut, mohou posádky zůstat uvnitř parkoviště.

32.2 POSTUP PŘI VÝJEZDU Z PŘESKUPENÍ

Po přeskupení během etapy odstartují vozy v pořadí, ve kterém startovaly do předchozí sekce.

Není-li do přeskupení v průběhu etapy povolen předčasný příjezd, vozy z přeskupení odstartují v pořadí příjezdu do vjezdové ČK.

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

33. VŠEOBECNĚ

33.1 MĚŘENÍ ČASU

Na trati rychlostní zkoušky se bude čas měřit na sekundy. Ale je povoleno měřit čas na desetinu sekundy v případě všech soutěží, počítaných do mistrovství. *Ve všech rally v ČR se měření času v rychlostních zkouškách provádí s přesností na 1 desetinu sekundy přístroji schválenými ASN.*

33.2 MAXIMÁLNÍ PRŮMĚRNÁ RYCHLOST NA RZ

Maximální průměrná rychlost, povolená na trati rychlostních zkoušek rally, nesmí překročit 130 km/h.

Rychlostní zkouška, při které bude překročena hranice 130 km/h, musí být v případném dalším průjezdu z bezpečnostních důvodů zrušena.

Rychlostní zkoušky, na kterých maximální průměry překročily 120 km/hod nebo se této hranici blíží, nesmí být do rally dále zařazeny. Mohou být znovu použity jen pod podmínkou, že byly pro snížení rychlosti a zvýšení bezpečnosti výrazně pozměněny. Pořadatel návrh úprav projedná při konzultaci s jezdci (viz čl. 8.3) a konečnou verzi doloží nejpozději při předkládání bezpečnostního plánu k posouzení bezpečnostnímu delegátovi.

33.3 POZOROVATELÉ

Při výkonu svých povinností se vjezd pozorovatelů na trať RZ musí uskutečnit nejpozději 30 minut před startovním časem posledního "nulového" vozu pořadatelů, přitom však bezpečnostní delegát FIA (FAS AČR) může na trať RZ vyjet i později. Jestliže tyto delegáty na trati RZ dojede vůz č. 0, jsou povinni zastavit, vůz zaparkovat, vyčkat na průjezd koncového vozu a teprve potom pokračovat v jízdě.

34. START RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

34.1 MÍSTO STARTU

Start do rychlostních zkoušek je pevný a vozidlo je na startovní čáře.

34.2 STARTOVNÍ POSTUP

34.2.1 Startovní postup s použitím elektronického systému musí být pro posádku na startovní čáře jasně viditelný a může být zobrazen buď jako odpočítávající hodiny a/nebo sekvenční světelný systém. V obou případech musí být systém popsán v ZU.

34.2.2 Elektronický startovní postup může být spojen se zařízením, které sleduje startovní čáru a zaznamenává, zda vůz opustí startovní čáru před řádným signálem (předčasný start).

34.2.3 *Start do RZ při rally v ČR bude prováděn pomocí elektronických ručičkových nebo digitálních startovacích hodin umístěných na startu RZ v zorném poli jezdce a spojených s fotobuňkou pro zjištění předčasných startů. Fotobuňka je umístěna 40 cm za startovní čárou ve výšce 0,5 m (+5 cm).*

Vozidlo musí být při startu postaveno tak, aby jeho přední část byla na úrovni startovní čáry.

V průběhu poslední minuty před startem je posádka povinna přepnout systém GPS do režimu RZ.

Časoměřič jízdní výkaz vrátí posádce až v minutě startovní procedury a připomene jí přepnutí GPS.

34.2.3.1 Start s použitím elektronických ručičkových hodin

Činnost startéra:

30 sekund - ukáže na startovacích hodinách

15 sekund - ukáže ruční tabulkou „15“

10 sekund - ukáže ruční tabulkou „10“

5 sekund - ukáže na startovací hodiny, jejichž sekundová ručička postupně odměří posledních 5 sekund jednu po druhé

START - ihned po uplynutí posledních 5 sekund
- po dvaceti sekundách bude uplatněn čl. **34.4.3** ~~34.5~~

34.2.3.2 Start s použitím elektronických digitálních hodin

Bude použita světelná signalizace s digitálním odpočítáváním času:

39 sekund - rozsvítí se červené světlo

30 sekund - startér ukáže na startovací hodiny

10 sekund - problikne červené světlo

5 sekund - rozsvítí se žluté světlo

START - rozsvítí se zelené světlo

- po dvaceti sekundách zhasne zelené a rozsvítí se červené světlo a bude uplatněn čl. **34.4.3** ~~34.5~~

34.3 RUČNÍ STARTOVNÍ POSTUP

Tam, kde se musí použít ruční startovní postup po předání jízdního výkazu zpět posádce, odpočítá startér nahlas: 30" – 15" – 10" a posledních 5 sekund po jedné. Po uplynutí posledních 5 sekund je dán signál ke startu.

Tento postup bude použit při poruše elektronického startovacího zařízení. Startér tuto skutečnost oznámí posádce a ručním postupem ji odstartuje.

34.4 ZPOŽDĚNÝ START VINOU POSÁDKY

34.4.1 V případě, že se start opozdí vinou posádky, zapíše komisař do jízdního výkazu nový čas startu a penalizace pak bude 1 minuta za minutu nebo zlomek minuty zpoždění.

34.4.2 Každá posádka, která odmítne odstartovat do rychlostní zkoušky v určeném čase a pořadí, bude oznámena sportovním komisařům, ať se rychlostní zkouška koná nebo ne.

34.4.3 Každý vůz, který není schopen odjet ze startovní čáry do 20 sekund po signálu ke startu, bude vyloučen a musí být ihned odstaven na bezpečné místo.

34.5 ZPOŽDĚNÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Jestliže se průběh RZ zpozdí o více než 20 minut (v ČR při zdržení nad 15 minut), musí projet tratí RZ minimálně jeden vůz pořadatele vybavený amplionem (náhradní předjezdce), a to před průjezdem dalšího soutěžního vozu, aby informoval diváky, že se rychlostní zkouška obnovuje. Jinak musí být rychlostní zkouška zrušena. Při soutěžích v ČR může být maximální zdržení jezdců na startu RZ 20 minut a po této době bude RZ zrušena bez ohledu na náhradního předjezdce.

34.6 CHYBNÝ START

Chybný start, zejména start provedený dříve než byl dán povel ke startu, se trestá takto:

1. přestupek: 10 sekund

STANDARDNÍ PROPOZICE

2. přestupek: 1 minuta

3. přestupek: 3 minuty

- další přestupky: podle rozhodnutí sportovních komisařů

Tato penalizace nebrání sportovním komisařům v udělení vyššího trestu, uznají-li to za nutné.

34.7 STARTOVNÍ INTERVALY

Startovní intervaly do RZ musí respektovat stejná pravidla, jaká platí pro start do dané etapy.

35. CÍL RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠEK

35.1 CÍLOVÁ ČÁRA

Rychlostní zkoušky končí letným cílem. Zastavení mezi žlutým návěštním znakem a znakem Stop je zakázáno a bude oznámeno sportovním komisařům. Čas se měří na cílové čáře s použitím elektronických paprsků nebo chronometrů s povinným tiskem a toto měření je zdvojeno stopkami. V cíli RZ musí časoměřiči nýt na cílové čáře, která je označena znakem se šachovnicovým praporkem na červeném podkladě.

35.2 STANOVIŠTĚ STOP

Posádka musí zastavit u stanoviště Stop označeného červeným znakem "STOP", kde jí bude zapsán cílový čas do jejího jízdního výkazu pro RZ (hodina, minuta, sekunda a případně desetina sekundy). Jestliže časoměřiči nemohou okamžitě sdělit přesný čas průjezdu cílem komisařům kontroly STOP, bude posádce jízdní výkaz pouze potvrzen a zápis času bude proveden v příští neutralizaci nebo v přeskupení.

Posádka je na stanovišti STOP povinna přepnout systém GPS do režimu „přejezd“.
Obsluha stanoviště jí tuto povinnost připomene.

36. PŘERUŠENÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Je-li rychlostní zkouška z nějakého důvodu přerušena nebo zrušena, mohou sportovní komisaři přidělit každé dotčené posádce čas, který považují za nejspravedlivější.

Avšak žádná posádka, která zcela či částečně způsobila zastavení RZ, nemůže z tohoto opatření získat žádnou časovou výhodu. Bude jí přidělen i horší čas, než ostatním posádkám.

36.1 POSTUP PŘI PŘERUŠENÍ RZ

36.1.1 *Po zastavení rychlostní zkoušky bude v ČK před startem zaznamenán do jízdního výkazu jak čas příjezdu, tak i předpokládaný čas startu do následujícího spojovacího úseku, který je o 3 minuty větší. Není-li zajištěn volný příjezd vozidla ke stanovišti ČK, může se ke stolku časoměřiče s jízdním výkazem dostavit jeden člen posádky. Pro záznam času je rozhodující okamžik předložení jízdního výkazu časoměřiči. Doba čekání před startem RZ je neutralizována a pro vozidla i posádky platí režim UP (posádky však nemusí opustit vozidlo a řídí se pokyny příslušných činovníků). Časoměřič na startu RZ zapíše do kontrolní listiny poznámku o zastavení RZ a s časovými údaji uvede i všechny výjezdy zásahových a kontrolních vozidel.*

36.1.2 *Při definitivním zrušení rychlostní zkoušky (pro všechny posádky nebo jen pro zbývající část startovního pole) přebírá stanoviště startu funkci odjezdové časové kontroly. Vedoucí RZ nebo jeho zástupce předá časoměřiči vlastnoručně podepsaný formulář oznámení o zrušení RZ (informační nótu). Časoměřič toto oznámení předloží pro informaci a k podpisu všem posádkám při jejich příjezdu na stanoviště startu. Po zapsání času do jízdního výkazu a do kontrolní listiny odbavuje vozidla v jednodominutových intervalech do následujícího jízdního úseku. Měření času v cíli se ruší. Na stanovišti STOP musí všechna vozidla zastavit a předložit časoměřiči jízdní výkaz k potvrzení průjezdu. Všechna označení na RZ zůstávají nezměněna.*

36.1.3 *Není-li trať zrušené RZ bezpečně průjezdná, musí být na pokyn vedoucího RZ použita objízdná trasa uvedená v itineráři včetně předepsané jízdní doby, kterou zaznamená do jízdního výkazu časoměřič. Postup je obdobný jako v čl. 36.1.2.*

37. BEZPEČNOST SOUTĚŽÍCÍCH

37.1 VYBAVENÍ POSÁDEK

Během jízdy na trati RZ musí posádka použít homologované přilby proti nárazu, bezpečnostní pásy a veškeré požadované bezpečnostní oblečení a vybavení (včetně zádržného systému hlavy) v souladu s Přílohou L, Kapitola III – Vybavení jezdců.

Při výjimečně nepříznivém počasí mohou sportovní komisaři povolit spolujezdcům použití jiné pevné obuvi.

37.2 ZNAKY SOS/OK

37.2.1 Každý itinerář bude obsahovat na zadní straně obálky červený symbol "SOS" formátu A4 (přehnuto), a na opačné straně zelený symbol "OK".

37.2.2 Při nehodě, která vyžaduje lékařské ošetření, musí být, je-li to možné, okamžitě ukazován červený symbol "SOS" následujícím vozům i vrtulníku, který by chtěl poskytnout pomoc.

37.2.3 Každá posádka, které je ukazován červený symbol "SOS", nebo která uvidí vážně havarované vozidlo, jehož posádka je uvnitř a neukazuje červený symbol "SOS", musí bezpodmínečně zastavit a poskytnout pomoc. Všechna další vozidla musí rovněž zastavit. Druhé vozidlo, které v místě havárie zastaví, pokračuje dál, aby informovalo příští radiobod. Následující vozidla uvolní cestu pro zásahové vozy.

Každá posádka, která mohla tato pravidla dodržet, ale neučinila tak, bude oznámena sportovním komisařům.

37.2.4 Při nehodě, která nevyžaduje okamžitou lékařskou pomoc, musí být zřetelně ukazován zelený symbol "OK" následujícím vozům i vrtulníku, který by chtěl poskytnout pomoc.

37.2.5 Opustí-li posádka vozidlo, musí umístit červený reflexní trojúhelník, který je jasně viditelný pro ostatní soutěžící.

37.2.6 Itinerář musí obsahovat stránku s popisem postupu při nehodě.

37.2.7 Každá posádka, která z rally odstoupí, musí, s výjimkou případů vyšší moci, své odstoupení oznámit pořadatelům co nejdříve. Posádka, která toto své odstoupení neohlásí, může být potrestána podle rozhodnutí sportovních komisařů.

37.3 OHLÁŠENÍ NEHODY

Jestliže je posádka účastníkem nehody, při které byla zraněna nějaká osoba z veřejnosti, musí to dotyčný jezdec a spolujezdec ohlásit v příštím radiobodu uvedeném v itineráři a označeném na trati.

S ohledem na postup při nehodě je nutné také dodržovat zákony země, ve které se rally jede. Tyto zákony musí být specifikovány v ZU.

37.4 ČERVENÝ TROJÚHELNÍK

37.4.1 Každý soutěžní vůz musí být vybaven červeným reflexním trojúhelníkem, který musí 1 člen posádky v případě zastavení vozu na trati RZ, umístit na viditelné místo nejméně 50 metrů před polohou vozidla, aby varoval následující jezdce. Posádka, která poruší tento předpis, může být penalizována na základě rozhodnutí sportovních komisařů.

37.4.2 Tento trojúhelník se musí použít, i když vůz stojí mimo trať.

37.5 POUŽITÍ ŽLUTÝCH VLAJEK

37.5.1 Každý jezdec, který projíždí kolem vyvěšené žluté vlajky, musí okamžitě snížit rychlost a jet touto sníženou rychlostí až do cíle RZ a řídit se pokyny traťových komisařů nebo posádek bezpečnostních vozů. Vlajky se vyvěšují ve všech

STANDARDNÍ PROPOZICE

radiobodech, které předcházejí nehodě. Nerespektování tohoto pravidla povede k penalizaci ponechané na úvaze sportovních komisařů.

37.5.2 Posádka, které byla ukázána žlutá vlajka, dostane pro tuto RZ náhradní čas v souladu s postupy popsány v článku 36.

37.5.3 Žlutá vlajka bude ukázána posádkám jen na základě pokynu ředitele soutěže (*výjimečně i vedoucího RZ*). Vlajky může ukazovat jen traťový komisař, oblečený do výrazné vesty, nejlépe v doporučené barvě dle Přílohy H (*žlutá barva*), a na které je zobrazen symbol radiobodu. Ředitel soutěže zaznamená a oznámí čas vyvěšení vlajky sportovním komisařům.

37.5.4 V žádném místě na trati RZ nemůže být vyvěšena jiná vlajka než žlutá.

37.5.5 Žlutá vlajka musí být k dispozici v každém radiobodu rychlostní zkoušky (umístěném po asi 5 km).

37.5.6 Pro Super RZ lze použít i jiné signalizační systémy (např. blikající světla). Všechny detaily nutno uvést ve zvláštních ustanoveních.

37.6 HELIKOPTÉRA, VYBAVENÁ LÉKAŘSKÝM ZAŘÍZENÍM

Helikoptéra se musí použít při soutěžích mistrovství FIA, kde přeprava po silnici mezi nejvzdálenějším místem RZ a nejbližší nemocnicí trvá 1 ½ hodiny nebo více.

37.7 MONITORING NA TRATI RALLY

Při všech rally v ČR (s výjimkou volných podniků) jsou všichni pořadatelé a soutěžící povinni používat monitorovací systém ONI. Podrobnosti jsou uvedeny v ZU a v pracovních manuálech.

38. SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

38.1 CHARAKTERISTIKA SUPER RZ

38.1.1 Jestliže startuje najednou více vozů než jeden, musí být tratě v místech startu jedna vedle druhé. Stejný startovní postup se musí použít pro každý vůz. Je povoleno posunout startovní čáru, ze které vozy startují tak, aby délka jízdy byla z různých startovních míst stejná.

38.1.2 Uspořádání Super RZ je libovolné.

38.2 PRŮBĚH SUPER RZ

Specifické předpisy pro průběh Super RZ musí být uvedeny v ZU.

38.3 BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

Samostatný bezpečnostní plán, který odpovídá standardnímu bezpečnostnímu plánu, se musí předložit na FIA (*FAS AČR*), kde jej schválí pozorovatelé (*činnovníci*) jmenovaní pro danou rally.

38.4 STARTOVNÍ POŘADÍ

Startovní pořadí a časové intervaly pro Super RZ závisí zcela na úvaze organizátora. Organizátor však musí detailně popsat celý postup v ZU nebo v prováděcích ustanoveních.

38.5 OKRUHOVÉ A POLOOKRUHOVÉ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

38.5.1 Okruhová rychlostní zkouška

38.5.1.1 *V této rychlostní zkoušce se stejná trať (okruh) projíždí několikrát za sebou, což znamená, že okruhová rychlostní zkouška má více kol. Její zařazení do rally je podmíněno souhlasem rally komise vydaným nejpozději při schvalování ZU. Pro okruhovou RZ je pořadatel povinen zpracovat samostatný bezpečnostní plán, ve kterém budou uvedena divácká místa a místa určená pro média s odpovídajícím bezpečnostním zajištěním.*

38.5.1.2 *Uspořádání vjezdu, startu, cíle a výjezdu i stanoviště STOP musí být provedeno tak, aby nevznikala možnost střetu vozidel. Způsob jízdy a činnosti na okruhové RZ musí být upřesněn ve zvláštních ustanoveních rally včetně případných dalších penalizací.*

38.5.1.3 Nedodržení předpisů pro okruhovou RZ nebo prokazatelné zkrácení trati bude oznámeno sportovním komisařům. Posádka, která neabsolvuje plný počet kol, bude penalizována podle ZU.

Posádce, která ujede více kol než je předepsaný počet, bude započítán skutečný čas za všechna odjetá kola.

38.5.1.4 Při sprintrally MČR a při PČR nejsou okruhové rychlostní zkoušky povoleny

38.5.2 Polookruhová rychlostní zkouška

38.5.2.1 Tato rychlostní zkouška začíná okruhovou částí a pokračuje za výjezdem z okruhu jako normální RZ až do letmého cíle a stanoviště STOP. Její zařazení je možné jedině po splnění podmínek uvedených v čl. 38.5.1.1.

38.5.2.2 Pro organizaci a řízení polookruhové RZ platí ustanovení čl. 38.5.1.2. Zvýšený důraz však musí být kladen na bezpečnost v oblasti výjezdu z okruhové části.

38.5.2.3 Pro posádky platí předpisy a penalizace uvedené v čl. 38.5.1.3 a v ZU.

38.6 Retardéry

38.6.1 Uměle vytvořené retardéry pro snížení okamžité vysoké rychlosti v rovných úsecích RZ musí odpovídat jednotnému vzoru podle čl. 38.6.5 a musí být umístěny přímo na vozovce a výrazně označeny.

38.6.2 Retardéry využívající rozšířené části vozovky (odbočky) nebo retardéry s objížděním přírodních nebo stavebních objektů mohou být zařazeny jen v případě, že se v nich výrazně nemění povrch.

38.6.3 Přesný náskres retardéru včetně jasné identifikace jeho místa musí být uveden v itineráři nebo v prováděcích ustanoveních. Při seznamovacích jízdách musí být retardér na trati RZ alespoň vyznačen a v průběhu rally musí být pod dozorem rozhodčího faktu s výjimkou případů, kdy ke zkrácení trati nemůže dojít.

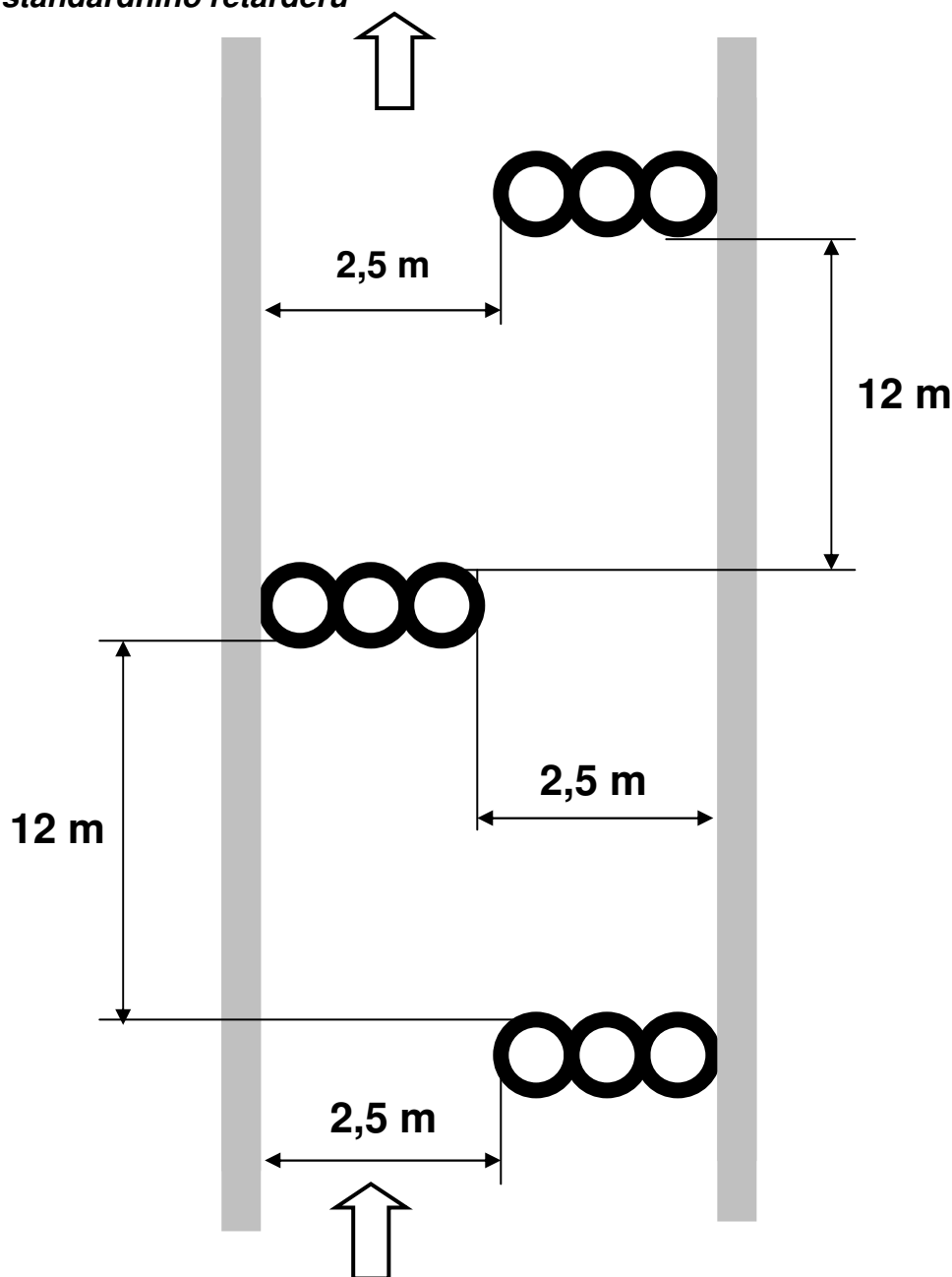
38.6.4 Každé nesprávné projetí retardérem musí být zaznamenáno rozhodčím faktu a co nejdříve oznámeno sportovním komisařům. Seznam rozhodčích faktu musí být zveřejněn na oficiální vývěsce rally. Doporučuje se umístit k retardéru radiobod.

38.6.5 Popis a náskres standardního retardéru

Popis:

- nájezd do retardéru vždy zleva
- materiál na retardér sudy, velké válcové balíky slámy nebo i sloupce pevně sešroubovaných pneumatik (podle podmínek)
- výška retardéru min. 80 cm
- dostatečná viditelnost retardéru (např. natření světlou barvou)
- za tmy osvětlení retardéru nebo reflexní barva
- minimální šířka retardéru 2,5 metru (od kraje vozovky k sudu, balíku nebo sloupci)
- minimální vzdálenost mezi jednotlivými sudy (balíky, sloupce) je 12 metrů
- při použití retardérů vždy důsledně dbát na dodržení NSŘ

Nákres standardního retardéru



UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

39. PRAVIDLA UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ

39.1 POUŽITÍ

Vozidla podléhají režimu uzavřeného parkoviště:

39.1.1 od okamžiku vjezdu do parkoviště startu (pokud existuje), přeskupení nebo na konci etapy až do výjezdu z nich

39.1.2 od okamžiku vjezdu do oblasti kontroly až do odjezdu z ní

39.1.3 od jejich příjezdu do cíle rally až do uplynutí lhůty pro podávání protestů a otevření uzavřeného parkoviště po souhlasu sportovních komisařů.

39.2 PŘÍSTUP DO UZAVŘENÉHO PARKOVIŠTĚ

39.2.1 Jakmile zaparkují svůj vůz v uzavřeném parkovišti, musí jezdcí vypnout motor a posádka musí uzavřené parkoviště opustit. Nikdo, s výjimkou činovníků

rally, vykonávajících specifické funkce, nemá povolen přístup do uzavřeného parkoviště.

39.2.2 Posádky mohou vstoupit do uzavřeného parkoviště 10 minut před svým startovním časem.

39.3 TLAČENÍ VOZU V UZAVŘENÉM PARKOVIŠTI

Jen činovníci stanoviště a/nebo členové posádky mohou tlačit soutěžní vůz uvnitř uzavřeného parkoviště.

40. OPRAVY V UZAVŘENÉM STANOVIŠTI

40.1 NAŘÍZENĚ OPRAVY

40.1.1 Považují-li techničtí komisaři rally některé vozidlo za tak poškozené, že může být ohrožena bezpečnost, musí se takový vůz opravit za přítomnosti technického komisaře.

40.1.2 Překročí-li doba potřebná na opravu původně stanovený startovní čas posádky, bude jí po opravě přidělen nový startovní čas, za což bude udělena penalizace 1 minuta za každou minutu nebo zlomek minuty.

40.2 VÝMĚNA OKENNÍHO SKLA (SKEL)

40.2.1 V uzavřeném parkovišti a pod dohledem pověřeného komisaře nebo technického komisaře může posádka a maximálně 3 členové týmu vyměnit okenní sklo (skla).

Tyto opravy se musí dokončit před stanoveným startovním časem, jinak bude uvalena penalizace jako v článku 40.1.2.

40.2.2 Jestliže je při výměně okenních skel nutné vyrovnat karoserii a/nebo ochranný rám, bude platit článek 40.1.2.

STARTY A NOVÉ STARTY

41. SLAVNOSTNÍ START

Je možné uspořádat slavnostní start pro zlepšení propagace rally a mediálního zájmu o rally. Startovní intervaly a startovní pořadí slavnostního startu záleží na úvaze organizátora.

Časový program a místo slavnostního startu se musí uvést ve zvláštních ustanoveních.

Jestliže se nějaká posádka nemůže zúčastnit se svým vozem slavnostního startu, bude jí povoleno odstartovat do zbytku rally 1. etapy v jejím přiděleném čase s tím, že o tom budou sportovní komisaři informováni na své první schůzce, a že proběhne nutná technická kontrola vozu. Příslušná posádka oblečená do kombinéz však musí být přítomna na slavnostním startu ve svém řádném startovním čase.

42. OBLAST STARTU

42.1 START RALLY

Před startem může organizátor shromáždit soutěžní vozy v oblasti startu, do které musí být vozy přistaveny maximálně 4 hodiny před startovním časem za podmínek uvedených v ZU. Za pozdní příjezd do oblasti startu budou stanoveny výhradně peněžní pokuty specifikované v ZU.

42.2 START ETAPY

Posádce, která se zpozdí na startu etapy o více, než 15 minut, nebude povolen start do této etapy.

43. STARTOVNÍ POŘADÍ A INTERVALY

43.1 STARTOVNÍ POŘADÍ

Startovní pořadí zůstane nezměněno až do ujetí nejméně 10% celkové délky rychlostních zkoušek.

STANDARDNÍ PROPOZICE

Startovní pořadí do 2. etapy i do 3. etapy, pokud existuje, bude stanoveno na základě klasifikace v cíli poslední RZ předešlé etapy kromě Super RZ, pokud je poslední zkouškou předešlé etapy.

Pořadí na startu při podnicích v ČR (kromě ME a EP):

a) prioritní jezdci FIA A a FIA B

b) prioritní jezdci ASN

c) všichni ostatní jezdci

43.2 PŘEŘAZENÍ JEZDCŮ

Sportovní komisaři mohou kvůli bezpečnosti přeřadit jezdce na startu nebo změnit časové intervaly mezi vozy, jak uvádí článek 141 MSŘ.

43.3 STARTOVNÍ INTERVAL

Na startu každé etapy naplánují organizátoři starty soutěžních vozů v minimálním intervalu 1 minuty.

43.4 NOVÝ START PO ODPADNUTÍ

43.4.1 Obecně

Soutěžní vůz, který nedokončí nějakou etapu rally, může znovu odstartovat do další etapy. To bude platit pro každý vůz, který byl vyloučen na základě překročení nejdelšího povoleného limitu, nebo který se neohlásil v nějaké kontrole, ale toto pravidlo nelze použít pro vůz, který byl vyloučen za porušení platných podmínek, dopravních předpisů nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Soutěžící, který znovu odstartuje, nebude klasifikován v konečné celkové klasifikaci, a proto nemůže bodovat v daném mistrovství, s výjimkou získání bonusových bodů.

43.4.2 Umístění a povolený čas servisu

Každý vůz, který nedojede do cíle nějaké etapy v souladu s výše uvedeným pravidlem, může být opraven, jestliže se pro to soutěžící rozhodne. Takový vůz se však musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti zřízeném před příští etapou nejpozději 6 hodin před plánovaným startem do této etapy.

43.4.3 Technická kontrola opravených vozů

U vozu musí zachováno původní podvozek a motorový blok, jak byly označeny u technické přejímky před soutěží. Svůj úmysl dát si vůz znovu zkontrolovat musí soutěžící oznámit organizátorům před začátkem zasedání sportovních komisařů na konci etapy, kterou vůz nedokončil.

43.4.4 Opravy za účelem nového startu do 1. etapy / 2. sekce

Vozy, které nedokončily Super rychlostní zkoušku, mohou být opraveny v souladu s článkem 43.4.2, a příslušný soutěžící může znovu odstartovat do 2. sekce 1. etapy.

SERVIS

44. SERVIS – OBECNÉ PODMÍNKY

44.1 PROVÁDĚNÍ SERVISU

Od první ČK dále může být servis soutěžních vozů prováděn jen v servisních parkovištích. Členové posádky však mohou, pokud to není výslovně zakázáno, vykonávat servisní práce na vozidle kdykoliv, ale jen pomocí prostředků vezených ve vozidle a bez jakékoliv vnější fyzické pomoci.

44.2 PERSONÁL TÝMU & OMEZENÍ SERVISU

Přítomnost kteréhokoliv člena týmu nebo jakéhokoliv dopravního prostředku patřícího k týmu (včetně helikoptér) v okruhu jednoho kilometru od jejich soutěžního vozu je zakázána s výjimkou

- servisních parkovišť a jednoho člena týmu na vůz v mycích oblastech, jsou-li zřízeny
- tam, kde to je povoleno prováděcími ustanoveními (bulletinem)

- na trati RZ (od žlutého panelu na začátku ČK až k panelu STOP na konci RZ)
- soutěžních vozů, čekajících u ČK na vjezd do přeskupení, záchytných parkovišť nebo servisních parkovišť, nebo odstavených uvnitř přeskupení a záchytných parkovišť, míst, kde je povoleno předat jídlo, nápoje, oblečení a informace (datovou kartu, itinerář, atd.) posádce nebo posádkou
- když jsou vozy v uzavřeném parkovišti
- tam, kde soutěžní vozy jedou po trati předepsané itinerářem a současně je určena pro přejezd personál týmu pod podmínkou, že nezastaví na stejném místě ve stejné době.

45. SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

45.1 OZNAČENÍ SERVISNÍCH PARKOVIŠŤ

Servisní parkoviště jsou na trati rally vymezena časovou kontrolou na vjezd a časovou kontrolou na výjezd (vzdálenosti 25 m uvedené v Příloze č. 1 jsou zmenšeny na 5 m).

45.2 ČASOVÝ ROZVRH PRO SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ

Předepsaná doba, po kterou může každý vůz zůstat v servisním parkovišti je následující:

45.2.1 10 minut před první RZ každé etapy

- je nepovinné pro 1. etapu, pokud nenásleduje po předcházejícím soutěžním prvku rally a nočním uzavřeném parkovišti
- v uzavřeném parkovišti lze provést technické kontroly

45.2.2 20 minut mezi dvěma skupinami rychlostních zkoušek

45.2.3 45 minut na konci 1. etapy

45.2.4 10 minutový servis před koncem rally podle rozhodnutí organizátorů.

45.3 SERVISNÍ PARKOVIŠTĚ V ČR

45.3.1 Při všech rally v ČR má povoleno vjet do servisního parkoviště pouze jedno servisní vozidlo s označením „Servis“. Je-li tam dostatek místa, může pořadatel povolit vjezd jednoho vozidla „Doprovod“.

45.3.2 Pořadatel přidělí a vyznačí v servisním parkovišti místo pro každé soutěžní vozidlo.

Musí přitom počítat s plochou 100 m² pro každé soutěžní vozidlo prioritních jezdců a s plochou 80 m² pro každé soutěžní vozidlo ostatních jezdců.

45.3.3 Při MČR ve sprintrally a při PČR jsou povolena maximálně 3 servisní parkoviště a výměna pneumatik není omezena délkou RZ.

45.3.4 Pro případ nehody a/nebo požáru musí být servisní parkoviště vybaveno lékařskou službou se sanitním vozidlem a protipožární službou s hasičským vozem a s přenosnými hasicími přístroji.

45.3.5 Ve zvláštních ustanoveních bude uvedeno, od kdy je do servisního parkoviště povolen vjezd servisních a doprovodných vozidel.

45.4 RYCHLOST UVNITŘ SERVISNÍCH PARKOVIŠŤ

Rychlost vozidel v servisních parkovištích nesmí překročit 30 km/h. Porušení tohoto limitu bude penalizováno ze strany sportovních komisařů.

46. VOZIDLA S POVOLENÝM VJEZDEM DO SERVISNÍCH PARKOVIŠŤ

46.1 POČET SERVISNÍCH VOZIDEL

Dvě servisní vozidla na jeden soutěžní vůz startující v rally mohou provádět servis po celé trvání rally. Tato vozidla musí být jasně označena pomocí tabulek "Service", které vydá organizátor, a která se připevní na určené místo.

46.2 DOPROVODNÉ VOZY

Ostatní pomocná vozidla týmu musí být označena tabulkami "Auxiliary" („Doprovod“), které vydá organizátor. Tam, kde to prostor umožňuje, mohou být vozidla "Auxiliary" puštěna do servisního parkoviště vedle servisních vozidel svého týmu, která mají vjezd do parkoviště povolen.

Tam, kde není dostatek místa, zřídí organizátoři parkovací plochy, určené pro tato pomocná vozidla v těsné blízkosti servisního parkoviště.

47. VYPOUŠTĚNÍ NÁDRŽÍ A/NEBO TANKOVÁNÍ V SERVISNÍM PARKOVIŠTI

Pokud je nutné jako součást servisu vypouštění a/nebo opětovné plnění nádrží v servisním parkovišti (tzn. při výměně palivové nádrže nebo čerpadla), je to povoleno pod podmínkou, že:

- tato práce proběhne pod dohledem komisaře
- na voze nebude prováděna při vypouštění a/nebo opětovném plnění žádná jiná operace
- kolem vozu bude vhodný bezpečnostní prostor
- doplní se jen tolik paliva, aby bylo možné dojet do příští tankovací zóny.

48. FLEXI SERVIS - 45'

48.1 OBECNĚ

Flexi servis v trvání 45' umožňuje odstavení soutěžních vozů z uzavřeného parkoviště do sousedního servisního parkoviště, které je spojeno s uzavřeným parkovištěm společnými hranicemi a časovými kontrolami na vjezdu a výjezdu.

48.2 FUNKCE FLEXI SERVISU A ČASOVÝ ROZVRH

48.2.1 45-minutový flexi-servis funguje tak, že posádky nejprve přijedou v daném čase do uzavřeného parkoviště (článek 30.2.11 těchto předpisů)

48.2.2 Posádky mohou pak buď vjet do servisního parkoviště, nebo nechat svůj vůz v uzavřeném parkovišti.

48.2.3 Pověřený zástupce soutěžícího může řídit soutěžní vůz z UP do servisního parkoviště a naopak jen jednou a při respektování všech formalit, týkajících se předložení jízdního výkazu a příslušných penalizací.

48.2.4 Soutěžní vůz se může vrátit do UP bez penalizace před uplynutím 45 minut.

48.2.5 Provozní doba flexi-servisu začíná příjezdem prvního vozu do UP a v dalším záleží na úvaze organizátorů, musí však být uvedena v itineráři rally.

VÝSLEDKY & ADMINISTRATIVNÍ POŽADAVKY PO SOUTĚŽI

49. VÝSLEDKY RALLY

49.1 STANOVENÍ VÝSLEDKŮ

Výsledky se stanoví jako součet časů dosažených v rychlostních zkouškách (u afrických rally se jedná o měřené úseky) a všech časových penalizací získaných ve spojovacích úsecích i všech ostatních penalizací vyjádřených v jednotkách času.

49.2 ZVEŘEJNĚNÍ VÝSLEDKŮ

Během rally se zveřejní následující klasifikace:

49.2.1 Neoficiální klasifikace: klasifikace, vydávaná organizátorem během etapy

49.2.2 Dílčí neoficiální klasifikace: klasifikace, zveřejněná na konci etapy

49.2.3 Předběžná konečná klasifikace: klasifikace, zveřejněná organizátorem na konci rally

49.2.4 Oficiální konečná klasifikace: klasifikace, schválená sportovními komisaři

49.2.5 V případě, že se zveřejnění výsledků opozdí, musí se na oficiální vývěsce (-kách) vyvěsit nový čas zveřejnění.

49.3 ROVNOST BODŮ v MISTROVSKÉ RALLY

V případě rovnosti bodů bude za vítěze prohlášen ten soutěžící, který dosáhl nejlepšího času v první RZ, která není Super RZ. Pokud to nestačí k rozhodnutí, musí se vzít v úvahu časy druhé, třetí, čtvrté, atd. RZ.

49.4 FÉROVÁ A NESTRANNÁ PREZENTACE V MÉDIÍCH

Organizátor soutěže musí zajistit, aby prezentace soutěže v médiích byla férová a nestranná, a aby nezkreslovala výsledky soutěže.

49.5 PROPAGACE VÝSLEDKŮ

Je zakázáno zveřejnit jakýkoliv druh reklamy propagující výsledek jen jedné etapy rally. Soutěžící se však mohou v médiích odvolávat na "vítěznou" etapu za podmínky, že to nepovede k domněnce, že se tento výsledek týká celé rally.

50. PROTESTY A ODVOLÁNÍ**50.1 PODÁNÍ PROTESTU NEBO ODVOLÁNÍ**

Všechny protesty a/nebo odvolání se musí podat v souladu s ustanoveními Mezinárodních sportovních řádů.

50.2 POPLATEK PŘI PODÁNÍ PROTESTU

Poplatek při podání protestu činí 500 €. *Pro mistrovství ČR a PČR je poplatek stanoven v NSŘ.*

50.3 KAUCE

Jestliže protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž jasně definované části vozu (motor, transmise, řízení, brzdový systém, elektrická instalace, karoserie, atd.), musí protestující navíc zaplatit kauci za každou takovou část. Požadované částky se musí specifikovat v ZU.

Při mistrovství ČR a PČR se tato kauce stanoví podle ustanovení NSŘ. Kauci nelze požadovat na demontáže spojené s technickou kontrolou prováděnou na základě rozhodnutí sportovních komisařů nebo navrženou ředitelem.

50.4 VÝDAJE

50.4.1 Výdaje, vynaložené na práci a na dopravu vozu bude hradit protestující, pokud je protest neoprávněný, nebo soutěžící, proti kterému byl protest vznesen, pokud je oprávněný.

50.4.2 Jestliže je protest neoprávněný a výdaje, spojené s protestem (technická kontrola, doprava, atd.) jsou vyšší než výše kauce, bude rozdíl hradit protestující. Naopak, jestliže jsou výdaje nižší, bude mu rozdíl vrácen.

50.5 ODVOLÁNÍ

ZU musí obsahovat informace o výši poplatku za podání odvolání k národní sportovní autoritě. *Poplatek je stanoven v NSŘ.*

Poplatek za odvolání k mezinárodní sportovní autoritě (FIA) činí € 6,000.

51. PROTOKOLY & ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA

V průběhu rally budou ze zasedání sportovních komisařů pořizovány písemné protokoly. Tyto protokoly, výsledky a závěrečná zpráva se musí zaslat na FIA do 7 dnů po skončení rally.

Ředitel soutěže je povinen zaslat závěrečnou zprávu na FAS AČR do 7 dnů po skončení podniku.

Při mistrovství ČR a PČR musí hlavní sportovní komisař zaslat závěrečnou zprávu a zápisy ze zasedání sboru sportovních komisařů včetně jejich příloh na FAS AČR do 48 hodin po skončení podniku.

52. PŘEDÁVÁNÍ CEN RALLY

Soutěžní část rally bude končit v časové kontrole na vjezdu do "cílové záchytné oblasti".

STANDARDNÍ PROPOZICE

Ceny všem soutěžícím budou uděleny na pódiu s výjimkou prvního, druhého a třetího v absolutní klasifikaci, kde se použijí stupně „olympijského typu“. Jestliže si to organizátor bude přát, může uspořádat ten samý večer společenskou oficiální akci. Předpokládaná účast posádek musí být uvedena ve Zvláštních ustanoveních.

53. SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ FIA (FAS AČR)

53.1 POŽADAVKY NA ÚČAST

Všichni jezdci a spolujezdci, kteří vyhráli mistrovství FIA, se musí zúčastnit každoročního slavnostního předávání cen FIA.

Všichni jezdci a spolujezdci, kteří obdrželi pozvání na každoroční vyhlášení výsledků FAS AČR, jsou povinni zúčastnit se předání cen.

53.2 ABSENCE

S výjimkou případů vyšší moci bude absence pokutována ze strany FIA (FAS AČR).

PALIVO – TANKOVÁNÍ

54. TANKOVACÍ ZÓNY A POSTUPY

54.1 VŠEOBECNĚ

Soutěžící mohou tankovat jen v tankovacích zónách nebo ve vzdálených tankovacích stanicích, určených organizátory v itineráři, s výjimkou případů podle článku 47.

54.2 POSTUP PŘI TANKOVÁNÍ

54.2.1 Uvnitř tankovací zóny je povolena jen činnost přímo související s tankováním soutěžního vozidla.

54.2.2 Ve všech tankovacích zónách platí maximální rychlost 5 km/h.

54.2.3 Doporučuje se, aby mechanici byli vybaveni nehořlavým oděvem.

54.2.4 Za tankování zodpovídá jedině soutěžící.

54.2.5 Po celou dobu tankování musí být motor vypnutý.

54.2.6 Doporučuje se, aby posádka během tankování nebyla ve vozidle, ale pokud ve vozidle zůstane, musí mít rozepnuty bezpečnostní pásy.

54.2.7 Dva členové týmu každé posádky mohou vstoupit do tankovací zóny jen pro poskytnutí pomoci při tankování.

54.2.8 Posádka, činovníci a/nebo dva členové týmu mohou vůz vytlačit z tankovací zóny bez jakékoliv penalizace.

54.2.9 *Pro tankovací zóny při všech rally v ČR dále platí:*

- *tankovací zóna musí být dostatečně velká, aby umožnila snadné tankování a zároveň i hladký průjezd ostatních vozidel rally*
- *musí být vymezen volný pruh pro průjezd netankujících vozidel, která v žádném případě nesmí vjíždět do tankovacího prostoru*
- *celá tankovací zóna musí být zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob a veřejnosti dvojitým zapáskováním, sítěmi nebo jinými zábranami a musí být pod kontrolou traťových komisařů*
- *v tankovací zóně musí být v pohotovosti protipožární služba s hasicími přístroji pro hašení snadno vznětlivých látek*
- *pořadatel je povinen zajistit v dostatečném množství vhodné prostředky pro eliminování úniku ropných látek (např. Spilkleen Plus – SK 2)*

PNEUMATIKY A KOLA

55. VŠEOBECNĚ

55.1 SHODNOST

Všechny pneumatiky musí vyhovovat tomuto článku stejně jako Příloze IV.

Při PČR musí pneumatiky odpovídat NSŘ – kap. E.

55.2 LISOVANÉ PNEUMATIKY

Všechny vozy musí být vybaveny lisovanými pneumatikami. S výjimkou mistrovství FIA Afriky a Tichomořské Asie je povinné značení pneumatik, které se použijí v rychlostních zkouškách.

55.3 KONTROLA

Pneumatiky se budou značit v celém průběhu rally v souladu s postupem technických komisařů. Kdykoliv během soutěže lze kontrolovat správnost pneumatik. Každá pneumatika, která nevyhovuje, bude označena speciálním razítkem a nesmí se použít.

55.4 ZÓNY PRO VÝMĚNU PNEUMATIK

Na výjezdu ze zóny s povolenou výměnou pneumatik lze zřídit značení kol/pneumatik a případně zónu pro čtení čárového kódu. Jeden člen týmu každé posádky může mít přístup do této zóny jen za účelem pomoci se značením pneumatik/čtením čárového kódu. Čárový kód pneumatiky, když se použije, musí být stále viditelný z vnější strany vozu.

Na vjezdu do zóny s povolenou výměnou pneumatik lze zřídit kontrolní zónu značení pneumatik.

55.5 ZAŘÍZENÍ PRO UDRŽENÍ PLNÉHO VÝKONU PNEUMATIK

Použití jakéhokoliv zařízení na udržení plného výkonu pneumatiky s vnitřním tlakem, který se rovná, nebo je nižší než atmosférický tlak, je zakázáno. Vnitřek pneumatiky (prostor mezi ráfkem a vnitřní částí pneumatiky) musí být vyplněn jen vzduchem.

55.6 SYMETRICKÉ VZORKY

Jestliže se levé pneumatiky liší od pravých (směrové pneumatiky), musí být jejich vzorek symetrický.

55.7 ZPOŽDĚNÍ RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Jestliže se start do RZ zpozdí o více než 10 minut pro kteréhokoliv soutěžícího, je povoleno seřízení tlaku v pneumatikách.

55.8 RUČNÍ ŘEZÁNÍ

Záměrná úprava designu pneumatiky nebo počtu hřebů na pneumatikách na voze nebo ve voze, je povolena jen v servisním parkovišti.

55.9 PNEUMATIKY S HŘEBY

Jestliže je povoleno použít během rally pneumatiky s hřeby, musí být předpisy a metoda kontroly hřebů uvedeny v ZU.

Pokud se týká pneumatik s hřeby, pak pro samotné pneumatiky, počet pneumatik a jejich směs neplatí žádná omezení.

Avšak hřeby musí vyhovovat předpisům platným v každé projížděné zemi. Organizátoři jsou povinni uvést tyto platné předpisy v ZU.

55.10 NÁHRADNÍ KOLA

Vozy mohou převážet maximálně dvě náhradní kola.

55.11 ÚPRAVY PNEUMATIK

Jakákoliv chemická a/nebo mechanická úprava pneumatik je zakázána.

55.12 RÁFKY

Není povoleno žádné zařízení, sloužící k upnutí pneumatiky na ráfek.

55.13 VZDÁLENOST MEZI VÝMĚNAMI PNEUMATIK

Délka rychlostní zkoušky nebo celková délka rychlostních zkoušek mezi dvěma výměnami pneumatik musí být 30 - 60 km, pokud to FIA (FAS AČR) nepovolí jinak. *Při MČR ve sprintrally a při PČR není výměna pneumatik omezena délkou RZ.*

55.14 DOSTUPNOST PNEUMATIK

Všechny pneumatiky, použité v Regionálním rally mistrovství, musí být běžně dostupné v obchodní síti.

55.15 MĚŘENÍ TEPLoty PNEUMATIK

Při soutěžích v ČR není měření teploty pneumatik v prostoru 100 m za označením „STOP“ považováno za cizí pomoc, pokud je prováděno autorizovanými zástupci pneumatikářských společností, kteří se zaregistrují u ředitelství soutěže.

MECHANICKÉ KOMPONENTY

56. MOTORY

Musí se použít stejný motor od absolvování technické přejímky až do cíle rally.

57. PODVOZEK

Musí se použít stejný podvozek od absolvování technické přejímky až do cíle rally.

58. OMEZENÉ POUŽÍVÁNÍ NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Pro rally v ČR platí v tomto rozsahu:

- mezinárodní rally: *podle tohoto předpisu*
- ostatní rally a sprintrally: *jen omezení pro turbokompresory*

58.1 TURBODMYCHADLA

58.1.1 Turbodmychadlo a kompresor budou dále nazývány jako “kompresor”.

58.1.2 Platné předpisy, týkající se vzduchového restriktoru a značení zůstávají v platnosti (článek 254-6.1 a 255-5.1.8.3 Přílohy J).

58.1.3 Kompresor, montovaný na voze, a všechny náhradní kompresory (jeden pro každou etapu) budou zkontrolovány a zaplombovány během technické kontroly před soutěží.

58.1.4 Kompresory se označí startovním číslem vozu a mohou být použity výhradně na tomto voze.

58.1.5 Nevyužití možnosti výměny kompresoru pro každou etapu automaticky snižuje počet použitelných náhradních kompresorů.

58.1.6 V průběhu jedné a té samé etapy, se kompresor, který byl vyměněn, může znovu na stejném voze použít.

58.1.7 Všechny použité kompresory musí zůstat zaplombovány až do konce rally, aby je techničtí komisaři mohli zkontrolovat.

58.1.8 Výše uvedená pravidla jsou také povinná pro všechny vozy, jejichž kompresory nejsou vybaveny vzduchovým restriktorem. V tomto případě se kompresory jen označí, aby mohl být určen jejich počet.

58.2 PŘEVODY

58.2.1 V každé rally mohou prioritní jezdci FIA na každém voze použít jednu náhradní převodovku a jednu sadu náhradních diferenciálů (přední a/nebo střední a/nebo zadní).

58.2.2 Tyto náhradní díly a díly, montované ve voze, budou označeny/zaplombovány při počáteční technické kontrole-přejímce. Použití tohoto předpisu pro jiné přihlášené vozy záleží na úvaze organizátorů a souhlasu FIA.

58.2.3 Značení a plombování musí umožnit soutěžícímu výměnu spojky a s ní spojených příslušenství.

58.2.4 Všechny komponenty budou označeny startovním číslem vozu (např. Vůz č. 1 – převodovka 1, náhradní převodovka 1R).

58.2.5 Veškeré značení/plombování proběhne v souladu se specifikací, zveřejněné FIA pro jednotlivé modely vozidel.

58.2.6 Převodovky a diferenciály mohou být vyměněny v kterémkoliv servisním parkovišti s tím, že ředitel soutěže nebo techničtí komisaři byli o tomto úmyslu předem informováni.

58.2.7 Jestliže plomby a značení demontovaných převodovek/diferenciálů zůstanou neporušené, díly se mohou na stejném voze znovu použít.

58.2.8 Značení / plomby musí zůstat neporušené během celého trvání rally. Techničtí komisaři mohou kontrolovat toto značení / plomby kdykoliv a v cíli rally mohou tyto díly demontovat za účelem jejich kontroly.

59. HLADINA HLUKU V RYCHLOSTNÍCH ZKOUŠKÁCH

Z bezpečnostních důvodů a jen na rychlostních zkouškách se doporučuje možné odbočení tlumiče výfuku s tím, že výstup výfukových plynů vyhovuje Příloze J, a že u vozů s katalyzátorem samotné plyny procházejí tímto katalyzátorem. Ve všech případech a kdykoliv ve spojovacích úsecích musí hladina hluku vyhovovat Příloze J.

V1 – EVROPSKÉ RALLY MISTROVSTVÍ / POHÁR FIA

POVOLENÉ VOZY

4. POVOLENÉ VOZY V MISTROVSTVÍCH FIA

4.3 DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- FIA musí odsouhlasit homologaci vozů Skupiny A s korigovaným objemem válců do 2000 cm³ pro daný region
- Evropský pohár FIA pro vozy s pohonem 2 kol je vyhrazen pro vozy Skupiny A (A5, A6, A7), kitové vozy Skupiny A, jak popisuje článek 4 Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA, vozy Skupiny R (R1, R2, R3) a vozy Skupiny N (N1, N2, N3).

MISTROVSTVÍ & BODY

5. POŽADAVKY MISTROVSTVÍ

5.5 BODY MISTROVSTVÍ

5.5.1 Přidělování bodů

Body budou přidělovány pro každý titul v souladu se stupnicí, uvedenou v článku 5.5.1 Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství.

Kromě toho se budou pro každý titul přidělovat bonusové body, jak je uvedeno níže: 3, 2 a 1 za 1., 2. a 3. místo podle uvedeného pořadí za výsledky v každé etapě. Aby mohl vůz získat bonusové body, musí zůstat v uzavřeném parkovišti v cíli rally až do zveřejnění konečných oficiálních výsledků.

Body budou přidělovány v každé rally i pro Poháry s přihlédnutím ke všeobecné klasifikaci dle stupnice, uvedené v článku 5.5.1 Sportovních předpisů pro Regionální rally mistrovství FIA.

V případě Pohárů se budou body násobit koeficientem rally podle článku 5.11.3 níže. Body, získané v jednom regionu, se nemohou převádět do druhého regionu, pokud se jezdec účastní rally soutěží v různých regionech.

5.6 REGISTRAČNÍ POPLATKY

5.6.1 Registrační poplatek do Evropského poháru FIA pro vozy s pohonem 2 kol činí 50% základních poplatků, uvedených ve Sportovních předpisech pro Regionální mistrovství FIA.

5.6.2 V případě opožděné registrace se každému jezdcovi standardní registrační poplatek zvýší na € 450 a spolujezdci na € 450. Registrační poplatek do Evropského poháru FIA pro vozy s pohonem 2 kol se v takovém případě zvýší také o 50% základního poplatku.

5.6.3 Pro Evropské rally poháry neplatí žádný registrační poplatek.

5.7 POŽADAVKY NA MINIMÁLNÍ ÚČAST

6 soutěží.

5.8 POČET VÝSLEDKŮ PRO KONEČNOU KLASIFIKACI MISTROVSTVÍ

Započítávají se všechny výsledky.

5.9 POČET SOUTĚŽÍ V MISTROVSTVÍ

Mistrovství obsahuje maximálně 11 rally soutěží.

5.10 DATUM UZÁVĚRKY PRO REGISTRACI

K datu uzávěrky přihlášek do 1. soutěže v roce, nebo po první soutěži až do data uzávěrky přihlášek do 4. soutěže (opožděná registrace se zvýšeným poplatkem).

5.11 EVROPSKÉ RALLY POHÁRY

5.11.1 Obecná ujednání

FIA organizuje tři Evropské rally poháry (Poháry), kdy se vždy jeden Pohár jede v každém regionu.

Předpisy pro toto Mistrovství jsou stejné jako předpisy pro Evropské rally mistrovství s výjimkou následujících článků:

5.11.2 Vytvoření třech různých regionů

Regionální pohár Evropského rally mistrovství – východní Evropa: Bulharsko, Gruzie, Rumunsko, Srbsko (Jugoslávie), Ukrajina, Rusko

Regionální pohár Evropského rally mistrovství – střední Evropa: Rakousko, Chorvatsko, Česká republika, Maďarsko, Slovensko, Slovinsko

Regionální pohár Evropského rally mistrovství – jiho-západní Evropa: Belgie, Francie, Itálie, Portugalsko, San Marino, Španělsko, Švýcarsko

Každý region může zahrnovat až 13 soutěží. V každé zemi může ASN nominovat maximálně 5 rally soutěží. V každé zemi bude moci jezdec získat body do Poháru maximálně ze 3 soutěží, kterých se účastní.

5.11.3 Koeficienty rally

Rally soutěže v rámci Pohárů se liší svými koeficienty 10, 5 a 2.

V každém regionu nesmí počet rally soutěží s koeficientem 10 překročit 4, každá taková soutěž se musí jet v jiné zemi.

Koeficient rally se může zvýšit nebo snížit ve prospěch nebo ke škodě jiné rally, již zapsané v kalendáři. Pokud nedojde ke zvláště výjimečným okolnostem, hodnocení rally se může posunout jen o jeden koeficient. Evropské mistrovství může zahrnovat jen rally soutěže s koeficientem 10.

Každý organizátor, který si přeje zvýšit koeficient své rally, musí prostřednictvím své ASN předložit na sekretariát FIA žádost, a to nejpozději 4 měsíce před datem konání rally. Rally soutěže s koeficienty 10, 5 nebo 2 a kandidátské rally budou kontrolovány minimálně jedním pozorovatelem. Kandidátské soutěže musí respektovat kritéria soutěží s koeficientem 2.

5.11.4 Počet výsledků

Výsledky, počítané do Pohárů, budou následující:

- 11 až 13 soutěží: počet ujetých soutěží minus 4
- 9 až 10 soutěží: počet ujetých soutěží minus 3
- 7 až 8 soutěží: počet ujetých soutěží minus 2
- méně než 7 soutěží: počítají se všechny výsledky.

Klasifikace v každém Poháru se stanoví na základě počtu výsledků s maximem bodů dle článku 5.11.2 výše. Aby byl jezdec zahrnut do konečné klasifikace, musí ujet minimálně 3 výsledky.

Jezdec, který získal celkem nejvyšší počet bodů v každém regionu na konci roku, bude prohlášen za vítěze Regionálního poháru Evropského rally mistrovství pro jiho-západní, střední nebo východní Evropu.

8. CHARAKTERISTIKY SOUTĚŽE**8.1 TRVÁNÍ****8.1.3 Trvání a časový rozvrh rally (doporučené a maximální trvání)**

Rally bude trvat:

3 dny od startu rally (začátku administrativní přejímky) až do předávání cen rally.

V případě Pohárů bude trvání rally s koeficientem 10 a 5 tři dny, tzn. od startu rally (začátek administrativní přejímky) až do předávání cen rally, a dva dny pro rally s koeficientem 2.

8.4 VZDÁLENOSTI

Celková vzdálenost tratí rychlostních zkoušek bude mezi 250 a 300 km.

8.5 CHARAKTERISTIKY EVROPSKÝCH RALLY POHÁRŮ

V případě soutěží s koeficientem 10 bude celková vzdálenost RZ od 220 km do 250 km.

V případě soutěží s koeficientem 5 bude celková vzdálenost RZ od 190 do 220 km.

V případě soutěží s koeficientem 2 bude celková vzdálenost RZ od 170 do 190 km.

STANDARDNÍ DOKUMENTY A ČASOVÉ PLÁNY**9. OBECNĚ****9.1 OFICIÁLNÍ PRŮVODCE RALLY**

Na webových stránkách soutěže se musí zveřejnit oficiální Průvodce rally a Zvláštní ustanovení v souladu s požadovaným časovým plánem. Tištěná verze Průvodce rally a ZU není povinná.

11. ITINERÁŘ

Itinerář musí být k dispozici všem soutěžícím nejpozději 12 dnů před 1. etapou.

ZNAČENÍ VOZU**16. JMÉNO JEZDCE A SPOLUJEZDCE****16.1 ZADNÍ BOČNÍ OKNA**

Pod jménem jezdce musí být také uvedeno jméno spolujezdce, a to stejným typem písma, ale o maximální velikosti 50 mm, plus jeho státní vlajka.

SEZNAMOVACÍ JÍZDY**23. SEZNAMOVACÍ JÍZDY****23.2 TRVÁNÍ A OMEZENÍ**

Při seznamovacích jízdách budou přítomni kontrolní komisaři na startu a v místě STOP v každé rychlostní zkoušce. Během konání rychlostních zkoušek lze provádět další kontroly.

TECHNICKÉ KONTROLY**24. PŘED STARTEM****24.4 PŘISTAVENÍ VOZŮ**

Přihlášený vůz může být přistaven k technické přejímce zástupcem týmu.

SHAKEDOWN**27. SHAKEDOWN****27.1 PRŮBĚH SHAKEDOWNU**

Povrch trati, na které se pojedou shakedownu, musí být stejný jako většina povrchu rychlostních zkoušek.

RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY**33. VŠEOBECNĚ****33.1 MĚŘENÍ ČASU**

Čas se bude měřit na desetinu sekundy.

38. SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

38.1 CHARAKTERISTIKA SUPER RYCHLOSTNÍ ZKOUŠKY

Povrch trati Super rychlostní zkoušky by měl být stejného typu jako je povrch etapy, ve kterém se jede.

38.3 BEZPEČNOSTNÍ PLÁN

Tento plán nutno předložit prostřednictvím ASN organizátora.

STARTY A NOVÉ STARTY

43. STARTOVNÍ POŘADÍ A INTERVALY

43.1 STARTOVNÍ POŘADÍ

Startovní pořadí 1. etapy je následující:

- Jezdci s prioritou FIA - Priorita A
- Jezdci s prioritou FIA - Priorita B
- Série 3: Registrovaní jezdci
- Série 4: Všichni ostatní účastníci podle startovního pořadí dle úvahy organizátorů.

43.3 STARTOVNÍ INTERVAL

Interval mezi startovními časy prioritních jezdců N (kde N je stálý počet registrovaných jezdců na startu rally) musí být nejméně 2 minuty pro 1. etapu. Do následných etap, odstartuje prvních N + 5 posádek, klasifikovaných na konci předešlé etapy, v minimálních intervalech 2 minuty.

43.4 NOVÝ START PO ODPADNUTÍ

43.4.1 Všeobecně

Soutěžní vůz, který nedokončí nějakou etapu rally, bude moci znovu odstartovat do další etapy. To bude platit pro každý vůz, který byl vyloučen na základě překročení nejdelšího povoleného limitu, nebo který se neohlásil v nějaké kontrole, ale toto pravidlo nelze použít pro vůz, který byl vyloučen za porušení platných podmínek, dopravních předpisů nebo na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Účastník, který znovu odstartuje, nebude klasifikován v konečné celkové klasifikaci, a proto nebude moci bodovat v daném mistrovství, s výjimkou získání bonusových bodů.

43.4.2 Umístění a povolený čas servisu

Každý vůz, který nedojede do cíle nějaké etapy v souladu s výše uvedeným, může být opraven, jestliže o tom soutěžící rozhodne. Ale takový vůz se musí ohlásit v nočním uzavřeném parkovišti, zřízeném před příští etapou, a to nejpozději 6 hodin před plánovaným startem do této etapy.

43.4.3 Technická kontrola opravených vozů

Vůz si musí zachovat svou původní karoserii a motorový blok, jak byly označeny u technické přejímky před soutěží. Účastník musí oznámit organizátorům svůj úmysl dát si vůz zkontrolovat před začátkem zasedání sportovních komisařů na konci etapy, kterou vůz nedokončil.

43.4.4 Opravy za účelem nového startu do 1. etapy/2. sekce

Vozy, které nedokončily Super rychlostní zkoušku, se mohou opravit v souladu s článkem 43.4.2, a příslušný soutěžící může nově odstartovat do 2. sekce 1. etapy.

SERVIS

46. VOZIDLA S POVOLENÝM VJEZDEM DO SERVISNÍHO PARKOVIŠTĚ

46.1 POČET SERVISNÍCH VOZIDEL

Do každého servisního parkoviště může vjet jen jedno ze dvou servisních vozidel na jednu posádku. Jestliže to prostor dovolí, může být vjezd povolen i pomocnému vozidlu.

VÝSLEDKY & ADMINISTRATIVNÍ POŽADAVKY PO SOUTĚŽI

49. VÝSLEDKY RALLY

49.5 PROPAGACE VÝSLEDKŮ

Je zakázáno zveřejnit jakýkoliv druh reklamy, propagující výsledek jen jedné etapy rally. Ale soutěžící se mohou v médiích odvolávat na “vítěznou” etapu za podmínky, že to nepovede k domněnce, že se tento výsledek týká celé rally.

PALIVO - TANKOVÁNÍ

54.3 JEDNOTNÉ PALIVO

V případě italských rally započítaných jen do Evropského rally mistrovství a Regionálních rally pohárů dodají organizátoři jen jeden druh paliva podle specifikací, předepsaných v článku 252.9 Přílohy J, které musí všichni soutěžící použít.

MECHANICKÉ KOMPONENTY

60. DALŠÍ POŽADAVKY NA VOZIDLO

60.1 SLEDOVACÍ SYSTÉM

Doporučuje se použít bezpečnostní sledovací systém. Pokud se použije, musí být popsán v ZU.